

ÎLES DU PONANT

LA SPÉCIFICITÉ DES
TERRITOIRES
INSULAIRES ENFIN
RECONNUE

XAVIER DUBOIS

YEU
UNE DEUXIÈME VIE POUR
LES FILETS DE PÊCHE

ARZ
BUREN EXPOSE SES
OEUVRES ÉPHÉMÈRES

BRÉHAT
LE CASSE-TÊTE DU
LOGEMENT INSULAIRE



ÉDITO

“OFFRIR UN AVENIR AUX ÎLES”

Le format de notre Journal des îles du Ponant a évolué. N'y voyez pas de symbole particulier. Si la forme évolue, ce numéro 6 comme les 5 précédents témoigne sur le fond du dynamisme de ces confettis de terre éparpillés le long des côtes de la Manche et de l'Atlantique que sont les îles du Ponant.

Vous le découvrirez dans cette édition, les domaines sont multiples dans lesquels des îles s'illustrent et prennent les choses en main. Si le tourisme demeure une activité déterminante, la vie à l'année reste l'objectif prioritaire et indispensable de l'avenir des îles. Sans vie à l'année, sans toutes les activités qui permettent de maintenir des services, des entreprises, un territoire en état et des îliens, quel serait l'attrait de nos îles si elles étaient désertées dès l'automne pour ne reprendre vie que pour préparer la saison touristique au printemps suivant ?

Visitez nos îles avec précaution

Les actions sont multiples et les îles se veulent résolument engagées dans les transitions pour faire face aux défis qui sont manifestement planétaires. Chacun de nous a pris conscience de ses responsabilités pour construire un avenir dans un environnement sain en utilisant durablement les ressources des territoires. Les exemples sont nombreux et vous en découvrirez de nouveaux dans ce journal : de la préservation ou de la restauration des ressources et des patrimoines des îles, aux projets novateurs associant les nouvelles technologies en passant par le renouveau d'activités traditionnelles, le

développement de la réutilisation de déchets, le maintien de services essentiels aux populations... Tout cela, vous pourrez le découvrir si vous vous attardez et observez avec attention ces îles que vous parcourez cet été. Que votre visite soit précautionneuse de nos sites, de ses écosystèmes et participe à notre bien vivre ensemble.

Cette année 2022 aura débuté pour les insulaires par l'introduction, dans la loi, d'un grand événement : la République française reconnaît la spécificité et l'importance de nos îles du Ponant !

Une juste constatation

Cela paraît simple, voire évident, mais détrompez-vous, cela ne va pas de soi. Il a fallu plusieurs années d'efforts, de travail, de persuasion des parlementaires et des plus hauts responsables de l'État pour montrer que cette reconnaissance n'était pas un risque pour la nation mais une juste constatation d'un état de fait et des efforts des îles pour s'adapter aux défis qui sont les leurs. Cette évolution n'est bien sûr pas une révolution, mais nous pouvons espérer qu'à l'avenir, des adaptations des politiques publiques seront facilitées pour assurer le grand dessein de notre association : “offrir un avenir aux îles”.

Le Président

Philippe Le Bérigot
Association les Îles du Ponant (AIP)
Maire de l'île-aux-Moines

SOMMAIRE

BRÉHAT 5

Logement



GROIX 6

Démographie

AIX 7

Economie

HÆDIC 8

Agriculture



ÎLE-AUX-MOINES 9

Transport

YEU 10

Economie

OUESSANT 11

Environnement



MOLÈNE 14

Administration

HOUAT 15

Tourisme



SEIN 17

Environnement

BATZ 18

Patrimoine



CHAUSEY 19

Patrimoine

BELLE-ÎLE-EN-MER 20

Environnement



ARZ 21

Culture



LES GLÉNAN 22

Tourisme

DOSSIER 12



LES ÎLES, DES TERRITOIRES DIFFÉRENTS

Édité par :
Association Les Îles du Ponant (AIP)
Directeur de la publication :
Philippe Le Bérigot

Coordination éditoriale :
Denis Bredin
Charlotte Courant
Jean-Benoît Beven

Rédaction :
Jean-Benoît Beven
(Bréhat, Hædic, Île-aux-Moines, Molène,
Houat, Sein, dossier central)
Guénaëlle Théaud
(Groix, Aix, Yeu, Ouessant, Batz,
Chausey, Belle-Île, Arz, Les Glénan)

Conception graphique et maquette :
David Yven

Corrections :
Sidonie Bazin

Imprimé chez :
IMPRAM, ZA BP6, 22140 Cavan



COMPAGNIE MARITIME
PENN AR BED
Des îles et des hommes



ALLEZ VIENS, on t'emmène

sur les îles d'Ouessant, Molène et Sein



OUESSANT



MOLÈNE



SEIN



Des lignes maritimes du réseau de transport de la Région Bretagne **BREIZHGO**

VOYAGEZ
TOUS LES JOURS,
TOUTE L'ANNÉE.

Découvrez nos plans sur notre site

pennarbed.fr



BRETAGNE^{BE}

Sur les îles, je limite mes déchets



RETROUVEZ DES IDÉES D'ÉCOGESTES SIMPLES À APPLIQUER POUR
PRÉSERVER LES ÎLES, EN GARES MARITIMES ET DANS LES BATEAUX



LE LOGEMENT, CLÉ DE VOÛTE DE LA VIE INSULAIRE

Pas de logement, pas de travail. Pas de travail, pas de nouveaux habitants. Pas de nouveaux habitants, pas d'enfants. Pas d'enfants, pas d'école... À Bréhat, comme sur toutes les îles du Ponant, l'équation est simple. Pour tenter de la résoudre, la mairie a décidé de faire de la question du logement une priorité absolue.

Is étaient tous réunis le 5 mai 2022 pour la traditionnelle photo publiée le lendemain dans le journal *Ouest-France* : représentants de la mairie, du bailleur social Terres d'Armor Habitat et les

artisans ayant participé au chantier. Ce jour-là, en lieu et place de l'ancienne gendarmerie, on inaugurerait 4 nouveaux logements, deux logements sociaux et deux logements communaux gérés directement par la mairie. Un événement exceptionnel pour Bréhat. Car si les demandes d'hébergements sont très nombreuses sur l'île, les possibilités, elles, sont rarissimes, ou à des prix exorbitants. Un constat qui n'a fait que s'aggraver avec la crise sanitaire liée à la Covid-19. Les périodes de confinement ont alors attiré de nouveaux télétravailleurs aisés qui ont visiblement pris goût à la vie sur Bréhat. "Sur les 860 hébergements répertoriés sur l'île, explique le maire, Olivier

Carré, 150 sont occupés par des résidents permanents, ce qui représente environ 350 personnes l'hiver, le reste, c'est-à-dire plus de 700 maisons ou appartements, sont des résidences secondaires." Autrement dit, des maisons vides une bonne partie de l'année. Soucieuse d'avoir "davantage de mixité sociale", la nouvelle équipe municipale, élue en 2020, a décidé de placer le logement parmi ses priorités. "Nous avons deux objectifs : améliorer l'habitat de certaines personnes qui ont peu de revenus et attirer de nouvelles familles avec des enfants pour développer l'activité économique de l'île et pour maintenir l'école", poursuit l' élu.

40% plus cher

Le problème, c'est que construire de nouveaux logements à Bréhat relève du casse-tête. D'abord parce qu'il n'y a pas de terrains disponibles. "Si on prend la bande

des 100 mètres sur laquelle toute construction est interdite, ça représente déjà la moitié du territoire", constate Olivier Carré. Ensuite parce que les tarifs de construction sont prohibitifs : 40 % supérieurs à ceux du continent en raison de l'insularité. De quoi refroidir n'importe quel bailleur social, obligé d'appliquer des loyers modérés qui ne permettent pas d'équilibrer les budgets.

Plusieurs pistes à l'étude

C'est d'ailleurs ce qui a poussé la mairie de Bréhat, aidée par l'État et la Région Bretagne, à prendre en charge 2 des 4 logements inaugurés le 5 mai dernier. D'autres projets du même type sont en cours. Ils permettront à la commune de proposer 4 nouveaux logements construits sur des bâtiments existants. "Mais nous ne voulons pas nous arrêter là et nous cherchons d'autres opportunités", confie le maire. La mise en place possible d'organismes de foncier solidaire est une piste étudiée par la commune. Le système pourrait permettre de mettre à la disposition des particuliers des terrains qu'ils conserveront pour y construire leur maison, tout en encadrant les possibilités de revente à des actifs résidant à l'année sur l'île évitant ainsi les risques de spéculation. L'autre piste concerne la possibilité pour la mairie de préempter certaines ventes, comme la loi l'y autorise. "Ce n'est pas arrivé pour l'instant mais on regarde cela attentivement", indique Olivier Carré. Qui n'en démord pas : "Ce sera long et difficile mais il faut absolument que nous puissions contrôler davantage notre foncier".

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 96 20 00 36
Office du tourisme
02 96 20 04 15
Toute l'année
Vedettes de Bréhat
02 96 55 79 50

Tous les jours (attention : variation des horaires lors des grandes marées)

En saison
Sur mer Bréhat
06 77 98 00 42

AGENDA

Exposition des Dessins Bannières, vendredi 24 juin
Festival les Scènes de Bréhat, du jeudi 7 au mardi 12 juillet
Feu d'artifice suivi d'un bal populaire sur la place du bourg, mercredi 13 juillet
Visites des puits, à partir du mercredi 13 juillet, et jusqu'au mardi 13 septembre
Brocante, vendredi 15 juillet

Concert la Cosecha del barrio loco, mardi 19 juillet
Exposition Charles Lopicque, du jeudi 21 au dimanche 31 juillet
Philippe Rouillac conférence sur Charles Lopicque, vendredi 22 juillet à 16 h 30
Ateliers autour de Lopicque, du lundi 25 au vendredi 29 juillet

Finissage, dimanche 31 juillet de 11 h à 13 h
Fest-noz, mercredi 3 août
Exposition annuelle Les couleurs de Bréhat, dimanche 7 août jusqu'au samedi 13 août
Kermesse, mercredi 10 et lundi 15 août
Bal des pompiers, samedi 13 août

Festival national du mois du Film Documentaire, du vendredi 11 au dimanche 13 novembre
Marché : Juillet à Août : lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, samedi, dimanche de 8h à 12h

**GROIX**1 482 HECTARES
2 287 GROISILLONS

GROIX RETROUVE UNE SANTÉ DE FER !

FANCH GALIVEL



La chambre régionale des comptes le confirme : Groix fait preuve de dynamisme dans plusieurs domaines. Ces 3 dernières années en effet, l'île a vu aboutir de nombreux projets autour de la santé, des commerces, des services publics et de la jeunesse. Et ce n'est pas terminé puisque d'autres programmes se dessinent à l'horizon.

La première bonne nouvelle que Dominique Yvon commente avec enthousiasme est l'ouverture, dès la rentrée prochaine, d'une classe supplémentaire à l'école publique maternelle et primaire. "19 enfants de plus, c'est un signe encourageant pour la commune. La majorité des enfants viennent du continent", annonce le maire de l'île de Groix. L'arrivée de la fibre en mai dernier ou encore l'existence d'une maison de santé ont probablement pesé dans la balance pour ces nouvelles familles venues

s'installer sur l'île. Les kinés, les infirmiers, le dentiste, le psychologue, l'ostéopathe et l'orthophoniste ont été rejoints par 6 médecins généralistes. "Sur les 6, 3 sont présents sur l'île en permanence pour assurer les soins. On a aussi un cardiologue de passage tous les mois mais nous aimerions accueillir d'autres spécialistes. Un service de radiologie aussi." L'île n'oublie pas sa jeunesse puisqu'un centre d'animation culturelle ouvrira ses portes à la fin de l'année à Port-Lay. Une salle pour les concerts de musique classique et une autre

pour les musiques actuelles, un cinéma et 40 couchages sont prévus. Il y a trois ans, c'est une Maison des services au public qui a vu le jour sur l'île afin d'aider les habitants dans leurs démarches administratives (déclaration d'impôt, papiers d'identité, carte grise, caisses de retraite...). "Pour une petite commune comme la nôtre, c'est indispensable. 6 ordinateurs sont également mis à la disposition des gens."

Ouverture d'une ressourcerie

Même si Dominique Yvon s'agace de ne pas voir démarrer le chantier de ses 20 logements sociaux, il se réjouit de l'arrivée de quelques promoteurs privés prêts à investir dans la construction de nouveaux logements. "Le logement social c'est bien, mais tout le monde ne peut pas y prétendre. Ce que nous souhaitons, c'est permettre l'accession à la propriété." Un projet "tout chaud" puisqu'il n'a pas encore été soumis au conseil municipal. Enfin, ultime témoin de la bonne santé de l'île, l'ouverture de nouveaux commerces. Dès la fin de l'année, plus besoin de jeter les vieilleries à la déchèterie. Meubles, vêtements et autres objets pourront être déposés à la recyclerie. Restaurés, réparés, ils seront mis en vente à des prix dérisoires. "C'est très tendance et très utile." Mais c'est surtout la réouverture de l'hôtel de La Marine qu'attendaient les Groisillons. "On est ravis, c'est un bel hôtel 3 étoiles sur l'île avec un bon restaurant et un chef étoilé. C'est très bien pour nous", sourit Monsieur le maire.

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 97 86 80 15

Office du Tourisme de Lorient Bretagne Sud
Bureau d'accueil touristique sur l'île
02 97 84 78 00

Toute l'année
Compagnie Océane
0820 056 156 (n° indigo)
Au départ de Lorient

En saison
Escal'Ouest
02 97 65 52 52
Liaisons régulières entre Groix et Lorient entre mai et septembre

Laïta croisière
06 50 75 39 90
Au départ de Lomener (Ploemeur)

Compagnie Cadou
Au départ de Doëlan, entre avril et septembre

AGENDA

Festival sur les abeilles et pollinisateurs de l'île de Groix, du jeudi 7 au samedi 9 juillet

21^e festival du Film Insulaire de Groix, La Corse, du jeudi 18 au lundi 22 août

Trail des Marathoniers, 15 km et 28 km, dimanche 11 septembre

Micro Folie, à quai à bord du Notre Dame de Rumengol, vendredi 21 au lundi 31 octobre

Marché sous la halle du bourg
Juillet et août : tous les jours dès 8h (selon arrivage).
Le reste de l'année : le mardi, jeudi et samedi matin dès 8h

UN CÂBLE SOUS-MARIN DE 5 KM POUR PASSER AU TRÈS HAUT DÉBIT



EMMANUEL BERTHIER

Bonne nouvelle pour les utilisateurs d'Internet, la fibre optique sera bientôt installée à Aix. En septembre prochain, un câble sous-marin de plusieurs kilomètres de long sera déployé entre le continent et l'île. Une opération atypique qui devrait changer la vie des entreprises locales, des habitants et des adeptes du télétravail.

“Ça nous perturbe forcément parce qu'il y a des tranchées un peu partout sur l'île”, lâche Jean-Pierre Guillon. “Mais bon, il faut bien le faire, parce qu'aujourd'hui, on est un peu ravitaillés par les corbeaux !”, plaisante l'adjoint au maire d'Aix, chargé de la mer et des travaux. Les opérations d'installation de la fibre optique ont démarré le 28 mars dernier avec l'arrivée sur l'île des premiers rouleaux de câbles. Mais ce n'est qu'en septembre prochain que la plus délicate d'entre elles occupera toutes les conversations. Orange tirera un câble sous-marin de 4,763 km de long entre Fouras sur le continent et Aix. Pour prévenir toute inquiétude, l'opérateur précise que “le câble ne se dégradera pas dans l'eau et pourra être retiré le cas échéant”. Par ailleurs, son tracé a été longuement étudié afin de respecter au mieux la faune marine, les activités humaines, les zones conchylicoles notamment, et l'environnement dans son ensemble. “La date de pose du câble a été reportée à septembre afin de ne pas perturber la nidification des oiseaux nicheurs en juin”, ajoute l' élu. “Il a aussi été convenu que les opérations d'installation soient stoppées en cas de présence de dauphins ou de marsouins

dans le secteur.” L'hôtel de l'île, la résidence, les commerçants, les entreprises, le médecin, les infirmiers du cabinet médical ou encore les agents de La Poste pourront alors apprécier le très haut débit. “Nous aussi à la mairie, parce que je ne vous raconte pas, les visioconférences, ce n'est même pas possible ici”, raconte l'adjoint au maire.

Budget : 500 000€

Finis le parcours du combattant pour envoyer ou recevoir un mail avec des pièces jointes. Quant aux Aixois ou résidents secondaires, certains se réjouissent déjà de pouvoir eux aussi pratiquer le télétravail, comme sur le continent. “Beaucoup d'habitants nous appellent à la mairie pour savoir s'ils seront bien reliés à la fibre.” Le programme prévoit qu'une fois le câble sous-marin posé, tout devra être prêt sur le continent comme sur l'île pour permettre son raccordement dans la foulée. La desserte des habitations suivra ensuite. Le coût du chantier, à la charge de l'opérateur, et qui nécessite aussi des travaux sur les berges, devrait s'élever à 500 000 euros HT.

INFOS PRATIQUES

Mairie

05 46 84 66 09

Office de tourisme de
Rocheport Océan, Bureau
d'Information Touristique
de l'île d'Aix

05 46 99 08 60

Toute l'année

Société Fouras

0 820 160 017 (0 15 € / mn)

Au départ de la pointe de la
Fumée à Fouras

En saison

Croisières Fourasine Fée des îles

05 46 09 01 84

Au départ de Saint-Nazaire-sur-
Charente et Rocheport

Croisières Inter Îles

05 46 50 55 54

Au départ de La Rochelle,
Boyardville et Saint Martin de Ré,

d'avril à novembre

Au départ de Saint Denis d'Oléron

et La Tranche Sur Mer, Juillet et

Août

Croisières Alizé

06 63 59 94 73

Au départ de La Tremblade

Navipromer

05 46 34 40 20 ou

06 08 31 04 62

Au départ de La Rochelle

Croisière les Vedettes

Oléronaises

0285 135 500 (0,15€/min)

Au départ de l'île d'Oléron

Saint Denis

Croisières

05 46 85 00 42

Au départ de l'île
d'Oléron

AGENDA

Balade nature : Liédot, au cœur de la nature, parcours pédestre guidé sur la côte nord de l'île, les mercredis du 1er juillet au 31 août

Les vendredis de l'île d'Aix,
Spectacles de rue, concert, cabaret sportif, jeux en bois tous les vendredis de l'été

Visite théâtralisée de l'île d'Aix,
visites déambulatoires, les mardis 12, 19 et 26 juillet et les mardis 02, 09, 16, de 15 h00 à 16 h15. Nocturnes les samedis 6 & 27 août, sur réservation



L'ÉLEVEUR PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Lancé il y a une quinzaine d'années, le projet d'élevage de brebis de Samuel Kergal devrait connaître prochainement un nouvel élan. À l'horizon 2023, un nouveau local de transformation et de vente en direct ouvrira dans le bourg. Au menu : merguez, couscous, curry d'agneau... Et à la clé, une nouvelle activité à temps plein sur cette île du Morbihan qui compte à peine une centaine d'habitants à l'année.

XAVIER DUBOIS



Aucun produit véto, pas d'aliments extérieurs, uniquement des plantes sauvages et de l'herbe d'Hædic." Même si Samuel Kergal considère modestement que sa viande "n'est pas forcément meilleure qu'une autre", on se dit que ses brebis, qui gambadent à l'année dans des pâturages gorgés de sel, doivent tout de même avoir un sacré goût ! L'éleveur, qui est aussi cuistot l'été, s'est lancé dans l'aventure il y a une quinzaine d'années. "De par mon statut de saisonnier, il fallait bien que je m'occupe l'hiver", raconte-t-il. Un temps, Samuel s'était imaginé en maraîcher, "mais c'était trop compliqué avec l'eau qui est rare sur Hædic". Il s'oriente alors vers l'élevage et s'associe avec le Conservatoire du littoral, la mairie et la fédération de chasse du Morbihan pour faire venir sur l'île une vingtaine de brebis, des Landes de Bretagne, une espèce "très bien adaptée au climat insulaire". Depuis, le troupeau s'est considérablement agrandi (150 bêtes), tout comme les parcs qui leur sont dédiés, un peu moins de 30 hectares, sur lesquels les animaux pâturent à l'année. "Je n'ai pas de bergerie, les brebis sont tout le temps dehors", souligne l'éleveur. Pas de bergerie, mais bientôt un local technique et

commercial. C'est en tout cas le projet dans lequel s'est lancé Samuel Kergal, accompagné par la mairie et par l'association Les Îles du Ponant (AIP). Construit sur 80 m² en plein cœur du bourg, entre l'épicerie et la boulangerie, le nouveau bâtiment devrait ouvrir ses portes au printemps 2023. Objectif : transformer sur place la viande et proposer des plats préparés : merguez, couscous, curry d'agneau... "Je pourrai comme cela avoir pignon sur rue", s'enthousiasme le chef cuistot, qui espère bien pouvoir exercer sa nouvelle activité d'éleveur-traiteur tout au long de l'année.

Mieux gérer le troupeau

La clientèle ne devrait pas manquer l'été. L'hiver, Samuel envisage de travailler avec des relais sur le continent, comme il le fait déjà au marché couvert de Vannes. Si le projet fonctionne, cela permettra également à l'éleveur de mieux gérer son troupeau. "L'objectif n'est pas d'augmenter le nombre de brebis, je pense même baisser un peu, mais d'avoir plus de temps pour mieux m'en occuper, surtout pendant l'été", explique-t-il. À l'instar d'autres îles comme Ouessant, Arz ou Bréhat, Hædic s'apprête ainsi à redevenir une terre d'élevage et d'agriculture.

INFOS PRATIQUES

Mairie

02 97 52 48 88
Office de tourisme,
Mairie de Hædic
Point d'information
à la gare maritime
en saison

Toute l'année

Compagnie Océane
0820 056 156
(n° indigo)

En saison

Navix

02 97 46 60 00
Au départ de Vannes, Port
Navalo, Locmariaquer, La
Turballe

Vedettes du Golfe

02 97 44 44 40
Au départ de Vannes et
Port Navalo (traversées
commentées)

Compagnie du Golfe

02 97 6710 00
Embarquements depuis
Port Navalo et Le Palais

Vedettes Angelus

02 97 57 30 29
Au départ de Locmariaquer
et Port Navalo

Sur Demande

Atmos'Air Marine

02 97 31 55 55
Bateau taxi depuis Le Palais

AGENDA

Festival Escales Photos,

deux expositions grands
formats : De pierres,
De ciel, De terre par le
collectif Tendances Floues,
et Pôles sensibles de
Xavier Boshier et Pierre
Louvard en libre accès

Concert Dessiné,

concert de vieux jazz
sur le voilier scène,
accompagné de
peinture en Live sur le
quai, une parenthèse
maritime et poétique,
le lundi 4 et le mardi 5
juillet

Micro Folie, à quai à

bord du Notre Dame
de Rumengol, lundi 3
au mardi 11 octobre



EN ROUTE VERS UNE MOBILITÉ VERTUEUSE

Trop de voitures thermiques, trop de scooters, trop de vélos, trop de véhicules tout simplement : la circulation devient parfois difficile sur l'Île-aux-Moines. Pour résoudre le problème, et améliorer son bilan carbone, la perle du golfe – comme on la surnomme parfois dans les dépliant touristiques – a décidé de se mettre à l'électrique. Et propose désormais à ses habitants deux véhicules en autopartage.

Ca bouchonne sur l'Île-aux-Moines ! À tel point que la mairie est obligée de mettre en place des restrictions de circulation pendant la saison estivale : centre-bourg fermé à tout véhicule (y compris aux vélos et aux trottinettes), accès au port interdit aux voitures entre 11 h et 18 h, limitation à deux axes principaux pour parcourir l'île... Des mesures saluables pour faire cohabiter piétons et véhicules. Mais qui visiblement ne suffisent plus. On compterait environ 150 voitures sur l'Île-aux-Moines, auxquelles il faut ajouter les scooters, les mobylettes, les quads et probablement plus de 3 000 vélos. Ajoutez-y des ruelles étroites et des

virages serrés : forcément, ça coince... sans compter la pollution générée par tout ce trafic. "Même si l'île est petite, sa configuration fait qu'un certain nombre de personnes ont besoin d'une voiture pour se déplacer. Et puis, par habitude, beaucoup d'Ilois sont très attachés à leur véhicule", constate Jacques Bathiat, adjoint à la mairie en charge de la transition énergétique. "La seule solution, poursuit-il, c'est de proposer à la population des solutions alternatives, durables et vertueuses pour diminuer le nombre de voitures thermiques et favoriser les véhicules électriques." Aidée par la région Bretagne et par Morbihan énergies, la mairie vient donc de faire l'acquisition de deux véhicules destinés à l'autopartage.

Des voitures désormais inutiles

Le premier, baptisé Caricolo en parlé illois, est un monospace électrique de 8 places destiné au transport des personnes âgées ou handicapées. Les conducteurs sont des volontaires bénévoles qui se relaient tout au long de la semaine pour assurer les trajets réservés par les utilisateurs. Le second, baptisé Désomin, "dégourdi" en patois illois, est un Kangoo pick-up électrique qui peut être utilisé pour le transport du gros matériel, des encombrants à la déchetterie ou encore pour aller chercher des colis sur le port. Il se réserve via une application mobile, moyennant une modique somme de l'ordre de 2 € par heure. "C'est

extrêmement abordable", se félicite Jacques Bathiat, qui espère ainsi "convaincre ceux qui n'ont pas de voiture de l'inutilité d'en avoir une". "La prochaine étape serait de proposer en autopartage plusieurs véhicules électriques classiques", anticipe l'élus. En attendant, la mairie de l'Île-aux-Moines donne l'exemple : deux scooters électriques sont aujourd'hui utilisés par la policière municipale et les services techniques, le garde littoral roule en fourgonnette électrique, tout comme la paysagiste et les services de nettoyage. Un petit geste pour la commune, un grand pas pour la planète !

Enquête auprès des habitants

Pour faciliter la compréhension des facteurs facilitant l'adoption des nouvelles formes d'autopartage, la mairie de l'Île-aux-Moines a proposé de recueillir l'avis des Ilois. Pour cela, elle a candidaté, et a été retenue, avec 5 autres îles européennes dans le cadre du réseau européen des petites îles, à un dispositif soutenu par l'Union européenne : NESOI (New Energy Solution Optimized for Islands). Une série d'enquêtes a ainsi été menée sur le terrain, de février à mai 2022, pour mieux cerner les attentes des habitants en termes de mobilité vertueuse.

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 97 26 32 61
Office de tourisme de Vannes – Golfe du Morbihan
02 97 47 24 34
Bureau d'accueil touristique de l'Île-aux-Moines d'avril à septembre
02 97 26 32 45

Toute l'année
Izenah croisières
02 97 26 31 45
Au départ de Port-Blanc à Baden et Arradon
En saison
Vedettes du Golfe
02 97 44 44 40
Au départ de Vannes, Port Navalo, Locmariaquer de mars à octobre

Vedettes Angelus
02 97 57 30 29 (Locmariaquer)
02 97 49 42 53 (Port Navalo)
Au départ de Locmariaquer, Quiberon et Port Navalo
Navix
02 97 46 60 00
Au départ de Vannes, Port Navalo, Locmariaquer, Auray, La Trinité-sur-Mer
Le Passeur des îles
02 97 46 43 85
Au départ d'Arzon

AGENDA

Les Escales musicales de l'Île-aux-Moines : le Tour de l'alto en 80 ans, samedi 15 juillet
Festival de Cinéma : Passeurs de films, du samedi 30 juillet au lundi 1er août

Les Escales Musicales de l'Île-aux-Moines : Soirée quatuors, jeudi 4 août, En chemin vers toi, vendredi 12 août
Micro Folie, à quai à bord du Notre Dame de Rumengol, mercredi 21 au mercredi 28 septembre

Les Insulaires, festival des îles du Ponant, du vendredi 23 septembre au dimanche 25 septembre
Marché
Toute l'année, place du marché, le vendredi matin
En saison, place du marché, le mardi et le vendredi matin

DES FILETS TRANSFORMÉS EN FILAMENT POUR IMPRESSION 3D

C'est probablement l'une des inventions les plus originales et pertinentes de ces dernières années. Depuis 3 ans, Laure Jandet récupère les filets de pêche usagés pour les recycler. La jeune femme et son équipe les transforment ensuite en bobine de filaments pour imprimante 3D. C'est à l'île d'Yeu, en Vendée, qu'elle a monté l'entreprise ValorYeu avec pour objectif la création de 2 emplois.

VALOR'YEU



On la connaît bien, Laure, à l'île d'Yeu, puisqu'elle a grandi ici. Cette habituée des bords de mer, des ports et des bateaux se souvient : *"Mon père avait un bout de filet qu'il avait récupéré lors d'une partie de pêche. On l'a regardé, on l'a touché, on ne savait pas en quoi il était fait. Je suis allée à la criée de l'île d'Yeu, j'ai rencontré un certain Hugues qui n'avait pas la réponse lui non plus. Il m'a dit, si tu trouves, si tu as une solution à apporter, c'est génial. Je suis remontée dans la voiture et là le projet est né."*

2,5 tonnes de filets récupérés à La Rochelle

Dépourvue de connaissances techniques, la jeune entrepreneuse décide de missionner une école d'ingénieurs pour l'accompagner sur ce projet. *"On nettoie les filets en nylon à la main, on les broie pour en faire des granulés. Une fois transformés, il en ressort du filament 3D pour en faire des pièces techniques, créer des objets, des choses utiles ou nécessaires qui n'existent plus"*, explique la jeune femme. Les filets sont transformés en billes de plastique et deviennent des assiettes de

dégustation d'huîtres, des mousquetons, des équipements de pêche et des boîtes à oeufs.

Ce qui anime avant tout Laure Jandet, c'est de pouvoir dupliquer le modèle économique de Valor'Yeu, basé sur l'environnement et l'économie locale, sur d'autres îles du Ponant, ramenant ainsi des déchets valorisés du continent vers les îles et non l'inverse. *"J'aimerais pouvoir, à chaque fois, créer non seulement un emploi mais aussi une formation pour tout type de personne, et de tous les âges. Les anciens nous montrent comment ils faisaient pour dégrader les filets, les plus jeunes nous montrent ce qu'est la 3D. Finalement, tout le monde peut se retrouver pour ramasser des déchets et travailler sur leur valorisation."* Ce sont les professionnels du port de La Rochelle qui ont réagi les premiers. *"Ils ont tout misé sur moi, ce qui m'a permis de récupérer 2,5 tonnes de filets pour pouvoir commencer"*, précise Laure. Le Croisic, LaTurballe et Saint-Gilles-Croix-de-Vie ont adhéré eux aussi au concept ValorYeu. D'autres ports, bretons notamment, s'intéressent également de près au projet.

INFOS PRATIQUES

Mairie

02 51 59 45 45

Office de tourisme

02 51 58 32 58

Marchés

Port Joinville
Tous les jours, le matin, toute l'année
Saint-Sauveur,
Tous les jours, le matin, en juillet
août

Toute l'année

Compagnie Yeu Continent

02 51 49 59 69

Au départ de Fromentine

En hélicoptère

Oya hélicoptère

Réservation obligatoire au

02 51 59 22 22

Au départ de
Beauvoir-sur-Mer

En saison

Compagnie Vendéenne

02 51 60 14 60

Au départ de
Fromentine d'avril
à mi-octobre, Port
de Saint-Gilles-
Croix-de-Vie d'avril
à fin septembre et
Pointe de la Fosse
(Barbâtre) juillet et
août

AGENDA

Spectacles de Danse

contemporaine par
la Compagnie des
Tourbiyeusouffles,
accompagné par la
Choral Tutti Canti et
les peintures de Kim En
Joong, vendredi 22 et
samedi 23 juillet.

La Meule en fête, repas
et concerts chants
marins en journée sur
le port de la Meule,
samedi 30 juillet

Escapes Lyriques de l'île d'Yeu,

Le Barbier de Séville de Rossini,
les mardi 2, jeudi 4 et samedi
6 août

Festival Viens dans mon île,

lundi 1er, Vianney, Janie et
Aylis, mercredi 3, Gaétan
Roussel, Axel Bauer et Mariluce
et vendredi 5 août, Ofenbach,
47 Ter, STAV

Festival de Jazz avec Music

à Yeu, mercredi 17, Concerts
Jazz-folk-blues et jeudi 18 août,
Concerts Jazz - Cotton club

Fête des Patagos, repas festif en
journée avec concerts au Port de la
Meule, mercredi 24 août

Festival OYA STREET JAM 3,
Découverte Bmx Flat et autres
Sports Urbains, et concerts en
soirée, à la Citadelle, samedi 3 et
dimanche 4 septembre

Festival Variations, mardi 10 et
mercredi 11 septembre

Fête de la morgate repas festif en
journée avec concerts au Port de la
Meule, samedi 17 septembre



QUAND LA DECHARGE SAUVAGE DEVIENT UN CHANTIER EXPÉRIMENTAL

PARC MARIN D'IROISE



Épaves de voitures et de vélos, carcasses de moutons, machines à laver, filets de pêche ou gravats... pendant plus de 70 ans, les Ouessantins ont jeté leurs déchets à la pointe de Bougeo Ar Pebr. Cette décharge publique n'est autre qu'une vaste faille dans la falaise communiquant avec la mer en contrebas. Les travaux de dépollution du site viennent de s'achever. Et la France entière pourrait s'en inspirer.

“Je dois avoir une vieille Ford dedans”, sourit Denis Palluel, le maire d'Ouessant. “On ne peut pas dire qu'on est

fiers de ça mais on n'avait pas d'autre choix que d'enfouir nos déchets.” Des pratiques d'un autre temps auxquelles la municipalité a mis un terme il y a 25 ans. “Il y avait souvent des incendies et ce n'était plus possible de continuer comme ça. En 1996, j'ai demandé à une entreprise brestoise de venir récupérer nos vieilles voitures et de les ramener sur le continent”, raconte l'élue. Une première étape à laquelle s'est ajoutée, en janvier dernier, une grande opération de dépollution du site, confiée à l'entreprise Le Floc'h Dépollution et dont le coût s'élève à 2 millions d'euros. “Ce n'était pas dans les moyens financiers de la commune mais le plan France Relance de l'État, chargé de

prendre en charge l'intégralité du coût, a été une opportunité pour nous”, précise le maire. Ce vaste chantier, démarré le 3 janvier dernier, a nécessité 1 an de préparation explique Marie-Amélie Néollier, chargée de mission “lutte et prévention des pollutions plastiques” au parc naturel marin d'Iroise. “Nous avons réalisé toute une cartographie du site afin d'en déterminer la forme, la profondeur, la morphologie en quelque sorte”, poursuit-elle. 8 000 m³ de déchets, principalement de la ferraille et du plastique, ont été retirés selon une méthode très rigoureuse. “Nous avons établi un maillage de la zone et avons avancé petit bout par petit bout, de la terre vers la mer. Nous décaissions tous les 2 mètres de profondeur et faisons des analyses de la terre afin de déterminer la nature des polluants, des hydrocarbures”, explique Marie-Amélie

Néollier. Qui ajoute : “Les déchets ont été stockés avant d'être acheminés vers le continent et vers les différentes filières de traitement.”

110 décharges concernées sur le continent

Denis Palluel affiche la suite des opérations : “La commune va prendre désormais le relais et inscrire cette dépollution de l'ancienne décharge dans un projet global de réaménagement souple des pointes de Pern, Cadoran, Arlan, destiné notamment à canaliser la fréquentation”, explique l'élue. De nombreux sites littoraux de France et d'Europe, tout aussi pollués, s'inspireront sans doute de l'expérience ouessantine. Emmanuel Macron l'a déjà fait. Le Président a annoncé l'attribution d'une enveloppe de 30 millions d'euros, destinée à la dépollution de 110 décharges en métropole et outre-mer.

Finistair

Brest - Ouessant
TOUTE L'ANNÉE
Rotations quotidiennes
A partir de 29€

Brest - Belle-Île
Vannes - Belle-Île
Rennes - Belle-Île
DU 1ER JUILLET AU 31 AOÛT
Les vendredis et dimanches
A partir de 79€

www.finistair.fr

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 98 48 80 06
Office de tourisme
02 98 48 85 83
Toute l'année
Compagnie maritime Penn ar Bed,
02 98 80 80 80
Au départ de Brest et Le Conquet (Camaret en saison)
Réservation indispensable

Finistair (avion)
Aérodrome de Brest - Guipavas
02 98 84 64 87
Vols quotidiens sur Ouessant
en 20min
Réservation obligatoire

En saison
Finist'mer excursions
02 98 89 05 95
Au départ de Le Conquet, Lanildut, Camaret

Sur demande
Molène évaison
Frédéric le Bousse
06 71 88 74 21
Au départ de Molène, le Conquet ou Lanildut, sur réservation

AGENDA

24^e Salon International du Livre insulaire :
l'Irlande, les 300 ans de la redécouverte de l'île de Pâques et le patrimoine immatériel des îles bretonnes, du mercredi 13 au samedi 16 juillet

34^e Tour de l'île à la marche organisé par l'association O S L, samedi 23 juillet
Festival Musiciennes à Ouessant, chants bretons, instruments celtiques et musique classique, du lundi 1^{er} au jeudi 4 août

Ilophone, 13^e édition, du vendredi 9 au dimanche 11 septembre
Marché des agriculteurs de l'île
Toute l'année les samedis de 10h à 12h
En saison, les mercredis et samedis de 10h à 12h, dans la cour de l'ancienne école Saint-Anne

LES ÎLES DU PONANT ENFIN RECONNUES COMME DES TERRITOIRES DIFFÉRENTS

AIP



Après de longues discussions et de nombreuses rencontres, les îles du Ponant ont enfin obtenu que leur spécificité soit reconnue officiellement par la République dans une loi adoptée en début d'année. Un droit à la différenciation qui devrait permettre d'adapter la mise en œuvre de certaines politiques publiques sur ces territoires isolés.

C'est une phrase qui devrait faire date dans la courte histoire des îles du Ponant, 15 territoires disséminés le long de la Manche et de l'Atlantique et réunis au sein d'une même structure depuis 1971. *"La République française reconnaît les communes insulaires métropolitaines dépourvues de lien permanent avec le continent comme un ensemble de territoires dont le développement durable constitue un objectif majeur d'intérêt national en raison de leur rôle social, environnemental, culturel, paysager et économique et nécessite qu'il soit tenu compte de leurs différences de situations dans la mise en œuvre des politiques publiques locales et nationales."* Une seule phrase donc, intégrée à la loi

de décentralisation et de simplification de la vie publique, dite 3DS, publiée au Journal Officiel le mardi 22 février 2022, qui reconnaît explicitement que vivre sur une terre entourée d'eau, un "territoire fini" comme disent les géographes, entraîne nécessairement des difficultés dont il faudra désormais tenir compte. Ce qui pourrait paraître évident, ne l'était pourtant pas au départ. Et les élus insulaires ont dû batailler dur pour se voir enfin accorder ce droit à la différenciation.

Des "angles morts"

Les premières discussions ont commencé en 2019 lors d'une rencontre à Pontivy avec Jacqueline Gourault, alors ministre de la Cohésion des territoires

et des Relations avec les collectivités territoriales. *"Nous lui avons fait remarquer que la spécificité des îles ne nous semblait pas suffisamment reconnue"*, raconte Denis Bredin, directeur de l'association Les Îles du Ponant (AIP). *"Il a fallu alors se remonter les manches pour lister nos problèmes spécifiques et parvenir à sensibiliser les représentants de l'État sur la situation particulière de nos territoires"*, poursuit-il. Des travaux collectifs ont dès lors été menés avec le ministère. Puis les maires des îles ont été reçus à l'Assemblée nationale et au Sénat les 27 et 28 novembre 2019. Une mission a alors été confiée au sénateur Jean-Marie Bockel afin de *"se pencher sur la situation des îles métropolitaines"*. À l'occasion d'une table ronde organisée sur le sujet en juillet 2020, le rapport du Sénat souligne que *"le premier sentiment exprimé par les représentants des îles métropolitaines est que ces territoires sont un "angle mort" des politiques publiques françaises, ces derniers ne pouvant être assimilés ni aux collectivités*

territoriales d'outre-mer ni au territoire métropolitain". *"Or, poursuit-il, ces territoires sont confrontés à plusieurs enjeux cruciaux liés à leur condition insulaire : difficile maintien des services essentiels à la population, fragilisation de leur équilibre démographique avec une montée en puissance de l'habitat secondaire, rareté du foncier ou encore risques liés à l'insularité hydrique et énergétique."*

"Ces îles sont notre histoire"

Des travaux seront ensuite menés par les élus et l'AIP afin de faire des propositions concrètes et d'obtenir un amendement sur le projet de loi 3DS permettant de reconnaître la spécificité et l'importance des petites îles métropolitaines de la Manche et de l'Atlantique. Ce sera chose faite le 6 décembre lors d'un vote à l'Assemblée nationale porté notamment par Jimmy Pahun, député du Morbihan, qui déclara alors : *"J'évoque là des territoires, pour certains, plus petits que des confettis – dont il est facile d'ignorer l'existence – mais sans qui la France ne serait pas la France : rappelons-nous des mots du général de Gaulle qui, pour évoquer l'île de Sein, parlait du "quart de la France". Ces îles sont notre histoire et notre géographie. La démarche est symbolique mais elle doit aussi garantir la possibilité pour ces communes insulaires de demander à bénéficier du droit à la différenciation. Avant même cela, leur reconnaissance dans la loi imposera à chaque acteur public concerné, politique ou administratif, de les prendre en compte dans la prise de décision et dans la mise en œuvre des politiques publiques."*



Les îles du Ponant regroupent 15 territoires non reliés au continent. Éparpillées le long de la Manche et de la façade atlantique, elles s'étendent sur quatre régions (Normandie, Bretagne, Pays de la Loire, Nouvelle-Aquitaine) et six départements. Contrairement aux collectivités d'outre-mer et à la Corse, les îles du Ponant étaient jusqu'ici soumises aux mêmes règles que les communes continentales. Or ces territoires, qui regroupent 16 000 habitants permanents, sont confrontés à des enjeux cruciaux liés à leur spécificité insulaire : une réduction des services publics essentiels à la population, des surcoûts liés aux transports, un déclin démographique, un développement économique limité, une rareté du foncier, des ressources naturelles fragiles... La reconnaissance du droit à la différenciation contenu dans la loi 3DS devrait donc permettre la mise en œuvre d'un principe général d'adaptation des normes, comme cela se fait déjà avec les communes de montagne. En voici quelques exemples concrets.

QUELLES SPÉCIFICITÉS INSULAIRES ?

> Une nouvelle gouvernance insulaire

En matière de gouvernance, neuf îles sont rattachées à des intercommunalités et peinent, pour certaines, à faire valoir leurs intérêts au sein des conseils communautaires. Le territoire contraint des îles du Ponant, tant en espace qu'en ressources, impliquerait donc d'assouplir les règles d'organisation territoriale pour leur permettre de coopérer plus librement dans un cadre insulaire ad hoc.

> Une politique du logement mieux adaptée

Bien que stabilisée, la démographie reste fragile et l'installation de nouveaux habitants à l'année constitue un enjeu majeur pour ces îles, confrontées à une montée en puissance de l'habitat secondaire et à l'augmentation du prix du foncier. Il s'agirait donc de modifier les conditions d'accès au logement social. Mais aussi d'adapter les dispositions de la loi ELAN sur l'interdiction de densifier l'urbanisation existante dans les espaces proches du rivage,

sachant que ces territoires à la superficie très limitée ne comportent pratiquement pas d'arrière-pays.

> Protéger davantage les ressources

Dans le domaine des ressources nécessaires à la vie sur les îles, l'insularité hydrique impliquerait d'élargir les usages d'eau de pluie, ainsi que de favoriser la production d'énergies renouvelables dans les zones non interconnectées.

> Assurer la continuité territoriale

Enfin, la situation de tension de services publics essentiels à la population nécessite de développer rapidement le haut débit pour garantir l'accès à la télé-médecine et favoriser le télétravail. Dans le même esprit, et pour ne pas isoler davantage ces territoires, il semble essentiel de maintenir une desserte régulière de ces territoires à l'année, pour assurer la continuité territoriale entre les îles et le continent.

TROIS QUESTIONS À : PHILLIPE LE BÉRIGOT, PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION LES ÎLES DU PONANT MAIRE DE L'ÎLE-AUX-MOINES



Quels arguments ont été mis en avant par les élus insulaires pour convaincre l'État de reconnaître la spécificité des petites îles métropolitaines ?

Le maître mot est reconnaissance. Nous existons dans nos singularités, nos forces, nos faiblesses. Nous avons donc demandé que soient prises en compte trois choses. Premièrement, notre situation géographique, qui se caractérise par l'absence de lien avec le continent. Deuxièmement, la richesse de notre environnement et de notre biodiversité. Enfin, la nécessité de protéger

nos territoires face à leur grande attractivité afin notamment de trouver un équilibre entre habitat permanent et résidences secondaires, et d'éviter la surfréquentation touristique.

Que signifie cette reconnaissance ?

Tout simplement que la mise en œuvre des politiques publiques, aussi bien au niveau local que national, devra désormais prendre en compte nos différences. C'est très important pour nos îles.

Quel est LE principal problème à régler aujourd'hui pour assurer l'avenir des îles du Ponant ?

Sans hésiter la question du logement. Sur l'ensemble de nos îles, le foncier est rare et cher. Résultat, l'immobilier atteint des prix inaccessibles. Nous sommes aujourd'hui menacés d'une spéculation foncière ravageuse interdisant la fixation de la population permanente. Rendre possible l'avenir de nos îles repose sur le maintien de communautés qui y vivent à l'année, s'y logent, y travaillent, y bénéficient de services administratifs, commerciaux, scolaires, de santé...



PASSATION DE SECRÉTARIAT À LA MAIRIE

C'est un départ à la retraite un peu particulier pour les habitants de Molène. Après plus de 30 ans de bons et loyaux services, Philippe Richard a cédé sa place à Coralie Le Guillou. La nouvelle secrétaire de mairie, récemment installée sur l'archipel avec homme et enfant, ne regrette pas son choix. Bien au contraire !

Peut-on tomber amoureux d'un bout de terre perdu au milieu de la mer ? Visiblement oui. C'est en tout cas ce qui est arrivé à Coralie et Xavier Le Guillou lorsqu'ils ont débarqué sur Molène un jour de 2014. "On a tout de suite adoré, je ne sais pas pourquoi, un ressenti... On était bien", se souvient Coralie. Une petite idée naît alors dans leur tête. Ils commencent à scruter les rares annonces immobilières et trouvent enfin, en 2018, une maison à acheter sur l'archipel. "Au départ, on voulait simplement y passer le plus de temps possible. On venait pour des grands week-ends, du jeudi au dimanche." Le couple vit alors sur Rennes. Ingénieurs tous les deux de formation, ils décident de créer une association pour participer à la vie de l'île et ouvrent un atelier partagé qui permet aux Molénais, jeunes et moins jeunes, de s'initier aux imprimantes 3D et autres machines numériques. L'histoire aurait pu se poursuivre à ce rythme si Coralie et Xavier n'avaient pas décidé, un jour, de "faire la bascule", et de profiter pour cela d'une belle opportunité : le départ à la retraite du secrétaire de mairie. Sujet principal d'un célèbre documentaire sorti en 2005 et intitulé "20 ans à Molène, jamais molénais", Philippe Richard aura effectué quasiment toute sa carrière à la mairie de Molène. Avant de lui succéder, Coralie a longuement discuté avec lui pour découvrir le métier, puis a décidé de passer le concours de la Fonction publique. Depuis

le 1^{er} juillet 2021, c'est donc elle la nouvelle secrétaire de mairie. Xavier, son mari, a lui aussi fait le voyage et travaille désormais en télétravail depuis Molène. Un an après son installation, le couple est ravi. "J'ai gagné 1 h 30 de voiture par jour, je vois mon fils tous les midis, on est au calme, on est à la mer. Tout va bien", savoure Coralie. Côté travail, tout semble également rouler. Avant de céder définitivement sa place, Philippe Richard a accompagné la nouvelle fonctionnaire pendant 6 mois, histoire de lui passer la main dans les meilleures conditions possibles.

Fuir à tout prix la routine

De cheffe de projet informatique à secrétaire de mairie, Coralie trouve que finalement "ce n'est pas si différent que cela. Ça reste de la gestion de projet". Elle se plaît en tout cas dans ce nouveau boulot. "C'est très varié, dit-elle. Je ne sais jamais à l'avance comment va se dérouler la journée." Imprimer un billet de train pour dépanner un habitant, monter un dossier de subvention pour financer un projet de zone artisanale, sans compter l'état civil, la comptabilité, les ressources humaines, l'organisation des élections... La secrétaire n'a visiblement pas le temps de s'ennuyer. Et puis, en cas de problème, elle sait pouvoir compter sur son prédécesseur. Il n'est de toute façon jamais loin : Philippe Richard habite toujours au-dessus de la mairie. Jamais Molénais peut-être... mais toujours à Molène !

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 98 07 39 05
Office de tourisme,
Point information en
mairie toute l'année, à la
gare maritime en saison
02 98 07 39 47

Toute l'année
**Compagnie maritime Penn
ar Bed**
02 98 80 80 80
Au départ de Brest, du
Conquet ou de l'île de
Ouessant, tous les jours
Au départ de Camaret, de
fin avril à fin août

En saison
**Finist'mer excursions,
le Conquet**
02 98 89 05 95
Sur demande
Molène évasion
Frédéric Le Bousse
06 71 88 74 21
Au départ de Ouessant, Le
Conquet ou Lanildut, sur
réservation

AGENDA

**Exposition de
sculptures de
Bernard Nicolas,**
en plein air et en
salle communale,
du vendredi 8
juillet au dimanche
7 août

**Etape du Tour du
Finistère à la voile,**
mardi 26 juillet
**Fête de la mer de la
NSM,** lundi 15 août



L'ANCIENNE ÉCOLE SAINT-GILDAS TRANSFORMÉE EN GÎTES COMMUNAUX

JEAN-BENOÎT BEVEN



"Salus", "Béniguet" et "Er Yoc'h" : voilà les noms des trois gîtes communaux que la mairie de Houat vient de faire construire dans l'ancienne école Saint-Gildas. Une première destinée à mieux accueillir les touristes l'été. Et surtout à les attirer tout au long de l'année.

Comme souvent, les travaux ont duré un peu plus longtemps que prévu, la faute notamment à une entreprise qui a fait faillite au milieu du chantier. Mais cette fois, c'est fait, l'île de Houat possède désormais ses premiers gîtes communaux. Une acquisition dont se félicite le maire de la commune, Philippe Le Fur. *"On est vraiment très contents de pouvoir compter sur ces équipements, dit-il. Ça nous permettra, je l'espère, de pouvoir attirer des touristes toute l'année."* Un objectif parfois

difficile à atteindre sur ces petites îles privées d'infrastructures adaptées. *"L'été, nous sommes submergés de demandes, poursuit l'édile. Mais la période est très courte. Elle dure à peine 8 semaines."* La mairie aimerait bien *"prolonger la saison touristique et attirer du monde pendant l'hiver"*. Parce que *"c'est bien aussi l'hiver"*, insiste Philippe Le Fur, rappelant que la vie sur les îles ne s'arrête pas à la fin du mois d'août. Les gîtes communaux inaugurés en juin se trouvent dans l'ancienne école Saint-Gildas que la mairie de Houat

a rachetée au Diocèse. Fermée depuis belle lurette, elle servait parfois à loger des personnes de passage sur l'île pendant l'été, comme les gendarmes. *"Mais c'était un peu précaire"*, remarque le maire. En lieu et place des salles de classe, se trouvent désormais trois gîtes flambant neufs et entièrement équipés, baptisés par le conseil municipal *"Salus"*, *"Béniguet"* et *"Er Yoc'h"*, noms de trois lieux bien connus des habitants. Le premier peut accueillir 4 personnes, le second 8 personnes avec un accès pour les personnes à mobilité réduite et le troisième 14 personnes.

Réservation sur internet

Ce dernier sera réservé l'été pour les personnes participant à des stages organisés par le club de voile qui s'installe chaque été sur la grande plage de Houat, au niveau du vieux port. Hors saison, il sera disponible pour n'importe quel groupe, tout comme les deux autres gîtes qui resteront ouverts toute l'année. Les réservations se font directement sur le site de la mairie*, comme pour l'aire naturelle d'accueil qui fait office de camping. *"Nous avons également recruté une personne qui s'occupe de l'urbanisme et de la gestion des gîtes à la mairie"*, précise Philippe Le Fur. Trois gîtes ouverts à l'année sur l'île, un emploi crée à la mairie : si le projet fonctionne, il pourrait bien en amener d'autres, à l'instar d'Haëdic, l'île voisine, où la commune gère déjà de nombreux logements touristiques.

*www.mairiedehouat.fr

INFOS PRATIQUES

Mairie

02 97 30 68 04

Office de tourisme

Point information à la gare maritime en saison ou auprès de la Mairie

Toute l'année

La Compagnie Océane

0820 056 156 (n°

Indigo)

Au départ de Quiberon, réservation obligatoire

En saison

Compagnie du Golfe

02 97 67 66 22

Au départ de Port-Navalo et du Palais, d'avril à septembre selon calendrier

Vedettes du Golfe

02 97 44 44 40

Au départ de Vannes et de Port-Navalo, Juin, juillet et août

Navix

02 97 46 60 00

Au départ de Vannes, Port Navalo, Locmariaquer, Le Croisic et La Turballe

Vedettes Angelus

02 97 57 30 29

Au départ de Locmariaquer et Port Navalo

Sur Demande

Atmos'Air Marine

02 97 31 55 55

Bateau taxi depuis Le Palais

AGENDA

Exposition Voyage au long

cours, Jean-Pierre Le Guron, une carrière de passion à naviguer sur les mers du globe à bord de supertankers, Eclorarium, jusqu'au dimanche 25 septembre

Festival Escales Photos

deux expositions grands formats Mor Braz enchanté de Franck Betermin et Skiant ar Mor (sciences de la mer) d'Erwan Amice, en libre accès

Concert Dessiné

concert de vieux jazz sur le voilier scène, accompagné de peinture en live sur le quai, embarquez dans une parenthèse maritime et poétique, le mercredi 6 juillet

Le Tour de Houat

Trail, course de 18 km et 9,5 km, vendredi 26 août

Micro Folie

à quai à bord du Notre Dame de Rumengol, mercredi 28 septembre au lundi 3 octobre

 BELLE-ÎLE-EN-MER  ÎLE DE GROIX  HOUAT  HOËDIC

par Quiberon et Lorient

#SALUT LA COMPAGNIE

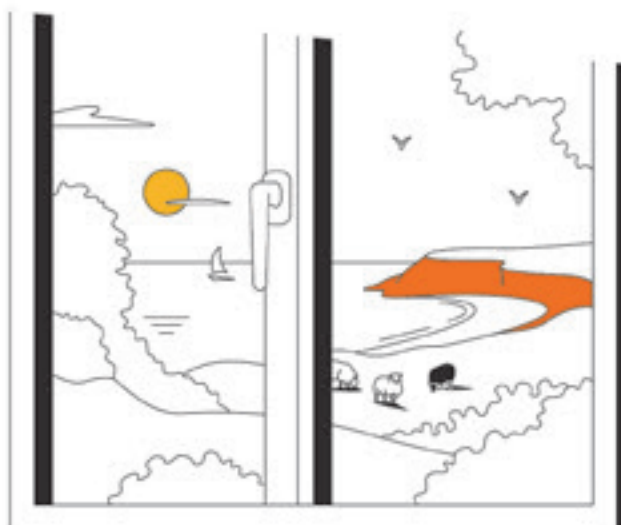
Compagnie  **Océane**
Les Îles du Morbihan

Des lignes maritimes du réseau de transport de la Région Bretagne **BREIZHGO**

 Région
BRETAGNE

BRETAGNE^{BE}

Sur les îles, j'économise l'eau et l'énergie



RETROUVEZ DES IDÉES D'ÉCOGESTES SIMPLES À APPLIQUER POUR PRÉSERVER LES ÎLES, EN GARES MARITIMES ET DANS LES BATEAUX



LES GRANDES OREILLES NE SONT PLUS LES BIENVENUES

Importés au début des années 1970, les lapins se sont tellement bien acclimatés à Sein qu'ils ont fini par envahir une bonne partie de l'île. Problème, en creusant leurs terriers, ils aggravent fortement un processus d'érosion déjà préoccupant. Une opération de régulation du nombre d'individus a donc été menée cet hiver à l'aide, notamment, de rapaces, de furets et de chiens.

Au départ, en 1973, ils n'étaient que quelques individus, importés du continent. Et puis rapidement, ils sont passés à quelques centaines, puis à des milliers. Une population dont le nombre est ensuite resté plus ou moins stable au gré de l'action des chasseurs et des vagues de maladie (myxomatose, VHD...). Lors du dernier inventaire effectué en septembre 2021, on comptait environ 1500 lapins sur l'île de Sein. Un chiffre impressionnant si on le compare au nombre d'habitants, 195, et à la superficie de l'île : 58 hectares. C'est donc pour réguler

un tant soit peu le nombre de grandes oreilles que l'association Les Îles du Ponant (AIP), aidée par le département du Finistère, la fondation EDF et la mairie de l'île de Sein, a fait appel à une société spécialisée dans ce genre d'activité : Phoenix Effarouchement. Trois opérations successives de 8 à 10 jours ont été menées sur Sein entre décembre 2021 et février 2022. "À chaque fois c'était une logistique énorme", se souvient Nicolas Noaille, gérant de la société. Car en plus du matériel, des 4 fauconniers et des 2 assistants qui composent chaque équipage, il a fallu charger à bord des bateaux de la Penn Ar Bed 2 chiens, 8 furets et 8 rapaces. Une fois sur place, plusieurs techniques ont été mises en place pour éliminer les lapins : la capture au filet, possible uniquement dans les zones accessibles, non recouvertes de ronces et de broussailles. Le tir

à la carabine, effectué sélectivement, à l'aide de lunette et de silencieux. Enfin, l'utilisation de rapaces autour des palombes et buse de Harris, "un petit aigle sud-américain qui peut voler dans 100 km/h de vent et passer de 0 à 100 km/h en 3 secondes", précise Nicolas Noaille. Pour cette dernière technique, les volatiles sont aidés dans leur travail par les furets, qui peuvent entrer au fond des terriers pour déboucher les lapins, et par les chiens, ici des épagneuls français, dressés spécifiquement pour ce genre de chasse. "Ce sont des chiens d'Oysel parfaitement adaptés à la chasse au vol", explique encore le fauconnier.

90% de lapins en moins

Une méthode à la fois efficace et qui, surtout, "n'entraîne aucun dérangement, ni pour la population, ni pour les autres animaux". Résultat, après le passage des équipes de Phoenix Effarouchement, la population d'animaux à grandes oreilles sur l'île de Sein aurait été réduite de 90 %. "Il doit rester une quarantaine d'individus", indique Nicolas Noaille. De nouvelles interventions de régulation sont d'ores et déjà programmées pour les prochaines années. Car l'enjeu est crucial. En creusant leurs terriers, les lapins participent fortement à aggraver le phénomène d'érosion déjà observé sur ce minuscule territoire insulaire. Sans compter qu'ils rendent impossible toute activité maraîchère. Et qu'ils menacent le fragile équilibre de l'écosystème en modifiant le milieu naturel dans lequel ils prospèrent, aux dépens d'autres espèces, qui sont, elles, endémiques.

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 98 70 90 35
Office de tourisme
Point Information à la Mairie

Toute l'année
Compagnie Maritime Penn ar Bed
02 98 70 70 70
Au départ de Sainte Evette (Audierne)

En saison
Compagnie Maritime Penn ar Bed
02 98 80 80 80
Au départ de Brest ou de Camaret

Finist'Mer
08 25 13 52 35
(0,15 € + prix appel local)
Embarcadère Sainte Evette (Audierne)

AGENDA

La Nuit de l'Île,
Rencontre de fanfares, groupes de chant, conteurs, vendredi 8 juillet 2018
Le pardon de St Corentin, dimanche 7 août

Journées du Patrimoine
les samedi 17 et dimanche 18 septembre
Micro Folie, à quai à bord du Notre Dame de Rumengol, du mercredi 12 au jeudi 20 octobre

**BATZ**305 HECTARES
465 BATZIENS

UN NOUVEAU QUAI DANS L'ESPRIT DES PORTS BRETONS

MAIRIE ÎLE DE BATZ



Débarquer sur un quai, c'est un peu comme "faire connaissance" avec une île. C'est la rencontrer enfin, se forger une première impression. À l'île de Batz, au large de Roscoff, on a décidé de soigner l'accueil des visiteurs. Entièrement relooké, le quai a revêtu ses plus beaux habits de pierre et de granit.

Disparues les vieilles rambardes blanches en fibro-ciment que l'on apercevait du bateau en arrivant sur l'île. "Elles étaient vétustes et dangereuses. D'ailleurs, on a frôlé le drame", raconte le nouveau maire de l'île de Batz, Éric Grall. "On a découvert que le béton qui les soutenait était dégradé." Dès 2016, un premier diagnostic, commandé à un spécialiste de la restauration

des paysages, avait pourtant alerté sur l'incongruité de cet aménagement. Alain Freydet préconisait déjà, à l'époque, la réalisation d'un parement en pierre de taille. La municipalité a été amenée à repenser entièrement l'aménagement du quai, dans la continuité du port. "Nous avons décidé de supprimer les rambardes et de les remplacer par un muret en pierres. L'idée c'était d'avoir un quai en granit

ouvert, comme autrefois", explique l'élus. Le béton a donc été remplacé par de la pierre, une exigence des Bâtiments de France. Résultat : "Quand on voit la pierre, ça donne une belle perspective en arrivant sur l'île. C'est homogène, c'est beaucoup plus harmonieux qu'avant. Et c'est dans l'esprit des ports bretons", se réjouit Éric Grall.

Un quai ouvert à tous

L'escalier qui permet aux plaisanciers d'accéder au quai côté mer pour amarrer leurs bateaux aux anneaux, a également profité d'une cure de jouvence. Sur ce quai appelé aussi l'"avenue" ou "le boulevard" tant il est fréquenté, se mélangent les vélos, les tracteurs, voitures et piétons. "Ça permet de se croiser à 2 tracteurs, voitures ou véhicules d'entreprise. Il suffit de rouler sur la partie en granit et tout se déroule sans problème. L'objectif n'était pas de transformer le quai en trottoir et de le dédier aux piétons uniquement, mais de faire en sorte que tout le monde puisse y circuler librement", précise le maire. Les travaux, qui ont duré un peu moins de 6 mois, viennent de s'achever. Leur coût : 520 000 € dont 330 000 € à la charge de la commune. La Région, le Département et l'État ont pris en charge le reste. L'île de Batz est désormais prête à accueillir le flot de visiteurs attendus cet été. 2 000 par jour, contre 420 l'hiver.

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 98 61 77 76
Office de tourisme
02 98 61 75 70

Toute l'année
Vedettes de l'île de Batz
07 62 61 12 12
Embarquement dans le port de Roscoff à marée haute et au bout de l'estacade à marée basse

AGENDA

Semi-marathon 10,5 km et 21 km, dimanche 3 juillet
Lecture enfants, les lundis de 11 h à 12 h en saison
Séances origami, les lundis de 10 h à 12 h en saison
Animations enfants, les

mercredis à 17 h en saison
Conférences : Regard des écrivains sur l'île de Batz, les lundis 18 juillet et 8 août
Braderies des livres, les samedis 23 juillet et 13 août
Ciné-concert, mercredi 3

août
Marché traditionnel avec les producteurs locaux
D'octobre à mars : Lundi matin de 8 h à 13 h, Place du Garnal
D'avril à septembre : Lundi

matin de 8 h à 13 h, Place du mûrier
Juillet et août : Lundi et vendredi matin de 8 h à 13 h, Place du mûrier



LE GRANITE, L'OR GRIS DES ÎLES CHAUSEY

À moins d'une heure de bateau de Granville en Normandie, se découvrent les îles Chausey et leurs centaines d'îlots parés de dentelle de granite. Sur la Grande Île, aux côtés des plages de sable blanc, de la chapelle et du village de pêcheurs, d'anciennes carrières s'étendent sur tout le littoral rocheux. Elles constituaient autrefois la principale activité de l'un des plus grands archipels d'Europe.

Rien que le chant de l'eau et celui des oiseaux. Chausey, un petit paradis de 7 km de long sur 5 km de large. La seule île habitée de l'archipel, "5 ou 6 résidents l'hiver", était bien plus bruyante au temps de l'exploitation du granite. Dès le XI^e siècle et jusqu'à la fin du XIX^e, des centaines de carriers travaillaient sur la Grande Île et sur presque tous les îlots. "En 1860, 550 tailleurs de pierres vivaient sur 37 petites îles autour", raconte Jean-Michel Thévenin, habitant de Chausey. La plupart d'entre eux venaient de Saint-Malo

et avaient bâti "le village des Maloins". "On peut supposer qu'ils habitaient dans des barques en planches parce qu'il n'y a aucune trace aujourd'hui de ce village", précise-t-il. Lessivée 2 fois par jour par les plus fortes marées du Vieux Continent, Chausey a profité de sa force marémotrice pour le transport des blocs.

2m³ de granite par jour

Les bateaux leveurs de pierres, les "Coucous", permettaient de soulever et d'acheminer des charges de 5 tonnes. "En 11 siècles, il y a eu en moyenne 2 mètres cubes d'extraction par jour, ce qui représente un volume considérable", raconte Jean-Michel Thévenin. Transporté sur des barges, c'est donc par la mer que le granite gagnait le continent. Les moines bénédictins de l'abbaye du Mont-Saint-Michel, qui

avaient reçu Chausey en donation, utilisèrent très tôt les ressources de l'archipel. Ils sont considérés, dès le XI^e siècle, comme les premiers exploitants du granite gris bleuté voisin. Celui-ci a également été utilisé pour la construction de nombreux manoirs, de maisons granvillaises et d'églises, ou encore pour bâtir les quais des ports de Dieppe, de Bordeaux et même de Londres !

Les traces d'un riche passé

Il fut d'une grande utilité enfin pour l'édification de la digue de Cherbourg. Et c'est bien le granite d'une île du Ponant qui a servi au pavage des trottoirs de Paris, et pas seulement. "Après la Seconde Guerre mondiale, une carrière a été rouverte pour la reconstruction de Saint-Malo et de ses remparts. Pendant 2 ans, 125 tonnes étaient extraites par semaine", indique encore cet amoureux du patrimoine. Aujourd'hui, si toutes les carrières ont été abandonnées, elles ont laissé les traces d'un riche passé. "Lorsqu'on se balade à Chausey, on aperçoit encore de grandes saignées un peu partout, des anciens quais d'embarquement, ainsi que les vestiges des maisons de tailleurs de pierres", observe Jean-Michel Thévenin. Preuve que l'extraction du granite appartient pour toujours à la grande histoire de l'archipel de Chausey.

INFOS PRATIQUES

Mairie

02 33 91 30 00

Office de tourisme

Granville Terre et Mer
02 33 91 30 03

Toute l'année

Vedettes Jolie France

02 33 50 31 81

Au départ de la gare maritime de Granville, Réservation indispensable
Avril à Septembre : du lundi au vendredi

Octobre, novembre et mars : les mercredis, samedis et dimanches
Décembre à février : les mercredis et samedis
Vedettes supplémentaires les jours de grandes marées

En saison

Compagnie Corsaire

0 825 138 100 (0,15€/min)

Au départ de Saint-Malo et Dinard

Autres liaisons en saison par des compagnies privées au départ de Saint-Malo et Granville



ATTENTION : MILIEUX NATURELS FRAGILES !

CCBI



À la Pointe des Poulains, La villa Lysiane a été rénovée pour accueillir des visiteurs et les sensibiliser à la fragilité des milieux naturels insulaires, en particulier des zones humides.

“**B**elle Île est un territoire fragile, qui impose l'adaptation de nos comportements. A ce titre, tout le monde devrait commencer la visite de l'île par ce lieu”, affirme Dominique Rousselot, vice-président en charge des espaces naturels à la communauté de communes de Belle-Île-en-Mer. Le bâtiment au toit carré, inauguré en juillet 2021, est une sorte de répétition générale pour bien se préparer au grand spectacle de la nature qu'offrent Belle-Île-en-Mer et ses richesses. “À la Maison du littoral, on vient chercher les clés pour comprendre les fragilités des ressources de l'île. Ensuite, on va se balader dans l'île, découvrir en vrai la géologie, la flore”, poursuit Julien

Froger le responsable espaces naturels de la communauté de communes. Une application gratuite appelée “Rejoignez l'ordre du pouce-pied” a également été créée. “Il y a plein de jeux pour les familles. C'est la Région Bretagne qui a financé le projet”, précise le responsable. Au rez-de-chaussée de la Maison du littoral, le visiteur est invité à vagabonder dans les milieux naturels terrestres de l'île. “Par des jeux interactifs et des expositions ludiques, on parle de tout ce qu'on met en œuvre pour protéger les milieux naturels, notamment les prairies humides (voir encart). Nous expliquons aussi comment nous contribuons à lutter contre l'érosion de la biodiversité ou la rareté des ressources en eau.” Mais c'est pour l'étage

de l'ancienne villa, auquel on accède par l'escalier intérieur, que Julien Froger avoue son coup de cœur. “On entre dans une boîte noire, une sorte de mini-cinéma et on se retrouve directement sous la mer.” Tout a été filmé en apnée par deux plongeurs bellillois. “On s'extasie devant la diversité et la beauté des milieux marins, des espaces non perturbés par l'homme. Les prairies, les forêts

sous-marines, il y en a plein ici !”, s'enthousiasme-t-il. Une petite cabine, “l'apnéthon”, invite ensuite le visiteur à se tester à l'apnée. Enfin, une tablette tactile lui permet de se balader, à 360 degrés, dans les différents types de milieux marins de l'île. Un lieu et une nouvelle escale à ajouter au programme des vacances pour les 100 000 visiteurs comptabilisés chaque année à la Pointe des Poulains.

ZONES HUMIDES : “DANS CES ESPACES S'EXPRIME LA BIODIVERSITÉ”

Afin de protéger la biodiversité sur les îles du Ponant, une vaste opération de restauration des zones humides est financée par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne. Denis Bredin, directeur de l'association Les Îles du Ponant, nous explique l'importance des prairies et des marais sur ces petits territoires.

Quelle est l'origine de ces projets de restauration des zones humides ?

L'agence de l'eau a lancé un appel à projets pour lequel 3 îles ont déposé une candidature. Il s'agit d'Ouessant dont 15 à 20 % du territoire est considéré comme zone humide, de Belle-Île pour ses prairies humides à très forte diversité floristique et d'Hœdic pour son marais. Le plus gros projet est celui d'Ouessant.

Qu'est-ce qu'une zone humide ?

Une zone humide est une prairie ou un marais par exemple qui, à certaines périodes de l'année, tient un rôle de réservoir d'eau. Elle permet la recharge des nappes phréatiques. Si l'eau coule directement dans la mer, elle n'a pas le temps de s'infiltrer dans le sol par exemple. Dans ces espaces s'exprime la biodiversité, de très nombreuses espèces s'y développent. Il existe d'ailleurs

un inventaire national des zones humides.

3/ Comment restaure-t-on les zones humides ?

À Belle-Île, quelques petites rose-lière et les nombreuses prairies humides sont toutes situées à la naissance et au fond de vallons. Pour restaurer ces écosystèmes, on valorise les pratiques agricoles extensives toujours très présentes sur l'île, on enlève les arbres et les fourrées qui prennent la place de certaines plantes, comme des graminées ou des orchidées, et on fait une remise à niveau globale de l'écosystème. À Ouessant, on arrache des saules, on bouche des fossés, on enlève une première couche de végétation et de sol pour retrouver les plantes pionnières. À Hœdic, on restaure le marais parce que la station d'épuration lui envoie parfois des eaux trop riches. La végétation augmente alors et il y a de moins en moins d'eau.

INFOS PRATIQUES

Mairie Le Palais
02 97 31 80 16

Mairie Sauzon
02 97 31 62 79

Mairie Bangor
02 97 31 84 06

Mairie Locmaria
02 97 31 70 92

Office de tourisme de Belle-Île-en-mer
02 97 31 81 93

Toute l'année

Compagnie Océane
0820 056 156 (n° indigo)

En saison

Navix
Au départ de Vannes, le Croisic et la Turballe
02 97 46 60 00

Vedettes du Golfe
Au départ Vannes et Port Navalo
02 97 44 44 40

Escal'ouest

Au départ de Lorient et Port Louis
02 97 65 52 52

Iliens (transport à la voile en catamaran)
Au départ de Quiberon vers Sauzon ou Le Palais
07 67 78 99 88

AGENDA

Locmaria

Fête des grands sables,
mercredi 13 juillet

Bangor

Festival plages musicales en Bangor, du mardi 17 au samedi 28 juillet

Le Palais

Festival Belle Île on Air,
vendredi 1er et samedi 2 juillet

Micro Folie,

médiathèque, du
mercredi 2 novembre
2022 au vendredi 5
mai 2023

Lyrique en mer, Festival International de Belle île, du
vendredi 29 juillet au
dimanche 14 août

Marchés les matins

Le Palais
Du mardi au dimanche toute l'année
Tous les jours du 1er avril au 30 septembre

Bangor
Dimanche, toute l'année

Locmaria
Mercredi, toute l'année

Sauzon
Jeudi en juillet et août

**ARZ**330 HECTARES
235 ILDARAIS

APRÈS LE PALAIS-ROYAL, DES ŒUVRES DE DANIEL BUREN À L'ÎLE D'ARZ

FABRICE PICARD



et vu l'ampleur du projet, le président du conseil départemental du Morbihan, David Lappartient, a souhaité participer et soutenir ce projet", raconte son conseiller, Olivier Cojan.

Sensibiliser à l'art contemporain

Il faut dire qu'avec le Domaine de Kerguéhennec et son centre d'art contemporain déjà existant, l'exposition éphémère baptisée "Au détour des routes et des chemins" ne pouvait que rayonner. Séduit par l'ambiance de l'île d'Arz entre mer et campagne, par ses habitants aussi, l'artiste a créé sept œuvres en bois insérées dans le paysage et rayées. Elles resteront en place 18 mois. Toutes ont été fabriquées sur l'île, un artisan menuisier ildarais s'est occupé des installations de l'exposition, un autre habitant les a scellées dans le paysage. "On est très contents, on est très fiers de ça", insiste la municipalité qui cible notamment un public jeune peu sensibilisé en général à l'art contemporain. "Les enfants de l'école maternelle et primaire ont été amenés à réfléchir au travail du célèbre plasticien", explique Jean Loiseau. Tous les collégiens du département devraient pouvoir découvrir eux aussi ses œuvres. Un événement artistique exceptionnel qui devrait attirer de nouveaux visiteurs tout au long de l'année. Et qui montre, encore une fois, que les îles restent un haut lieu d'inspiration pour les artistes.

"Incroyable ! Quelle chance ! Magnifique !" Aux 4 coins de l'île, on se réjouit. Arz accueille cet été une exposition du célèbre plasticien Daniel Buren, l'homme aux colonnes rayées de la cour du Palais-Royal à Paris. 7 œuvres, créées dans 7 lieux de l'île et conçues uniquement pour cette petite île du golfe du Morbihan, ont été installées. Vous avez 18 mois pour venir les découvrir.

Jean Loiseau, le maire de l'île d'Arz, n'en revient toujours pas. "Un jour, au restaurant, je discute art contemporain avec mon voisin de table. J'évoque Daniel Buren et l'idée délirante de le faire venir à Arz. Ce qui est fou, c'est que sans le savoir, j'étais en train de m'adresser à un ami de cet artiste mondialement connu. Quelques mois après notre conversation, en octobre 2020, l'artiste a débarqué sur l'île", raconte l' élu. "On s'est baladé, il a identifié des

lieux, fait des photos, dessiné des croquis, il est reparti puis revenu plusieurs fois." Jean Loiseau se souvient aussi de cette phrase de l'artiste, âgé de 83 ans : "Votre idée est très belle, j'espère que je vais être à la hauteur !" Restait à trouver le financement du projet, autour de 100 000 €. C'est le département du Morbihan, aidé par la Direction régionale des affaires culturelles, qui a mis la main au portefeuille. "Vu la personnalité et la notoriété de Daniel Buren

INFOS PRATIQUES

Mairie
02 97 44 31 14
Office de tourisme de Vannes – Golfe du Morbihan
02 97 47 24 34
Toute l'année
Compagnie Bateau Bus du Golfe
02 97 44 44 40
Au départ de Vannes et Séné

En saison
Izenah Croisières
02 97 26 31 45
Au départ de Port Blanc
Le passeur des îles
02 97 46 43 85
Au départ de Kerners, Locmariaquer, Port Navalo, d'avril à septembre

Vedette Angelus
02 97 57 30 29 (Locmariaquer)
02 97 49 42 53 (Port Navalo)
Au départ de Locmariaquer, Quiberon et Port Navalo
Compagnie Navix
02 97 46 60 00
Au départ de Port Navalo, Vannes, Locmariaquer, Auray St Goustan, le Bono, Etel, La Trinité sur mer, la Turballe, le Croisic, d'avril à septembre

AGENDA

Exposition : Caroline Basuyau, du mardi 26 juillet au dimanche 7 août
Arz Paddle Tour, vendredi 5 et samedi 6 août

Concert Exceptions - Trio Arnold, église Notre-Dame-de-la-Nativité, vendredi 5 août à 17h
Marché, Mardi et jeudi matin, juillet et août, place de la Grée



TOURISME ET NATURE : DE BONNES PRATIQUES POUR VIVRE EN HARMONIE

CRTB - JOB NICOLAS



Situé à moins de dix kilomètres des côtes sud du Finistère, l'archipel des Glénan est devenu en quelques décennies extrêmement fréquenté. À tel point que plaisanciers et visiteurs ont parfois tendance à s'approprier cet espace naturel exceptionnel, mais aussi très fragile. Heureusement, la célèbre école de voile veille au grain. À la fois exploitante de l'activité nautique et en partie gestionnaire des espaces naturels, elle distille, depuis 75 ans, ses conseils de bonnes pratiques environnementales.

“**A**pprentissage de la voile, connaissances du milieu marin puis protection de l'environnement étaient déjà inscrits, en 1947, dans les statuts de notre association”, indique Nicolas Roncière, directeur de l'École de voile des Glénans, connue en France et même au-delà. “À leur arrivée, la plupart de nos stagiaires ne connaissent pas les fragilités de l'insularité, poursuit-il. On leur apprend que lorsqu'on n'a pas d'eau, on mesure ce qu'on consomme. Ou que lorsqu'on fonctionne à l'énergie photovoltaïque, on ne branche pas 4 sèche-cheveux et 3 bouilloires

en même temps.” L'eau potable, pour alimenter les 4 îles principales de l'archipel, est conditionnée dans des bonnes réutilisables et vient du continent. “Nous réduisons au maximum les quantités de déchets plastiques, dont les fameuses bouteilles d'1,5 litres, et rapatrions l'essentiel des déchets sur le continent.” Pour l'eau des sanitaires, des douches et l'eau de cuisson, c'est de l'eau de pluie qui est utilisée. Parallèlement à ces gestes du quotidien, une politique globale de protection de l'archipel est menée. Face à une filière nautique qui n'est pas toujours vertueuse

d'un point de vue environnemental, des alternatives destinées à minimiser son impact sur le milieu sont à l'étude. “On a mis en place des mouillages écologiques afin d'éviter le ragage des chaînes sur les fonds marins”, explique Nicolas Roncière. Autre combat : les ravages sur la faune des peintures antifouling. “Heureusement, de plus en plus de bateaux utilisent des matrices en cuivre dont le but n'est pas de tuer les bêtes qui s'accrochent à la coque mais de faire en sorte qu'elles ne puissent pas s'y accrocher”, constate le directeur. Autre point d'inquiétude, la forte fréquentation des touristes pendant la saison estivale a un impact majeur sur les milieux dunaires, la flore (en particulier les narcisses des Glénan), et plus généralement sur les oiseaux. Il est donc urgent de réguler le flot. “En commençant par exemple par indiquer aux passagers des vedettes qu'il vaut mieux prendre un billet un autre jour s'il y a trop de monde”, conclut le patron de l'école de voile. Aux Glénan comme sur d'autres îles du Ponant, la question de la capacité d'accueil et de la surfréquentation touristique se pose de plus en plus au fil des saisons.

INFOS PRATIQUES

Mairie de Fouesnant
02 98 51 62 62
Office de tourisme
Fouesnant – les Glénan
02 98 51 18 88

En saison uniquement
Vedettes de l'Odét
02 98 57 00 58
Au départ de Bénodet et Concarneau, d'avril à septembre

Au départ de Fouesnant – Beg-Meil, Loctudy et La Forêt-Fouesnant – Port-La-Forêt, juillet et août

Glénan découverte
06 70 75 89 79
Au départ de Trégunc – Trévignon

Les Croisières bleues,
06 63 05 83 47
Au départ de Concarneau et Beg-Meil

Archipel excursions,
06 58 13 74 35
Au départ de Penmarc'h

Nous prenons soin de chaque voyageur. Et ils nous le rendent bien.

Toute l'année, le réseau BreizhGo dessert quotidiennement 9 îles bretonnes



breizhgo.bzh

Le réseau de transport public 100% Bretagne



BREIZHGO



BRETAGNE ^B

Sur les îles,
je préserve la faune et la flore



RETROUVEZ DES IDÉES D'ÉCOGESTES SIMPLES À APPLIQUER POUR PRÉSERVER LES ÎLES, EN GARES MARITIMES ET DANS LES BATEAUX



**DÉCOUVREZ
LE RÉSEAU
DES ÎLES
DU PONANT :**
WWW.ILES-DU-PONANT.COM



Les îles du Ponant

Avec le soutien
financier de

