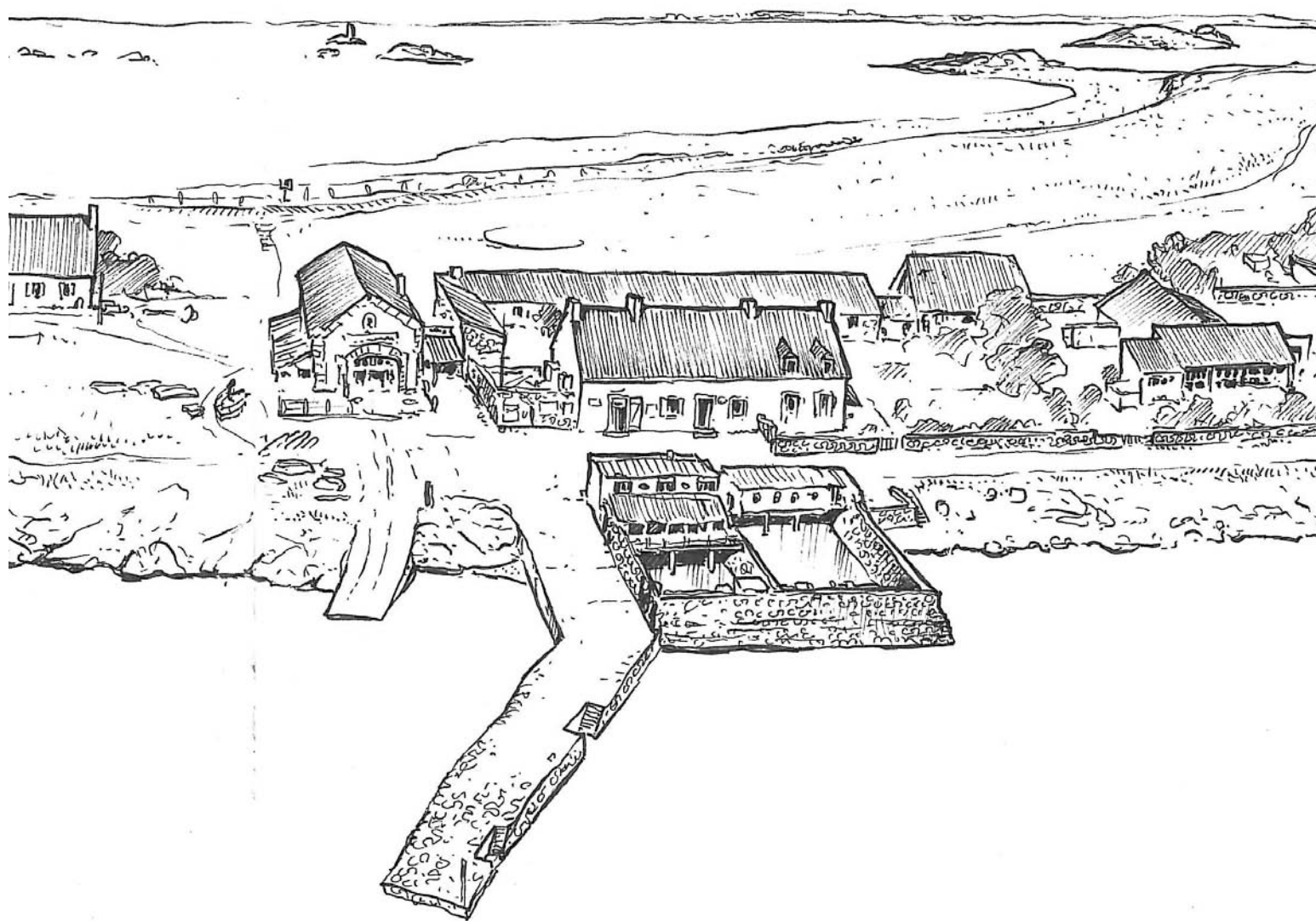


## 6- le port d'entrée de l'île de Saint-Nicolas-des-Glénan



Association des îles du Ponant  
**Ile de Saint-Nicolas-des-Glénan**  
Plan d'intentions paysagères  
pour le port



**LEGENDE**

- bâtiment
- espace du village
- sentier
- mur
- patrimoine
- plantations
- point de vue
- panneau de site
- démolition et évacuation

la Chambre

Nord  
0 50m  
Juillet 2016  
Adrien Freyher, paysagiste t.p.r.13

# Association des îles du Ponant Ile de Saint-Nicolas-des-Glénan Plan d'intentions paysagères pour le port



Juillet 2016  
Adrien Freydet, paysagiste d.p.s.l.g.



## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE SAINT-NICOLAS DES GLENAN**

### 1- Assurer une signalétique efficace et plus discrète

- Reprendre le mur d'accueil en enlevant les parpaings, gouttières, câbles et barres métalliques et en concentrant toute l'information sur un ou deux panneaux
- Enlever les panneaux rouges pour une signalétique plus discrète type pictogrammes des Réserves Naturelles
- Reprendre l'enseigne du bar du hangar du canot de sauvetage pour un lettrage peint

### 2- Concentrer les usages et les établissements professionnels

- Refermer avec une palissade bois l'arrière du bar « la Boucane » installé dans l'ancien hangar du canot de sauvetage
- Envisager une construction pour conforter le pôle plongée et libérer la petite ferme

### 3- Compacifié et intégrer l'espace construit

- Limiter clairement l'espace du bâti et l'espace naturel
- Planter une haie en essences locales du fourré littoral derrière le mur qui limite au sud l'espace bâti
- Planter autour du pôle plongée, démolir les restes de constructions en béton
- Favoriser le hallier littoral autour de l'enclos des panneaux solaires
- Eviter la dispersion des ustensiles, outils, dépôts et autres objets le long des murs en dehors de l'espace construit et envisager une zone de dépôt collective entourée de haies vives.
- Cacher ou déplacer le dépôt des bombonnes de gaz du premier établissement situé le long du sentier

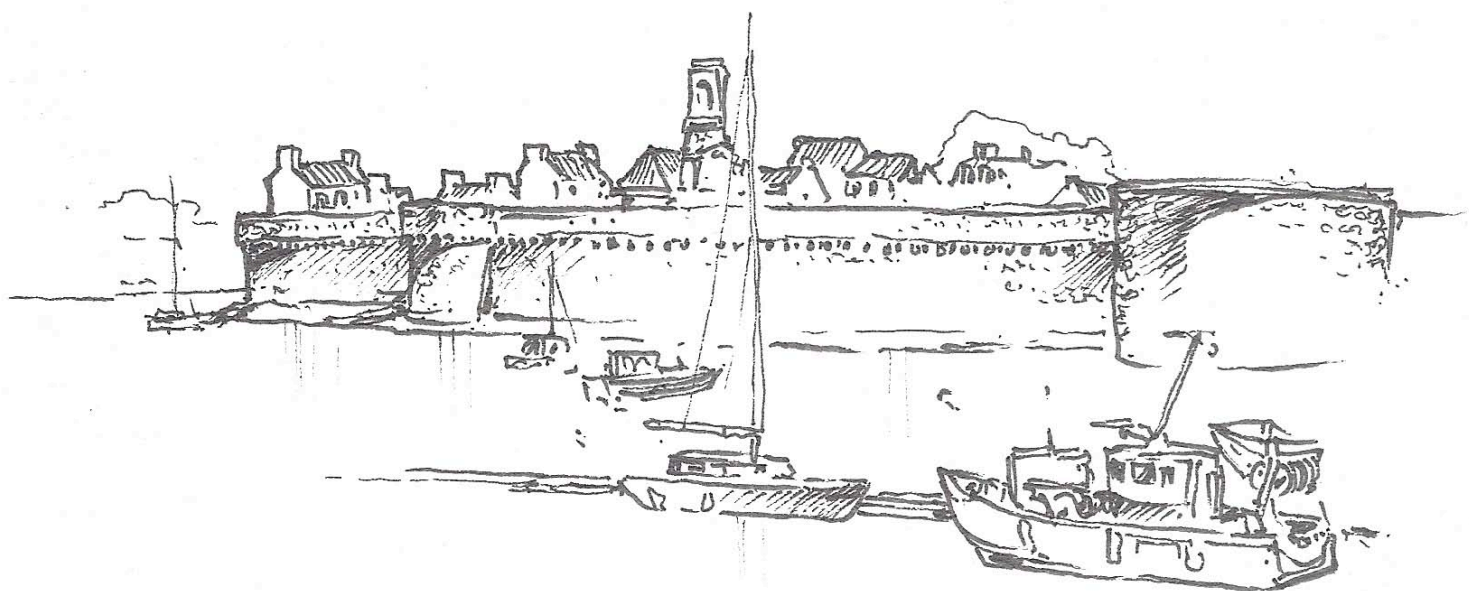
### 4- Mettre en valeur le patrimoine

- Protéger le four à goémon par un mono fil
- Déplacer l'ancre et construire une base en grosses pierres. Faire passer le sentier à gauche pour le dissocier de la terrasse du bar « la Boucane »
- Libérer la petite ferme en pierre en cassant les extensions, le hangar, en enlevant les ganivelles, les objets divers et les «cunégondes»
- Faire passer le sentier devant la vieille ferme et y trouver à terme un espace d'interprétation ouvert type phare des Poulains à Belle-Ile-en-Mer
- Dégager les façades des bâtiments patrimoniaux des gouttières et câbles pour un passage non apparent.
- Conserver à la croix de la pointe Ouest et au four à goémon de la rive nord leur simplicité de traitement
- Révéler le mégalithe en faisant passer un sentier à proximité si la protection des pelouses naturelles le rend possible

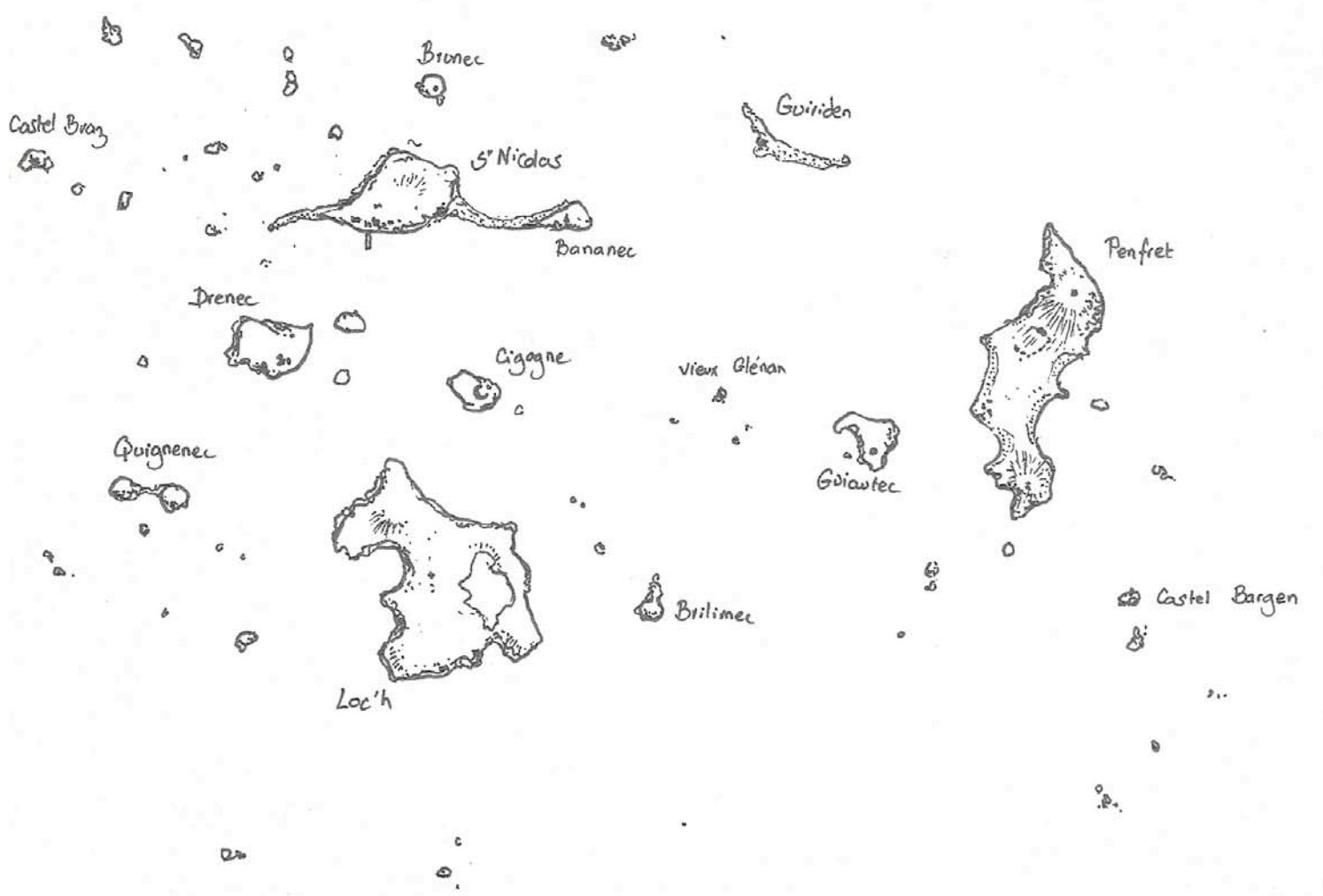
#### 5- Eviter l'artificialisation du milieu naturels et minimiser le mobilier

- Enlever à terme les platelages en bois et peut-être les mono fils.
- Remplacer l'éolienne pour un modèle moins bruyant
- Cicatriser les sentiers qui longent l'actuelle ganivelle plantée autour de la vieille ferme.

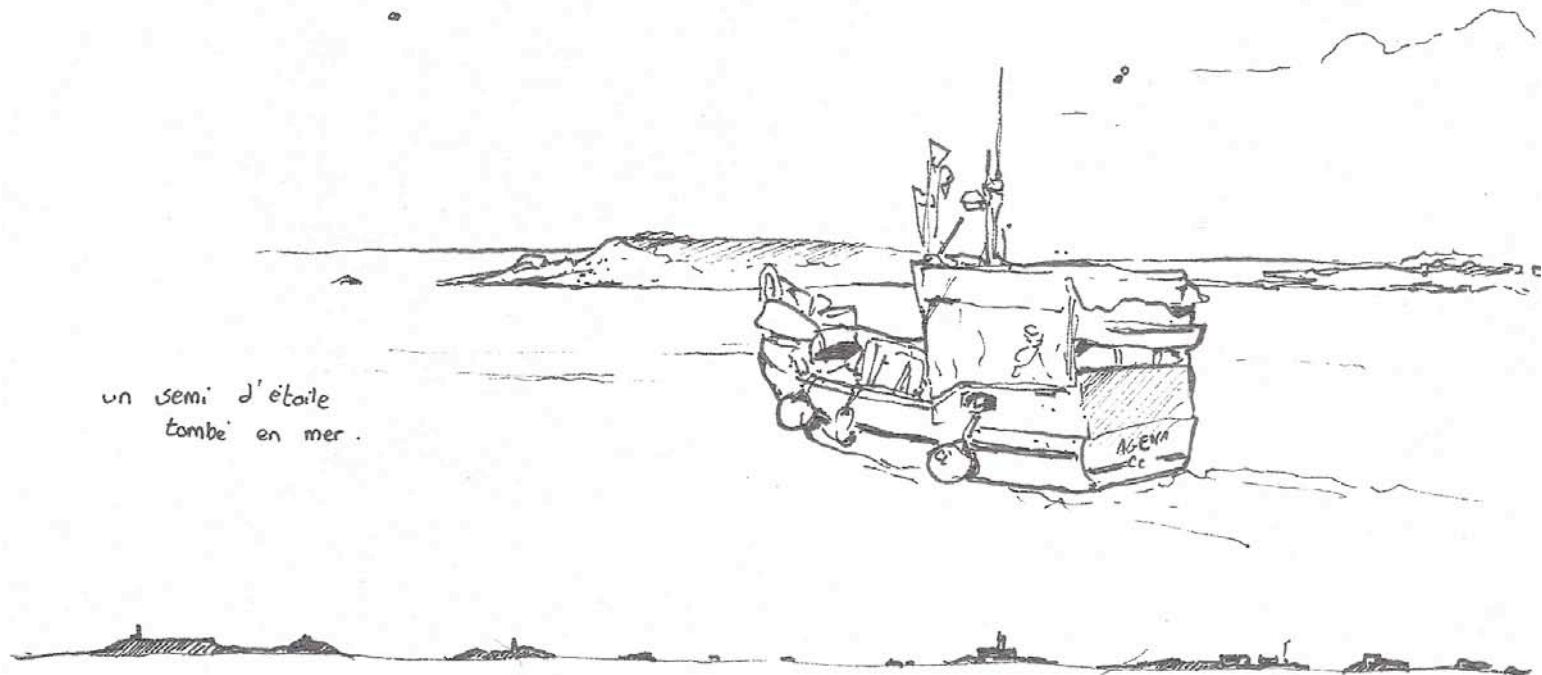
RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE SAINT  
NICOLAS



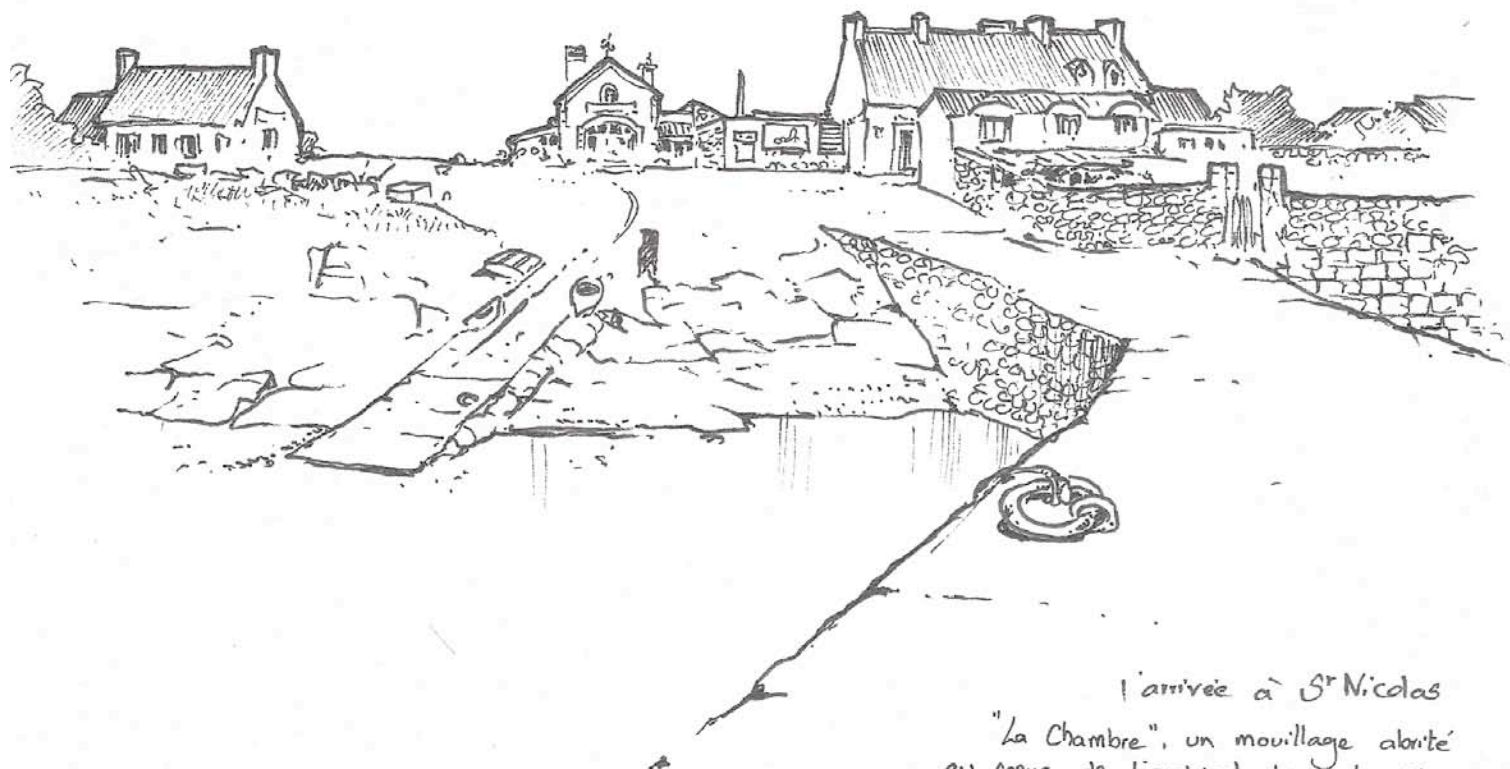
Concarneau,  
la cité flottante



un semi d'étoile  
tombe en mer.



Penfret      Goiaotec      V<sup>x</sup> Glénan      Gigagne      S<sup>t</sup> Nicolas      Bronec



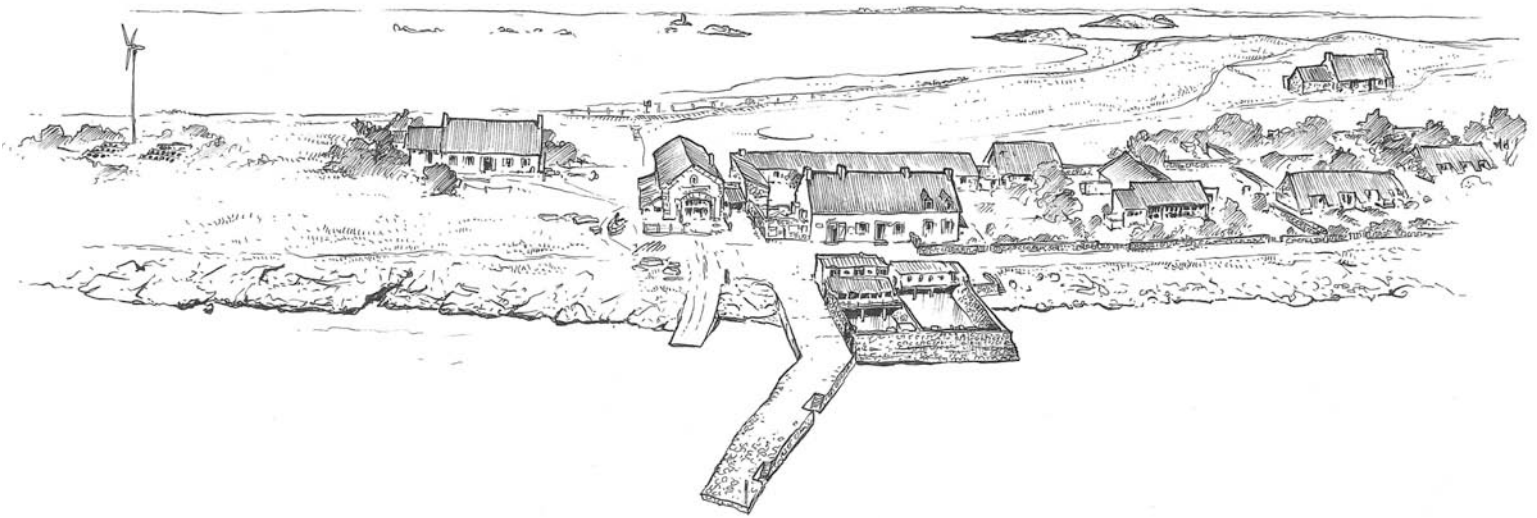
l'arrivée à St Nicolas  
 "La Chambre", un mouillage abrité  
 au cœur de l'archipel dont les îles  
 disposées en cercle protègent et donnent  
 nom au lieu : Glène, (ronde de cordage, cercle)



zoup! zoup! zoup! zoup!....  
 il serait souhaitable de trouver  
 une éolienne moins bruyante



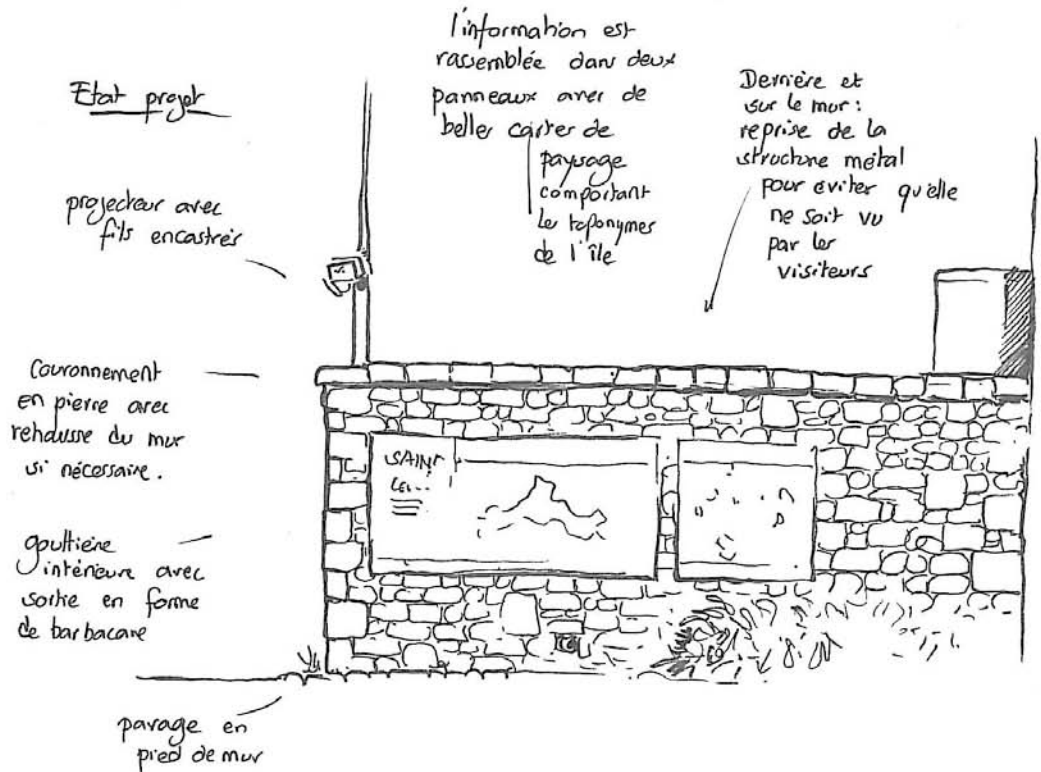
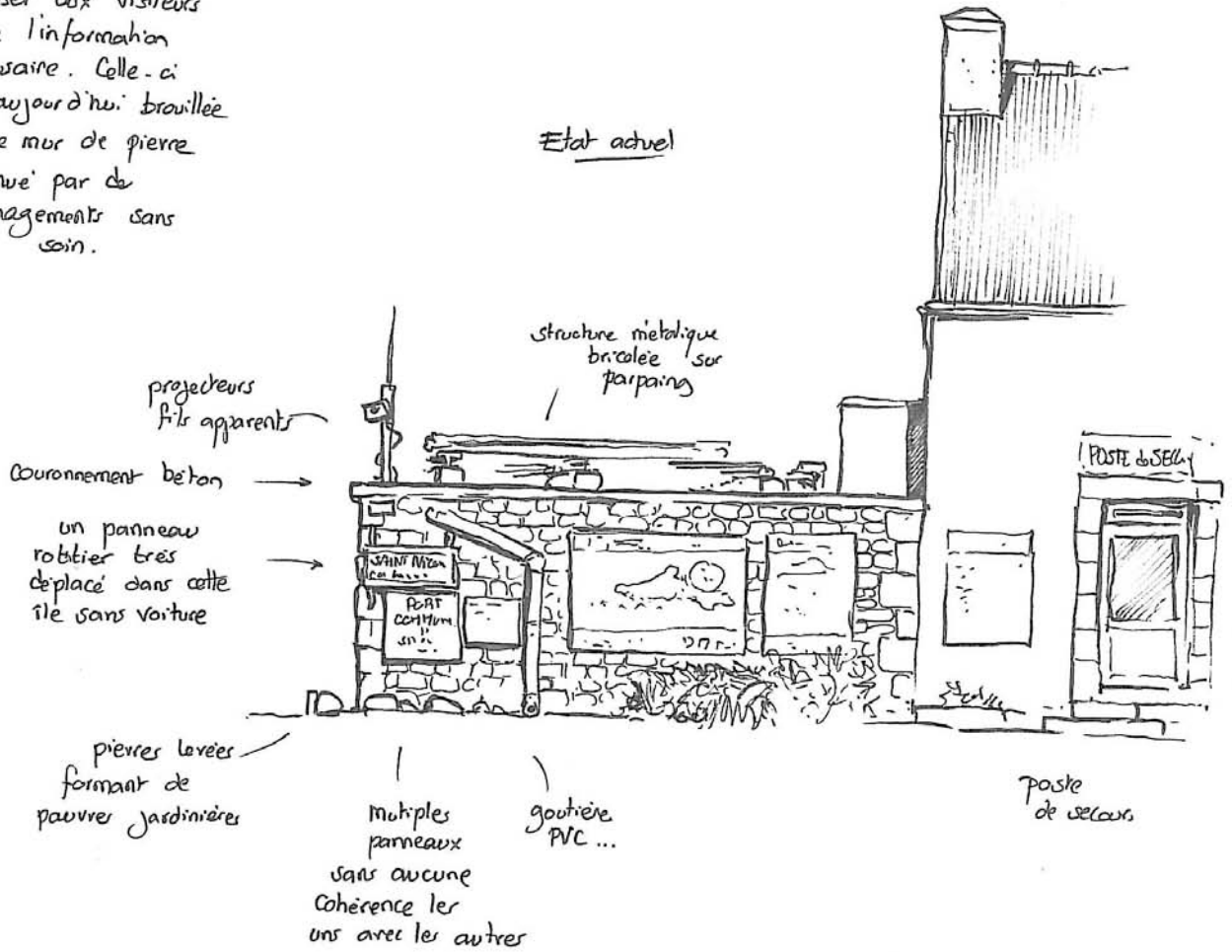
*S' Nicolas des Champs  
Juillet 2016*



12 juillet 2016

S. Nicolas de Gléran

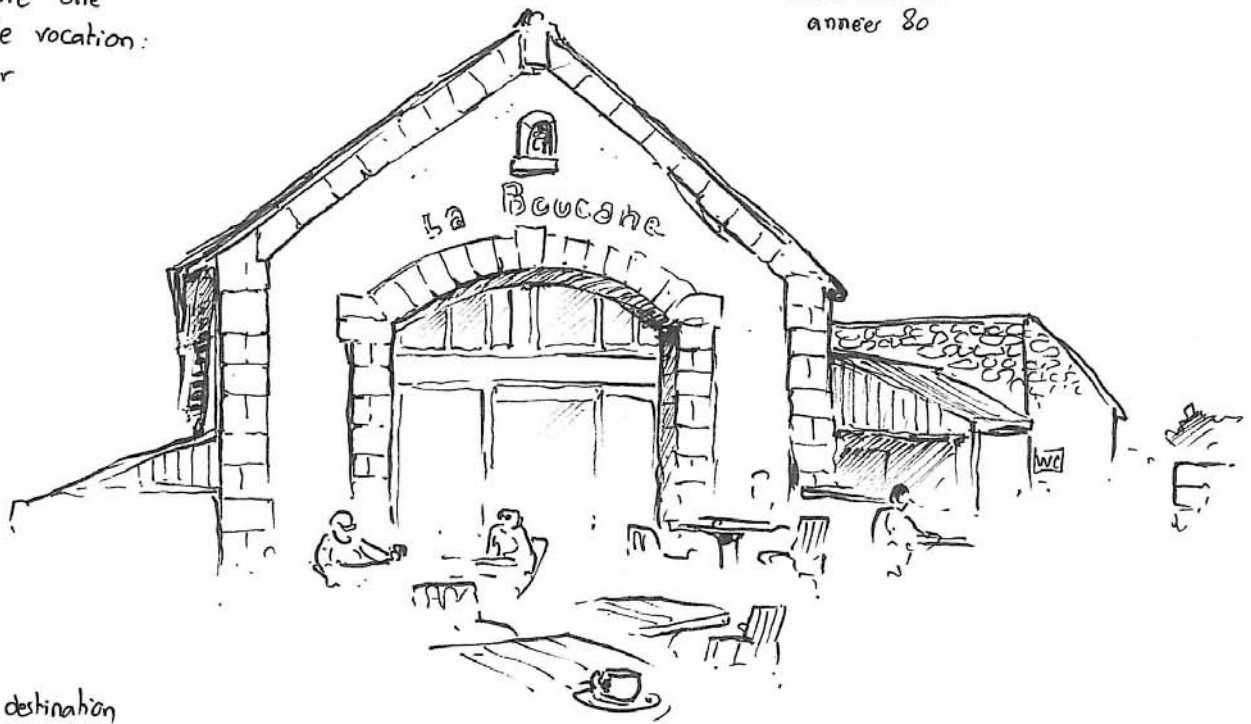
Le mur d'accueil est  
idéalement placé pour  
proposer aux visiteurs  
toute l'information  
nécessaire. Celle-ci  
est aujourd'hui brouillée  
et le mur de pierre  
diminué par des  
aménagements sans  
soin.



12 juillet 2016  
St Nicolas-de-Glenan

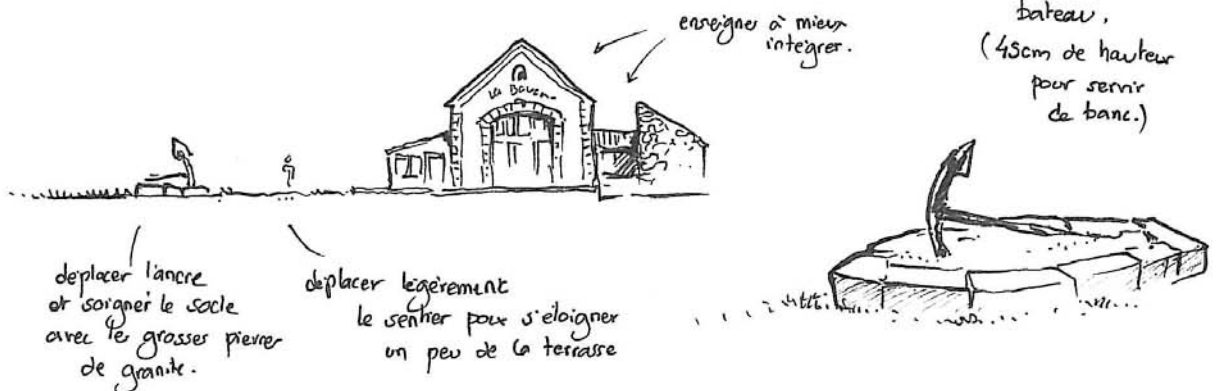
L'ancien hangar du  
canot de sauvetage  
a trouvé une  
nouvelle vocation :  
un bar

St Anne, patronne  
de marin a été  
mis dans la  
niche dans le  
année 80

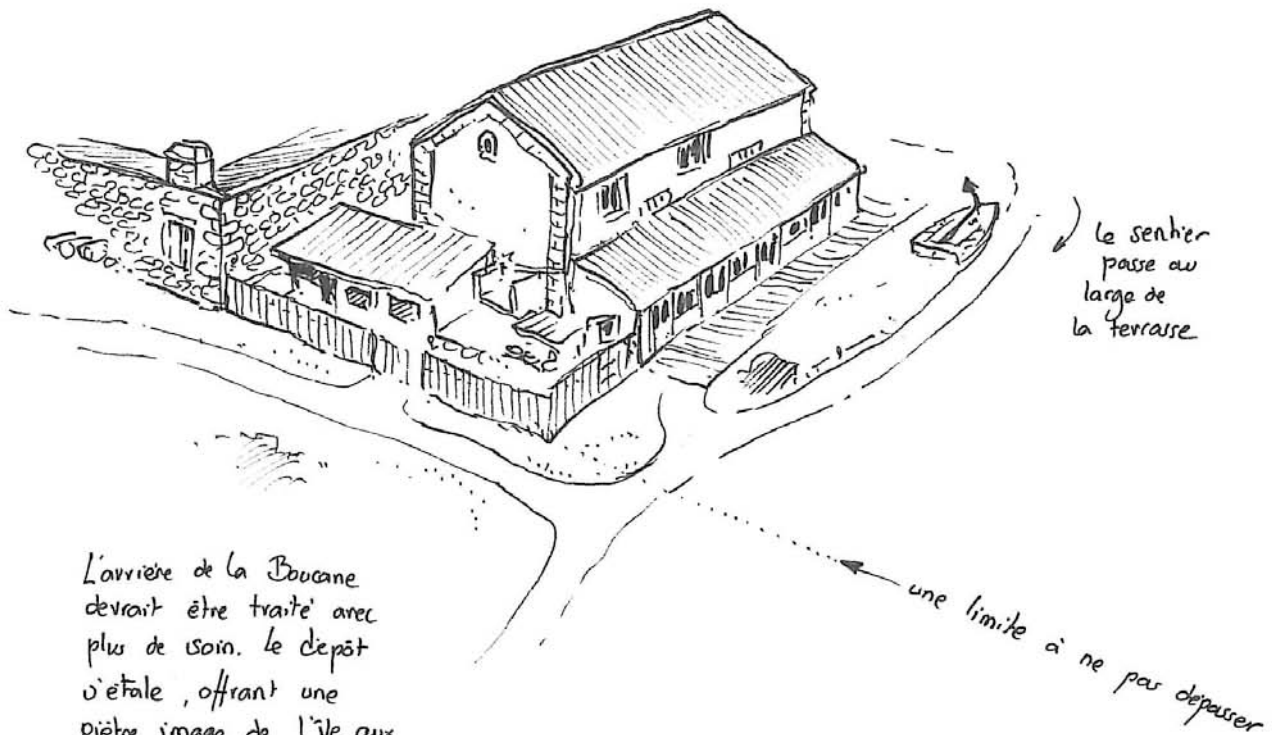


Cette destination  
agréable et nécessaire  
pour faire du voyage  
aux Glenan une belle  
expérience pourrait soigner un  
tout petit peu plus son inscription  
dans ce bâtiment patrimonial : une enseigne  
peinte sur le mur, façon fresque, de fils encadrés  
un éclairage adapté, une libération de chaînage d'angle  
en granite, la toiture en ardoise...

Agencer la pierre  
en la retaillant  
pour évoquer une  
silhouette de  
bateau,  
(45cm de hauteur  
pour servir  
de banc.)



12 juillet 2016  
St Nicolas de Glenan



L'arrière de la Boucane devrait être traité avec plus de soin. Le dépôt s'étale, offrant une piètre image de l'île aux visiteurs. Une clôture bois (planches debout, non traitées, grisees) serait à édifier pour refermer et clocher l'arrière du restaurant. La clôture devrait s'aligner au mur pour garder au hameau sa compacité, sa géométrie appuyée sur les beaux enclos de pierre



Le long mur qui limite vers l'intérieur l'espace habité mérite une attention particulière. Il ne devrait pas être caché par des dépôts ou des constructions.

12 juillet 2016  
St Nicolas de Glenan

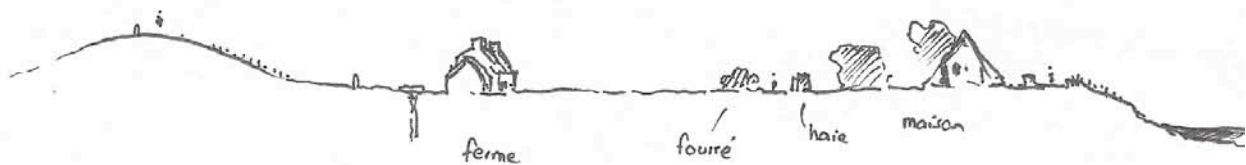
enclos de ganivelles fahguées  
 depot divers  
 dalle ciment  
 hangar beton  
 extension parpaing - metal au bati traditionnel  
 "cunegonde"  
 tente



La maison est cernée, occupée  
 les installations du club de plongée, plutôt que  
 d'embouser ce petit édifice remarquable, devraient  
 se concentrer autour de sa maison principale  
 quitte à construire un nouveau bâtiment au sein  
 d'une enceinte close et masquée déjà suggérée  
 par la végétation.



un bijou dans son écrin de dune,  
 un œuf sur son nid de grève,  
 la ferme de St Nicolas,  
 on la rêve seule, un peu à l'écart du village, petite  
 libérée de ses extensions, du hangar, de cunegondes, de la ganivelle, de  
 grilles de sorcière. En face, les arrières des maisons, banales comme la  
 limite d'un lotissement ordinaire serait à cacher par un cordon de  
 genêt et fourré maritime



12 juillet 2016  
Sr Nicolas des Glénan

gîte de  
l'association  
L'extant



quelques plantations (tamaris)  
arborescentes pour  
atténuer la perception  
de la façade un  
peu dure

→ favoriser (voire imposer) les  
poutrelles en bois peint.



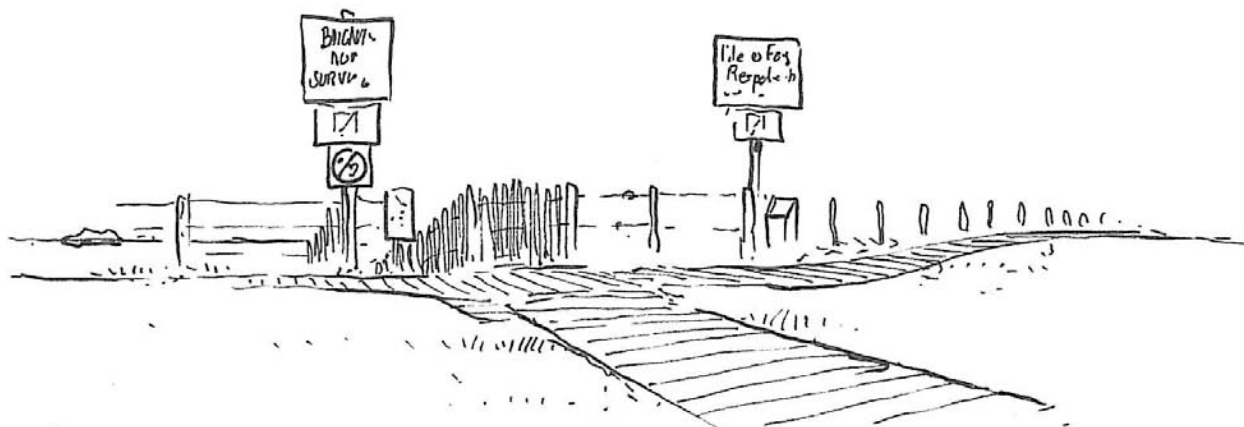
éviter des  
poubelles inutilisées,  
inesthétiques

éviter les dépôts  
de végétaux

12 juillet 2016  
St Nicolas de Glenan

"L'île est fragile  
respectez la  
ni feux  
ni camping"

Le panneau rouge  
agréé ne respecte  
pas l'île. Les  
paysages insulaires sont  
fragiles et supportent  
mal le panneau rouge  
intempestif.

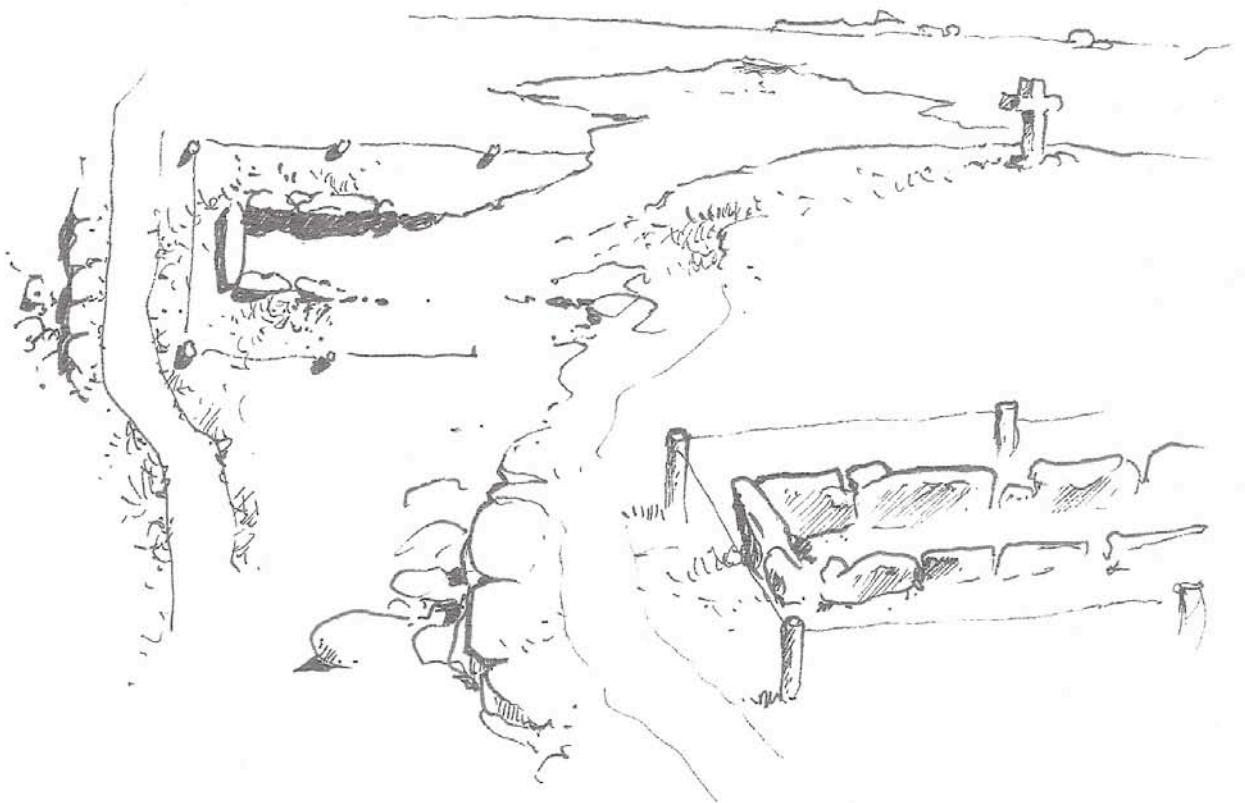
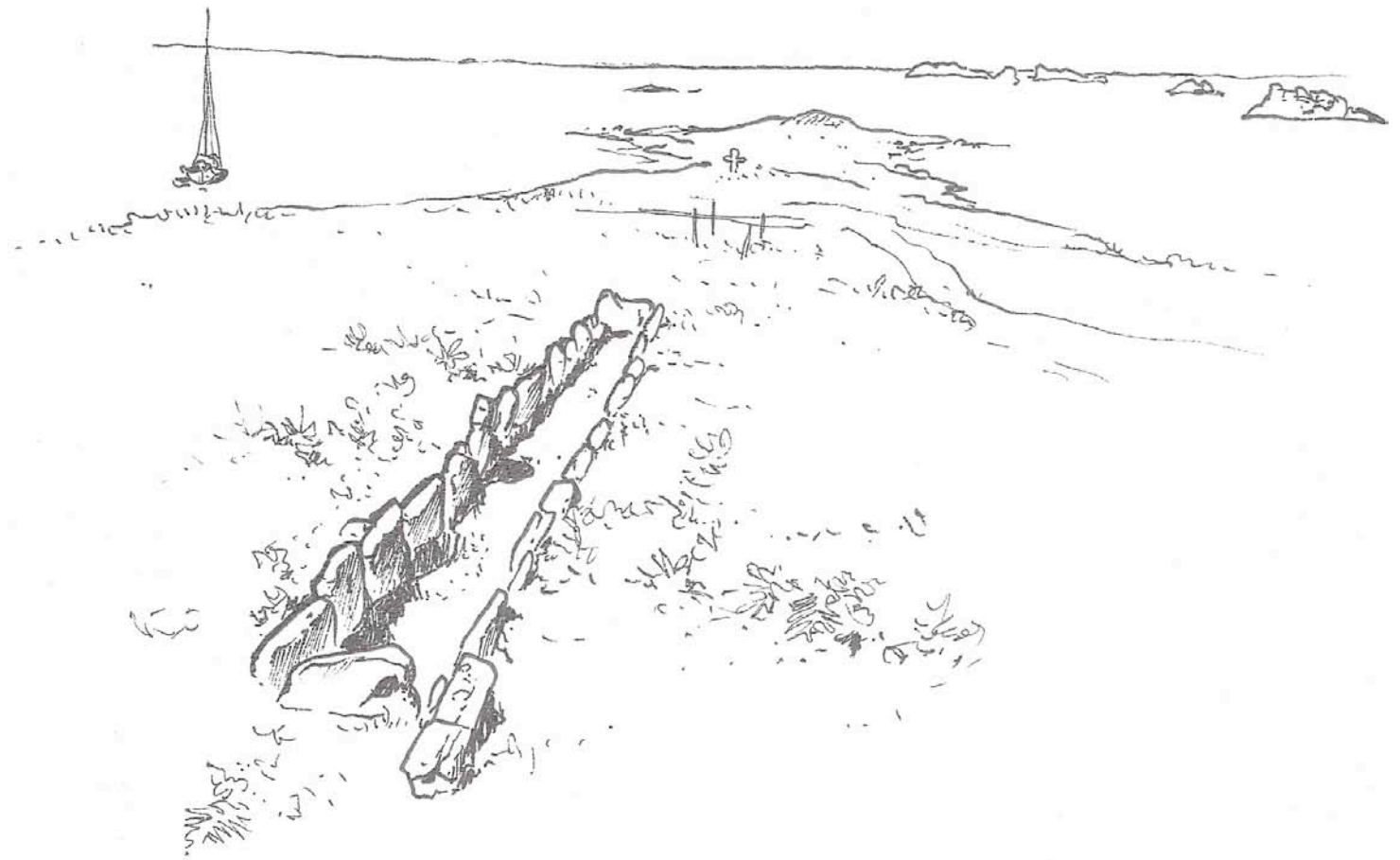


La nature en voulant  
être protégée en a perdu  
son naturel.

Les chemins artificiels en planelage  
guident les pas sans échappatoire possible  
de gros panneaux rouges dramatisent et  
incriminent la présence des visiteurs.

La charte des réserves naturelles, plus mesurée,  
plus discrète, aussi efficace, serait très adaptée  
sur ... cette Réserve Naturelle.

Juillet 2006,  
St Nicolas,  
Les Glénan





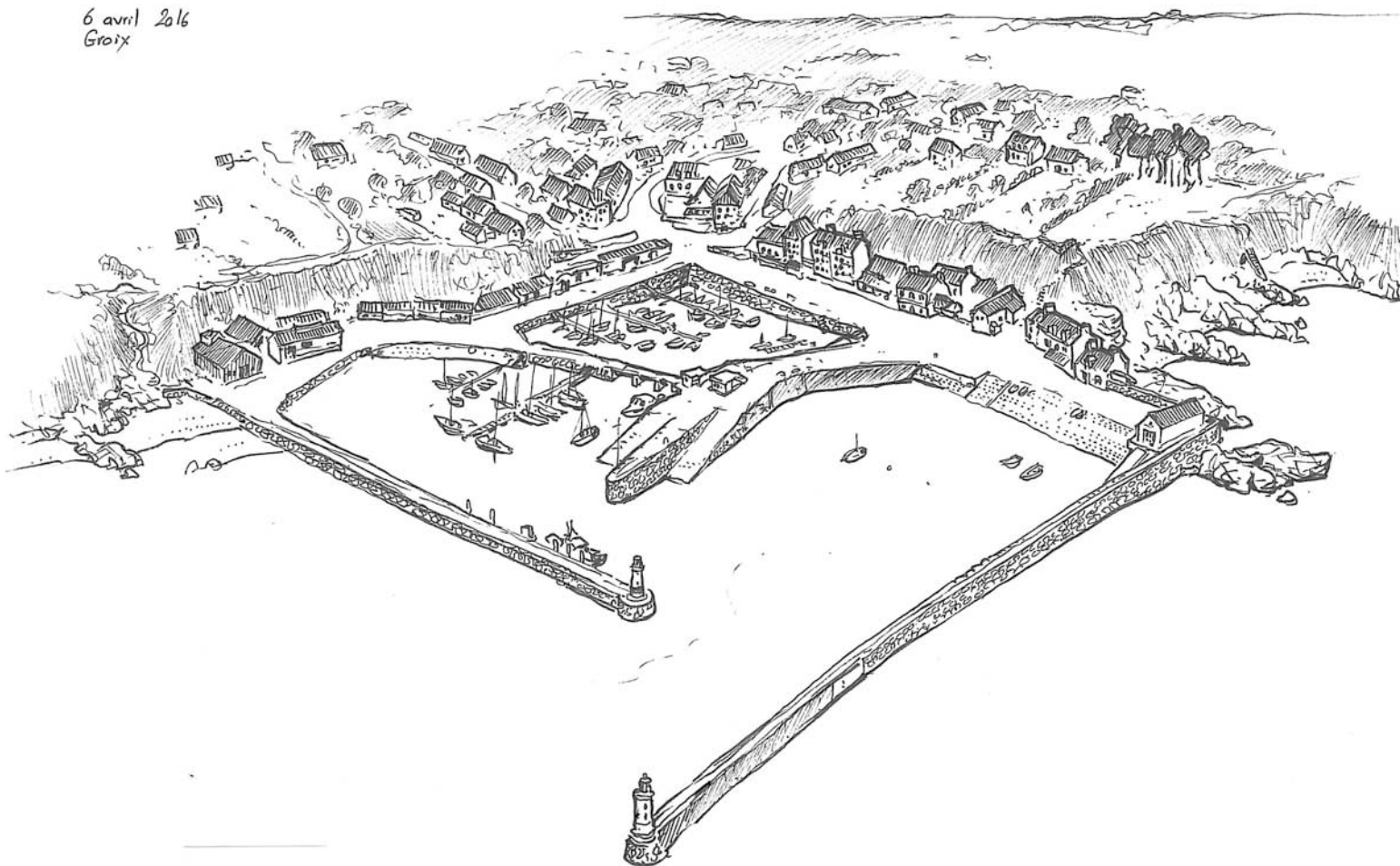
12 Juillet 2016  
St Nicolas de Glénan



garder par une vénérable  
croix de pierre, cette extrémité  
de l'île a échappé au platelage. De  
petits cairns de galets signent un geste plus païen.  
Les fours à goémon fendent le sol d'une fissure batié  
celui que traverse le sentier est franchi par nombre de  
visiteurs dans la plus totale indifférence  
Entêtante, l'éolienne poursuit sa ronde infernale.  
A ses pieds, le parc solaire silencieux se fait oublié

## 7- le port d'entrée de l'île de Groix

6 avril 2016  
Groix



# Association des îles du Ponant Ile de Groix

## Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée



### LEGENDE

- sentier
- Emmarchements à créer ou à reprendre
- mur existant ou à créer
- patrimoine
- bâtiment : gare maritime, accueil musée
- point de vue
- belvédère
- panneau de site
- démolition

AVRIL 2016  
Adrien Frenier, Paysagiste d'ICP

# Association des îles du Ponant Ile de Groix

## Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée



- LEGENDE**
- sentier
  - Emmarchements à créer ou à reprendre
  - mur existant ou à créer
  - patrimoine
  - bâtiment : gare maritime, accueil musée
  - point de vue
  - belvédère
  - panneau de site
  - démolition

## PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE GROIX

### 1- Repenser l'accueil de la capitainerie et de l'office du tourisme

- Construire un nouveau bâtiment à la place du hall actuel
- première hypothèse : y associer le bureau de l'office de tourisme aujourd'hui peu accessible.
- deuxième hypothèse : installer l'OT dans un espace de plain-pied donnant sur le port, par exemple le garage à gauche de la gare maritime.

### 2- Conforter l'affichage au pied du musée de l'île

- Compléter l'information avec les îles du Ponant

### 3- Créer une petite boucle de promenade

- Améliorer le départ de l'escalier qui monte au belvédère de Héno
- Créer un petit quai de jonction à l'Est du port permettant de remonter par le sentier
- Compléter le balisage
- L'indiquer sur la carte de l'île

### 4- Créer et améliorer les points de vues sur le port

- Mettre en valeur le point de vue de Héno
  - Remplacer les murs en béton par des murs en pierre
  - Modeler une terrasse belvédère
  - Adosser le belvédère sur une haie vive le long du jardin privé
- Mettre en valeur le point de vue de Pen er Ann
  - Créer une plateforme belvédère en stabilisé
  - Mettre en place un garde corps -ganivelle

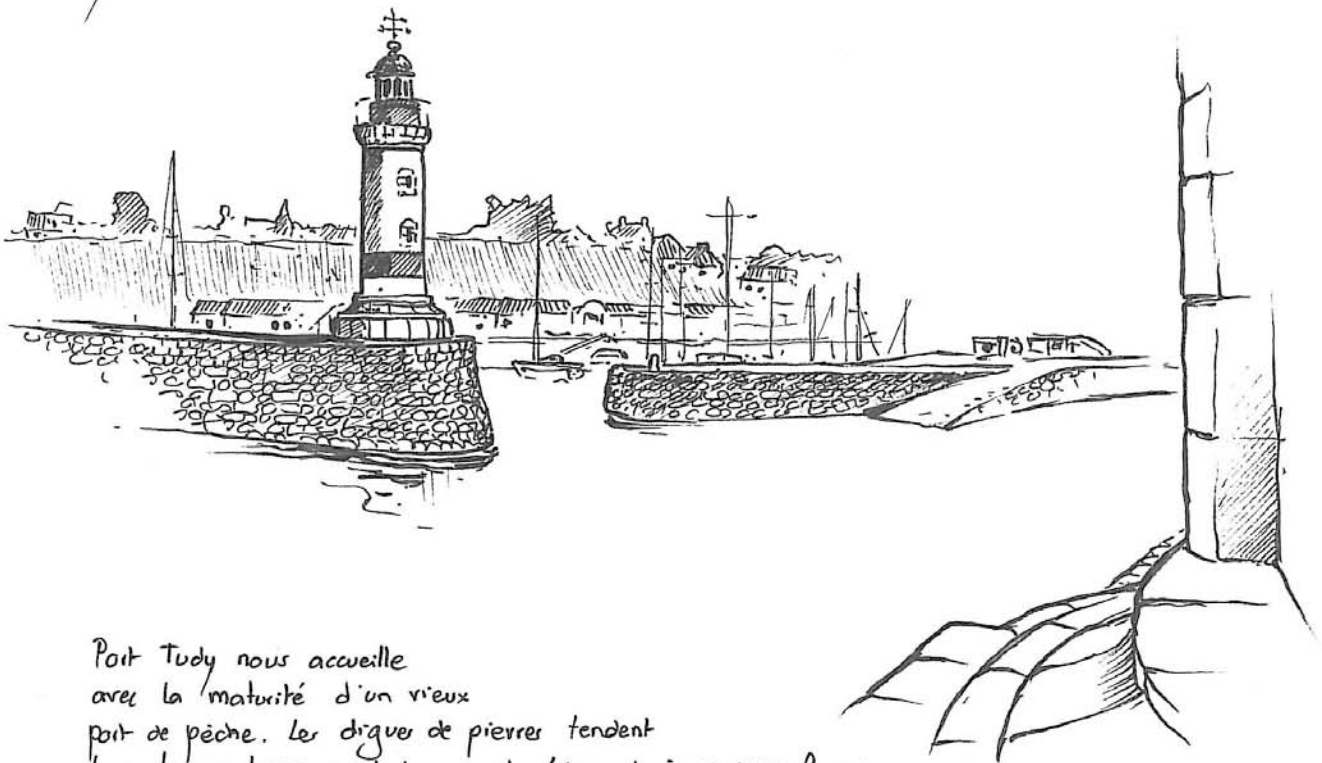
## RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE GROIX

6 avril 2016  
Île de Groix

port Tudy,  
au centre de  
la silhouette

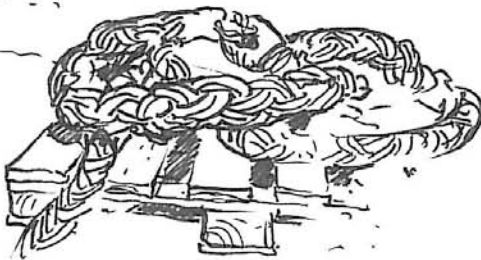
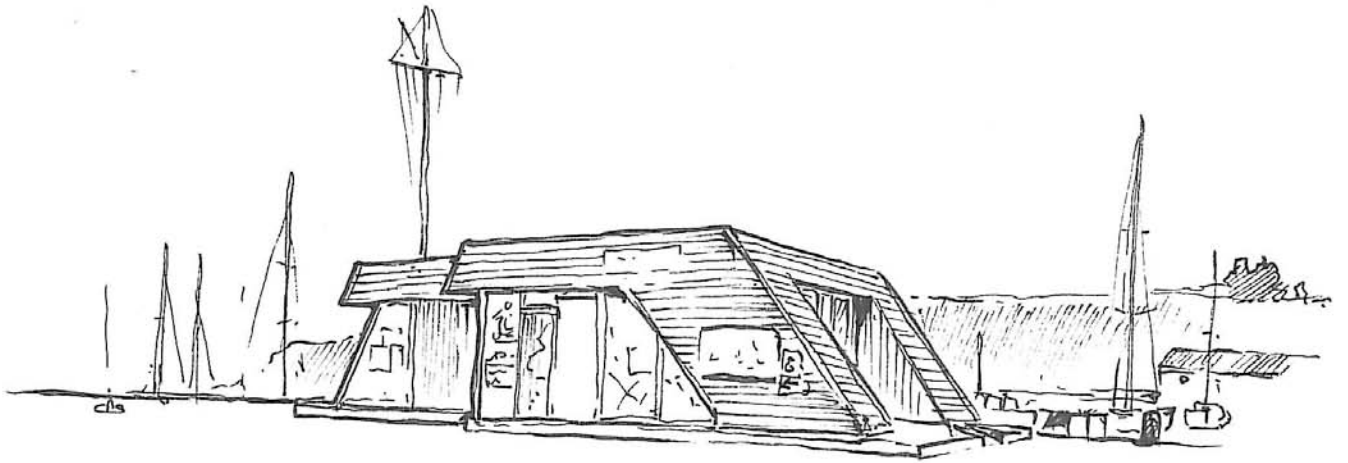


Au bout de la  
Jetée de Port  
Tudy



Port Tudy nous accueille  
avec la maturité d'un vieux  
port de pêche. Les digues de pierres tendent  
leurs longs bras protecteurs et tiennent à poings fermés  
deux feux aux couleurs complémentaires. La falaise abrupte qui  
separe avec aplomb le rivage du plateau, se prolonge quelque temps  
dans l'enceinte portuaire avant de voir se rejoindre, à la faveur d'un rallon  
court, les maisons du port et celle du village. Après cette rencontre au  
plus creux du port, elle reprend ses droits et se retourne brusquement dans  
la petite anse de Heno.

6 avril 2016  
Ile de Groix



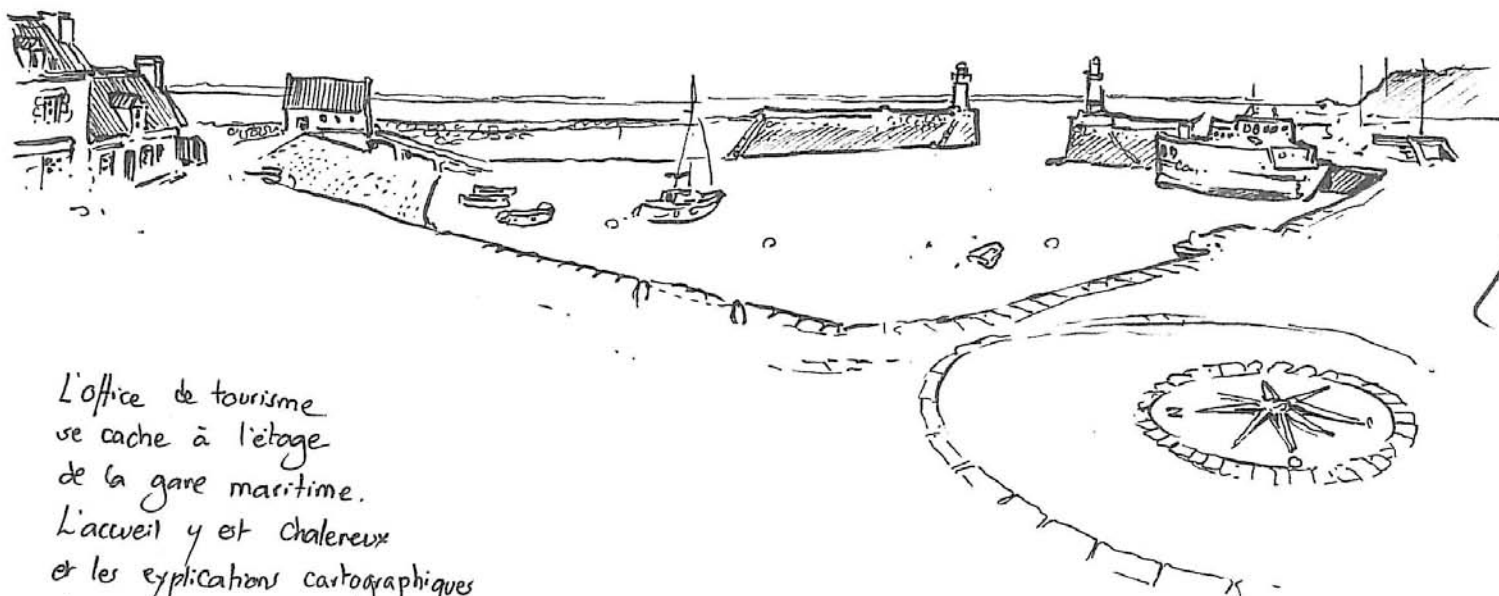
Le hall d'attente n'est pas engageant,  
sale et tagé, il n'est pas propice à l'attente.  
son architecture un peu daté au bardage rouge jure  
un peu sur ces quais de granite.

L'office de tourisme est annoncé au 1<sup>o</sup> étage de la gare maritime.  
Dernière, la Capitainerie se base dans un cube de béton.

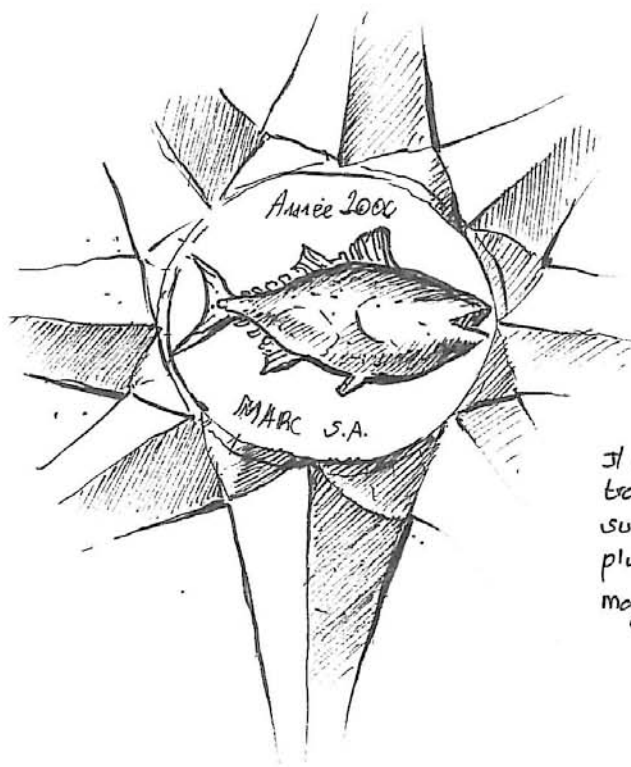
Un projet d'architecture serait nécessaire pour remplacer ce deux bâtiments médiocres.  
un programme plus complet pourrait être proposé

- hall d'attente protégé
- toilettes
- banque d'accueil de l'OT
- local de stockage
- Capitainerie

Sam 2016  
Groix



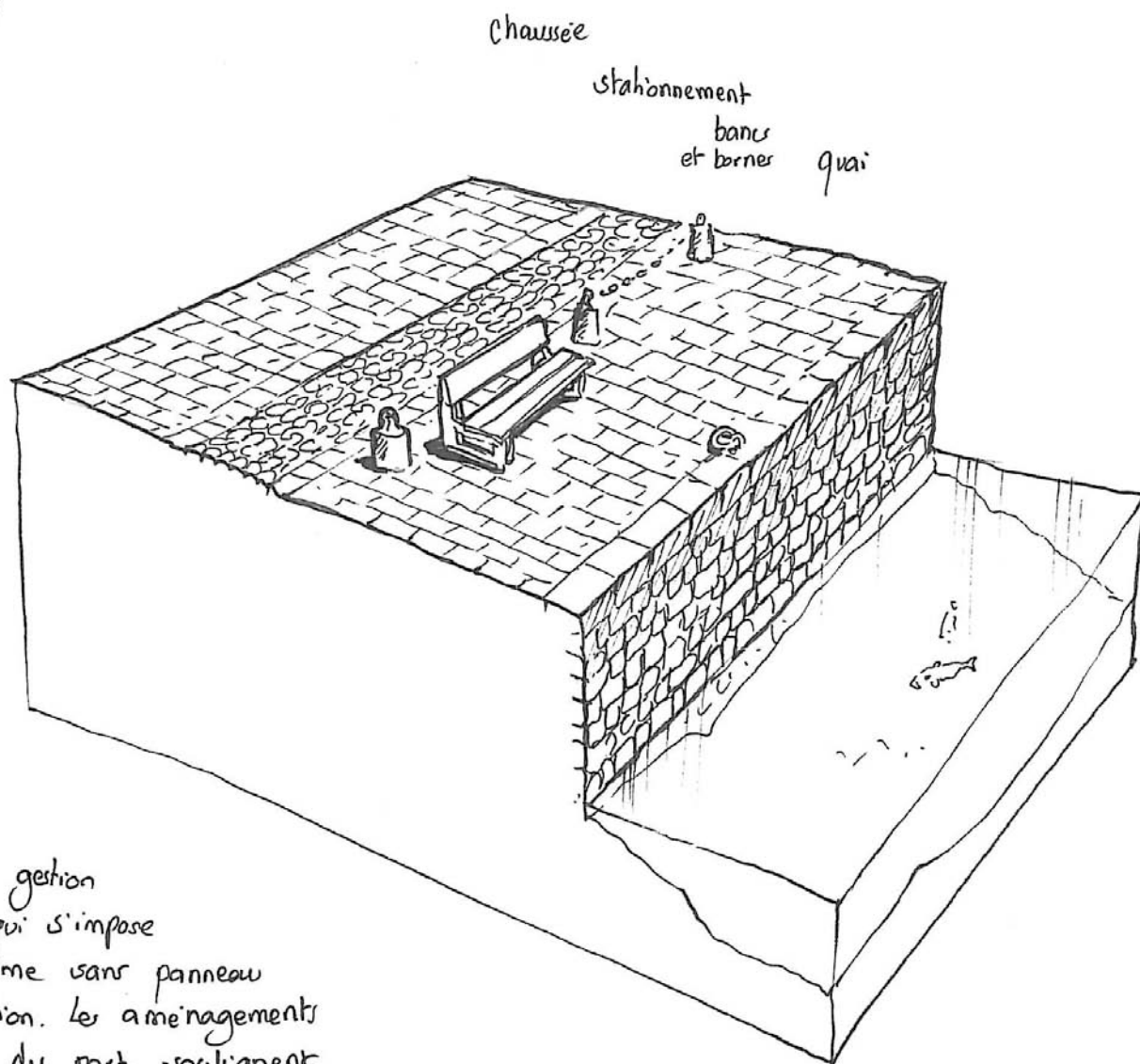
L'office de tourisme  
se cache à l'étage  
de la gare maritime.  
L'accueil y est chaleureux  
et les explications cartographiques  
claires.



Il est inhabituel de  
trouver une œuvre d'art  
sur un giratoire, encore  
plus qu'elle soit accessible,  
magie des îles...

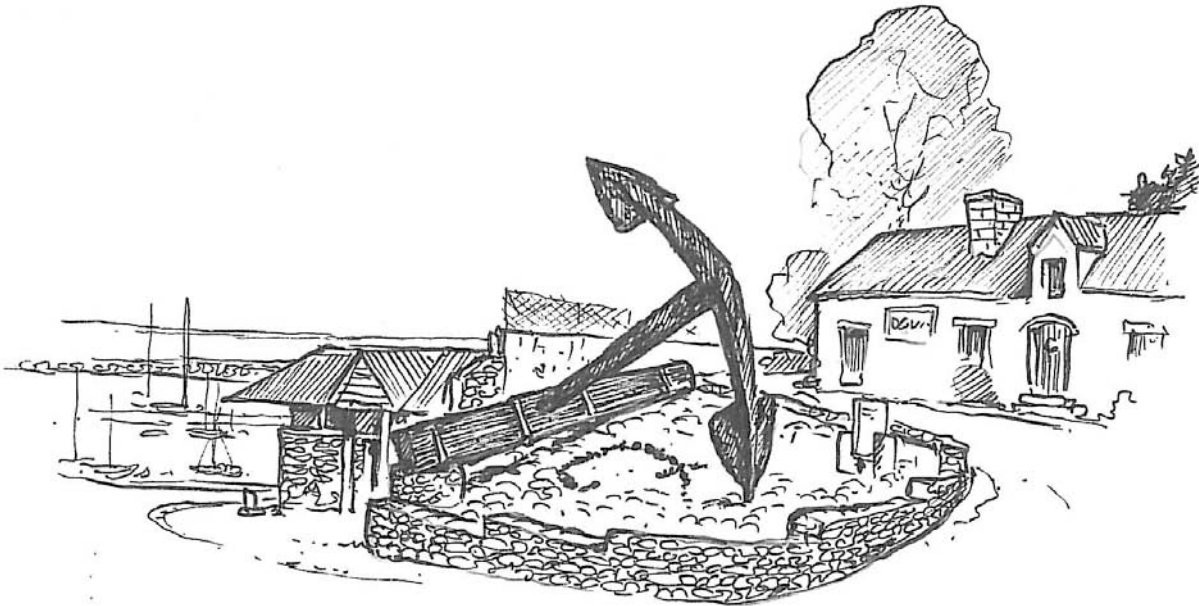


6 avril 2016  
Groix  
Port Tudy



une belle gestion  
de flux qui s'impose  
d'elle même sans panneau  
ni injonction. Les aménagements  
récents du port soulignent  
avec sobriété les vieilles cales  
et jetees. L'utilisation du granite  
constitue une belle continuité géologique

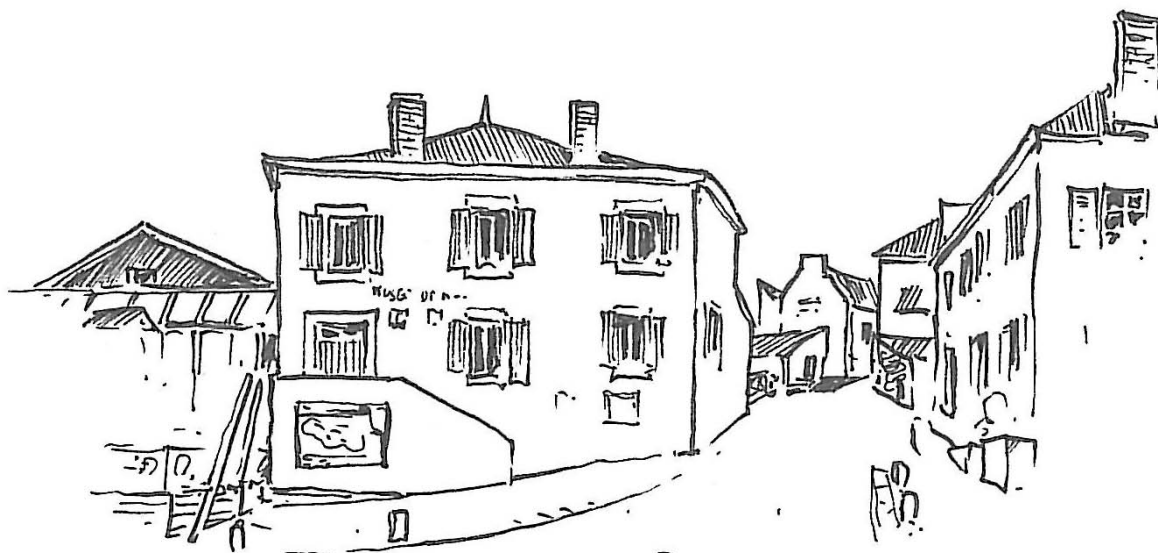
6 avril 2016  
Ile de Groix



Entre la vieille ancre et  
le port, un mauvais grillage  
serait à remplacer.

L'ancre du XVIII<sup>e</sup> équipait un des vaisseaux du roi  
portant à son bord 74 canons. Elle trône en majesté  
sur un lit de gros galets blanc devant le vieux bâtiment des douanes.  
Les bâtiments publics (sanitaires, point propre, téléphone...) sont parfaitement calés  
au pied de falaise dans la continuité exacte des édifices commerciaux et  
artisanaux.

6 avril 2016  
Ile de Groix  
Port Tudy

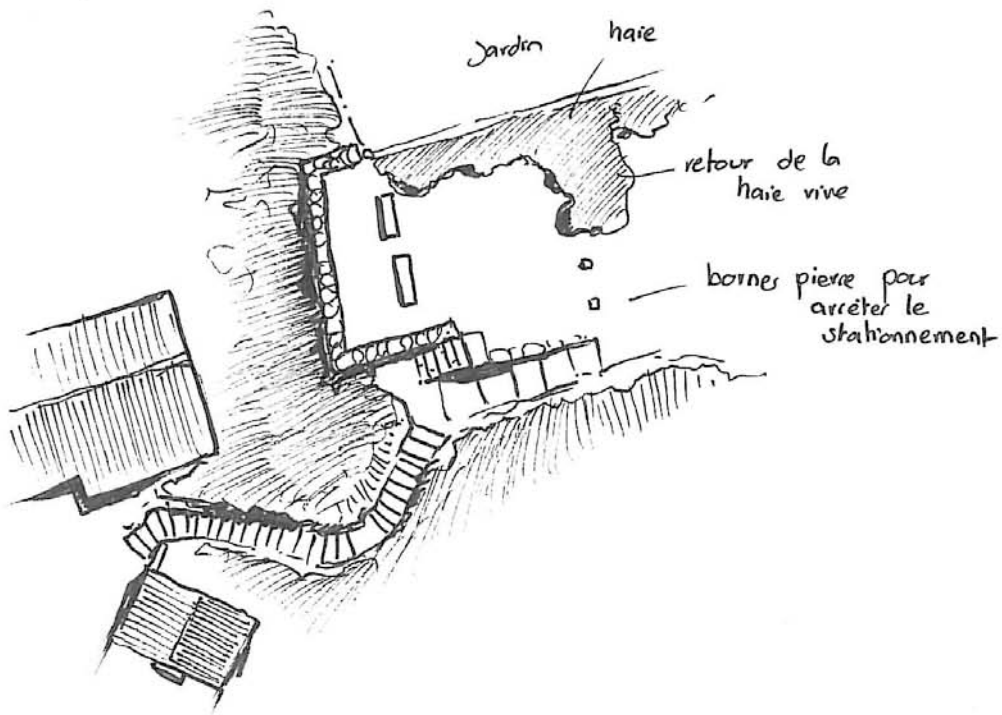


sur le mur rouge de  
l'escalier qui monte au musée  
de l'île de Groix, la carte de l'île  
donne toute les informations voulues.  
Elle pourrait être plus sensible et moins  
techniques et évoquer les îles-sœurs du Ponant.

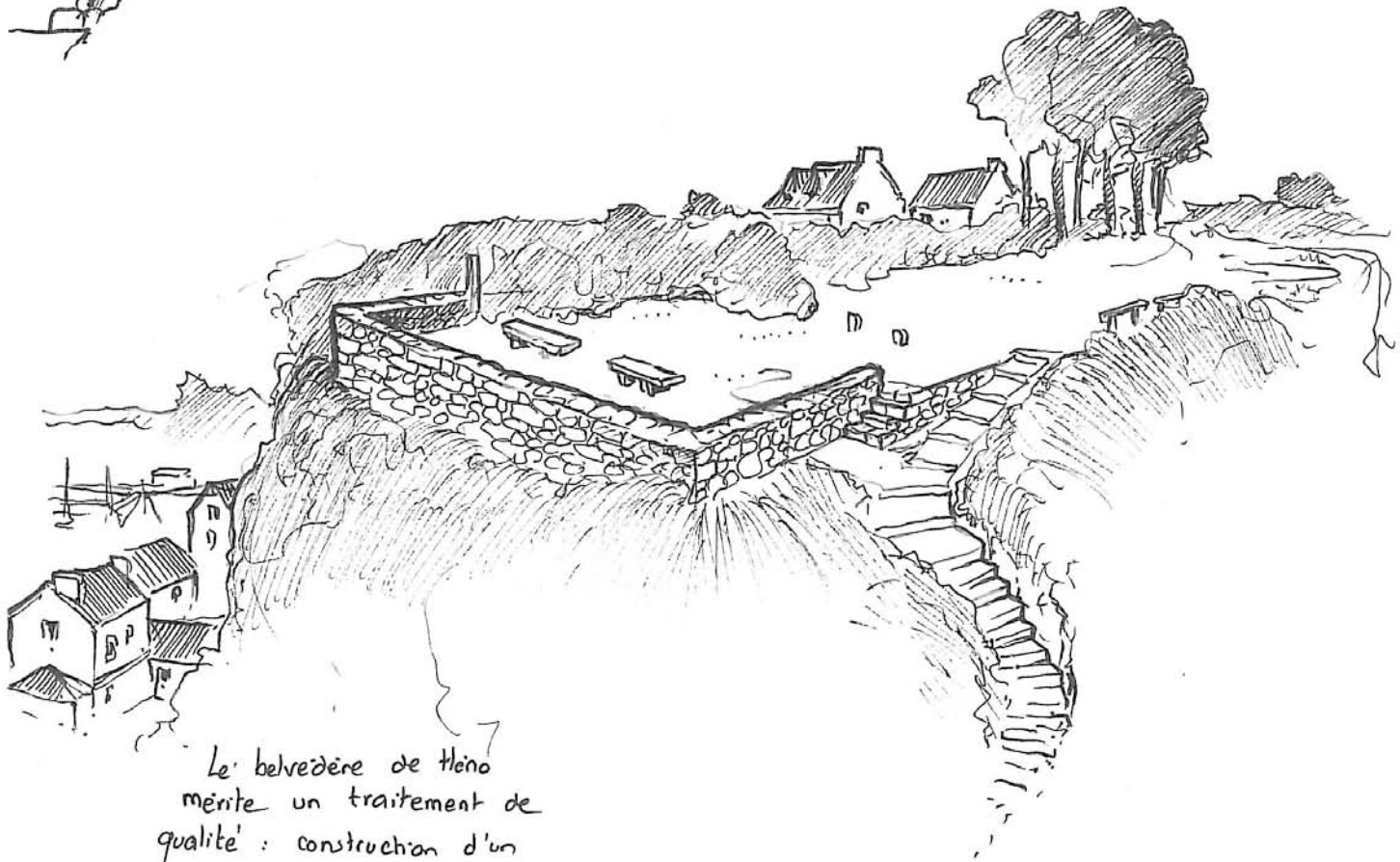
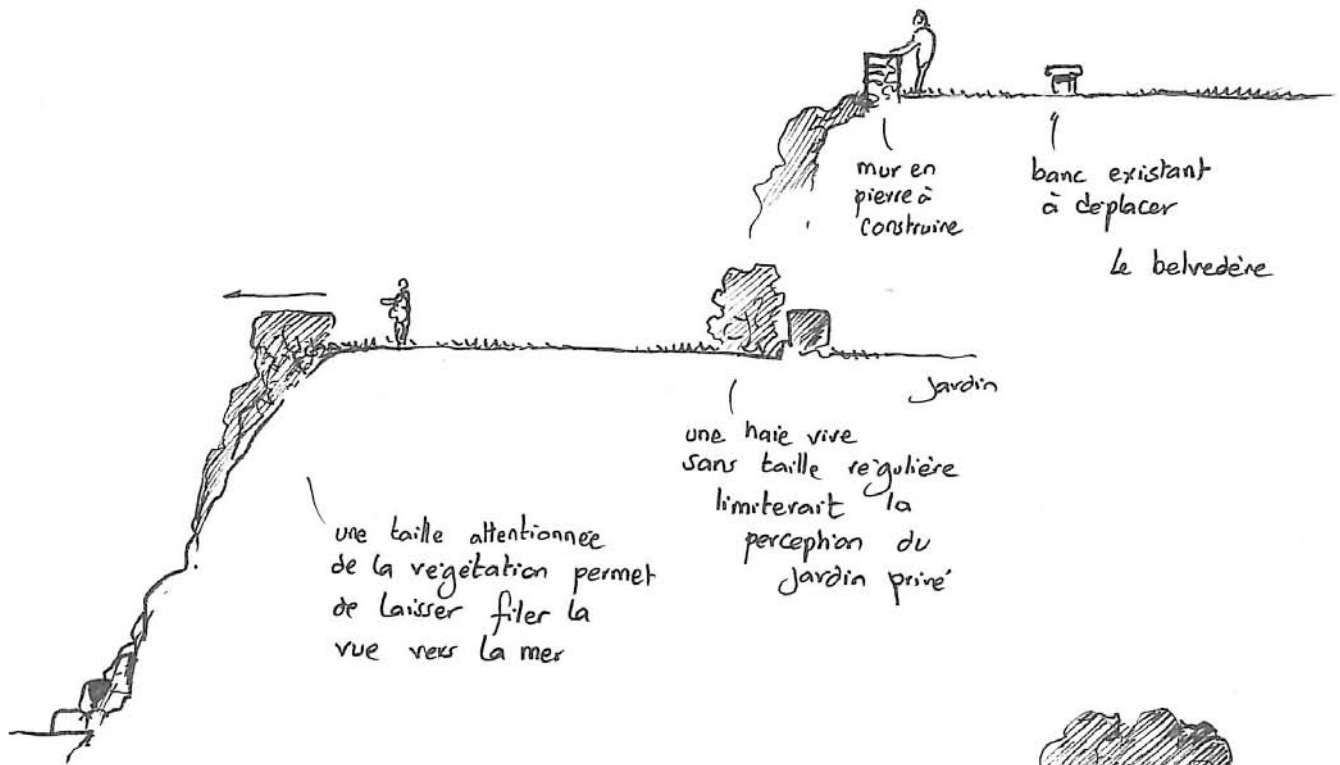
6 avril 2016  
Groix



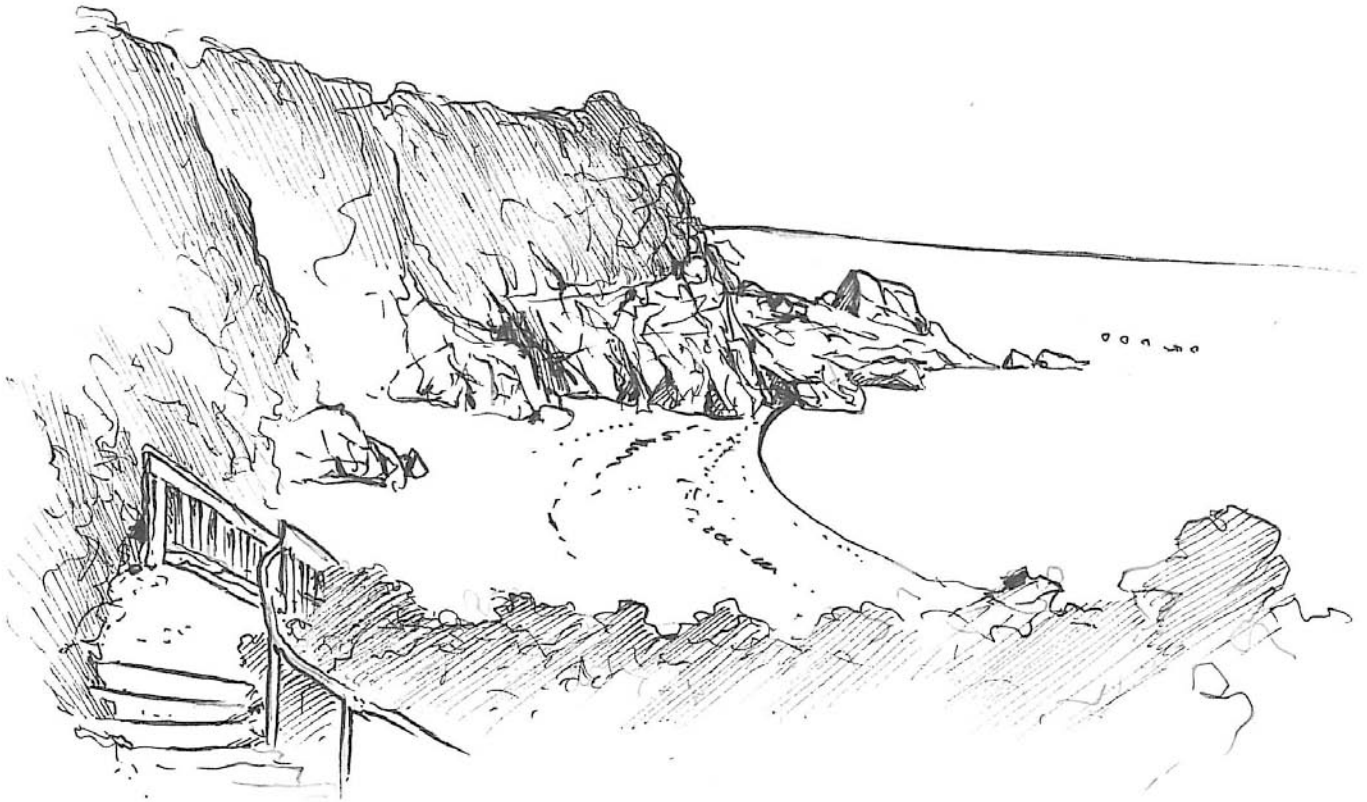
Le sentier littoral fait  
ses premiers pas au fond  
d'une petite placette ouverte  
sur le port. L'escalier aux marches  
de béton s'incruste dans la falaise meuble.  
En haut de falaise se découpent les rambardes  
en bois.



6 avril 2016  
Groix



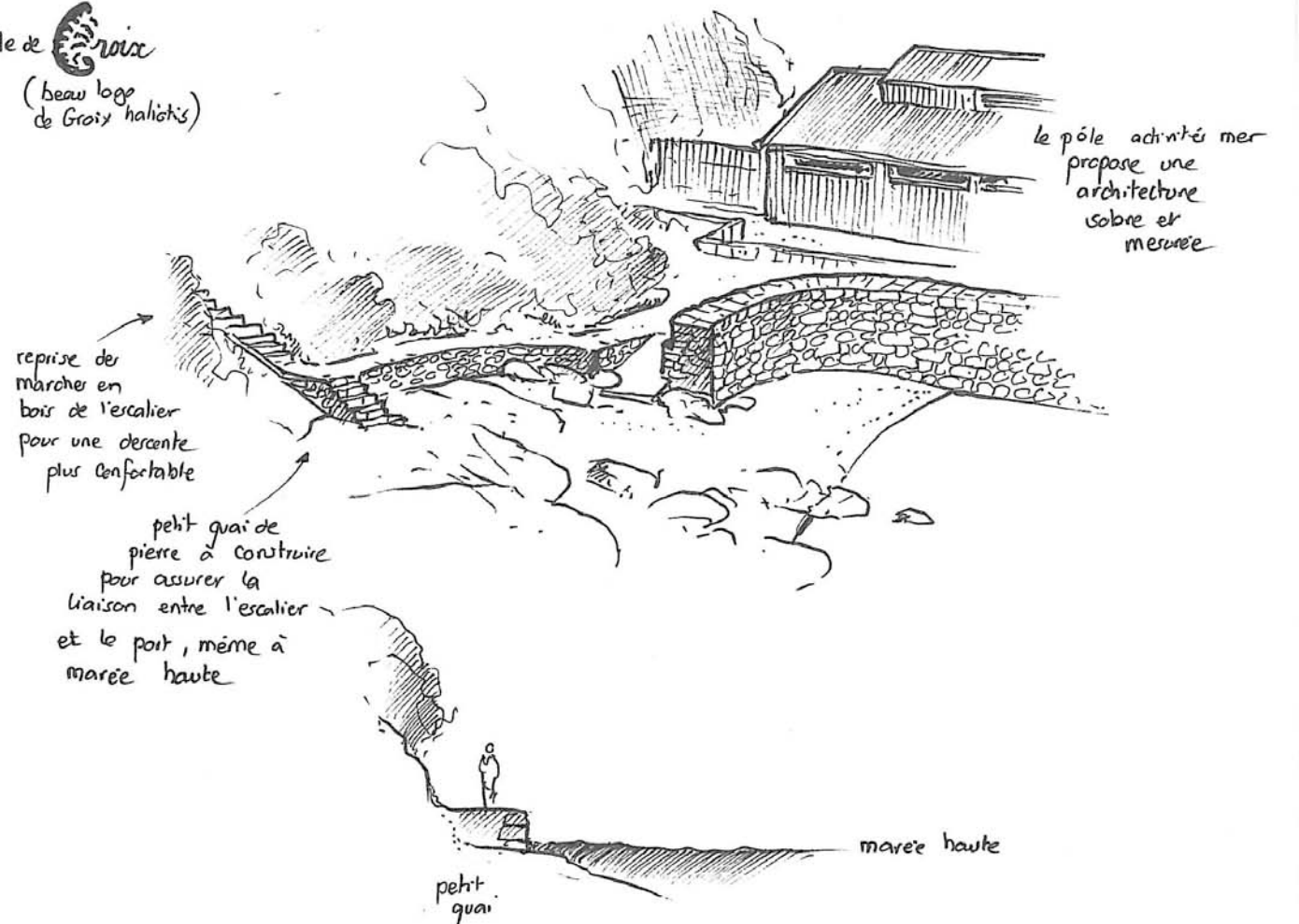
6 avril 2016  
Ile de Groix



plage de Heno

6 avril 2016

Ile de Groix  
(beau logo de Groix halieütis)



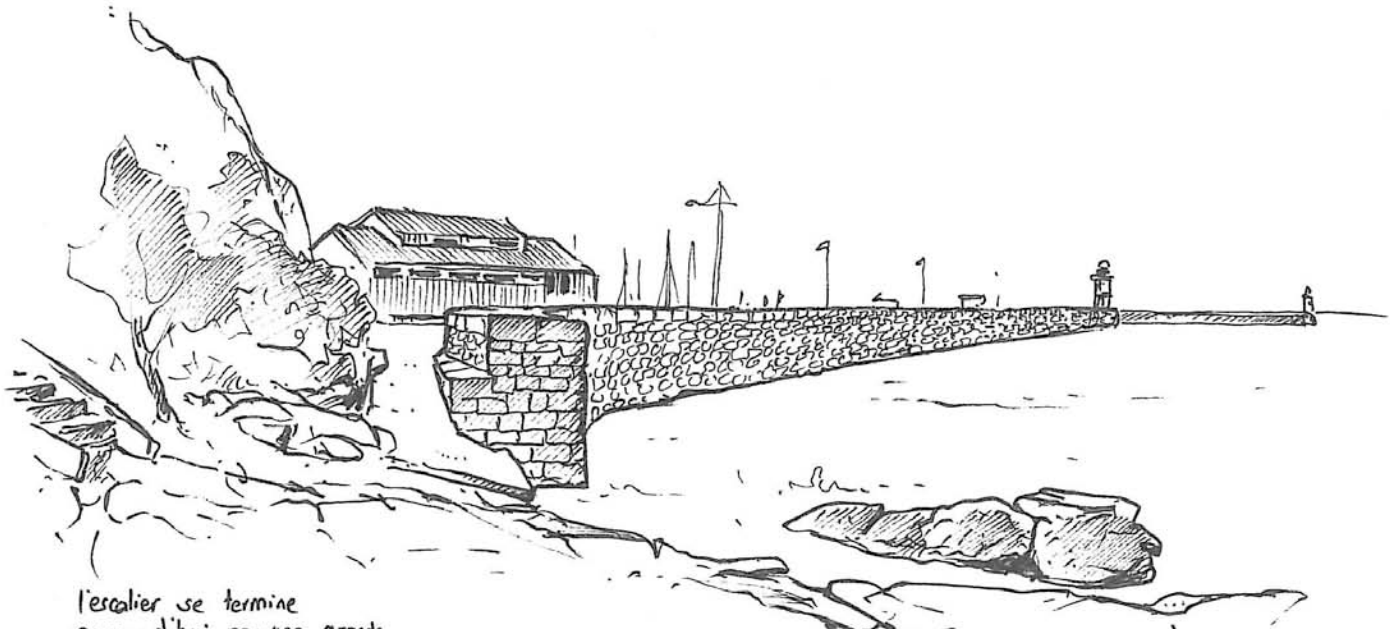
le pôle activités mer propose une architecture sobre et mesurée

reprise des marches en bois de l'escalier pour une descente plus confortable

petit quai de pierre à construire pour assurer la liaison entre l'escalier et le port, même à marée haute

marée haute

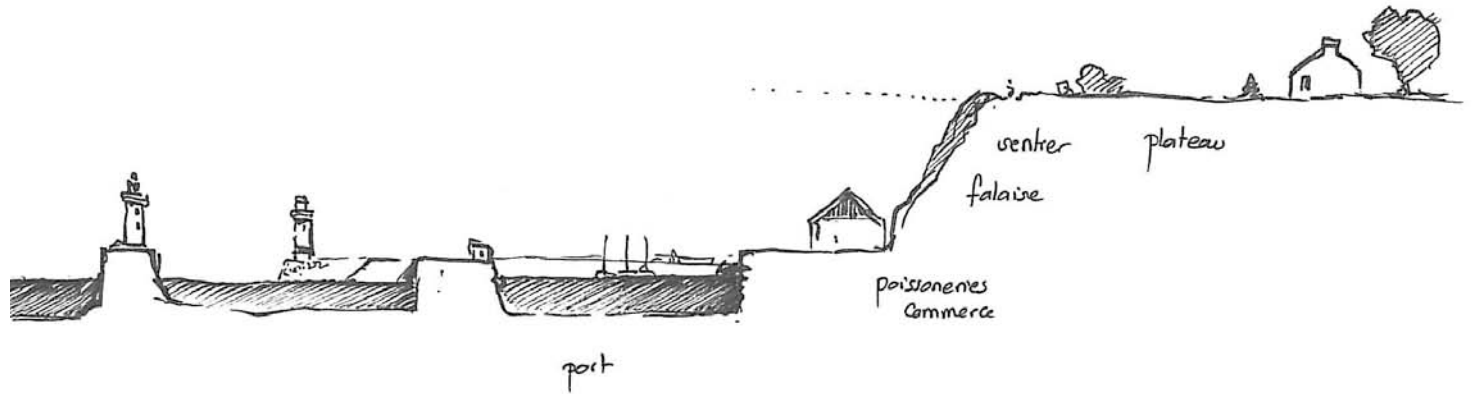
petit quai



l'escalier se termine aujourd'hui par une grande marche érodée

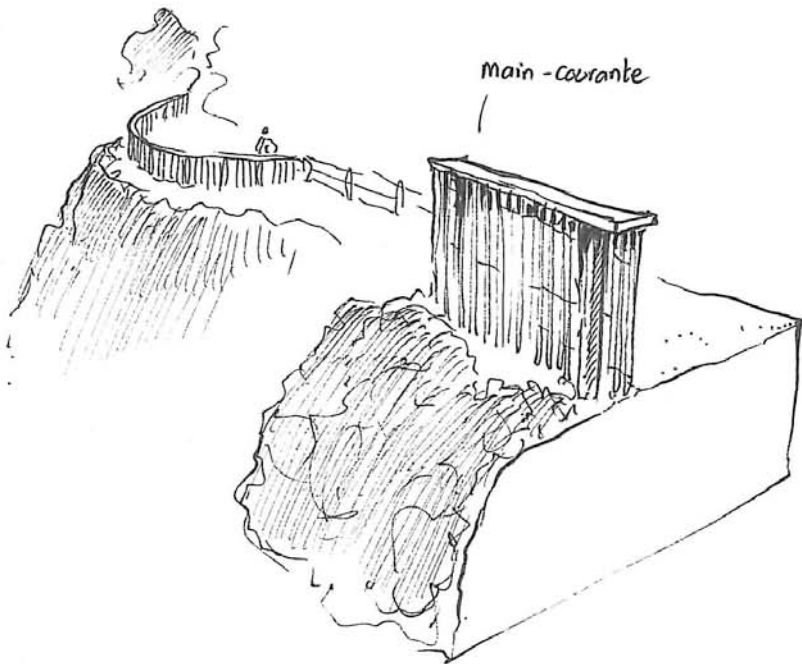
Depuis ces rivages de Pen er Lann, le port se borde d'une spectaculaire digue de pierre, une limite raide et digne.

26 avril 2016  
Ile de Groix



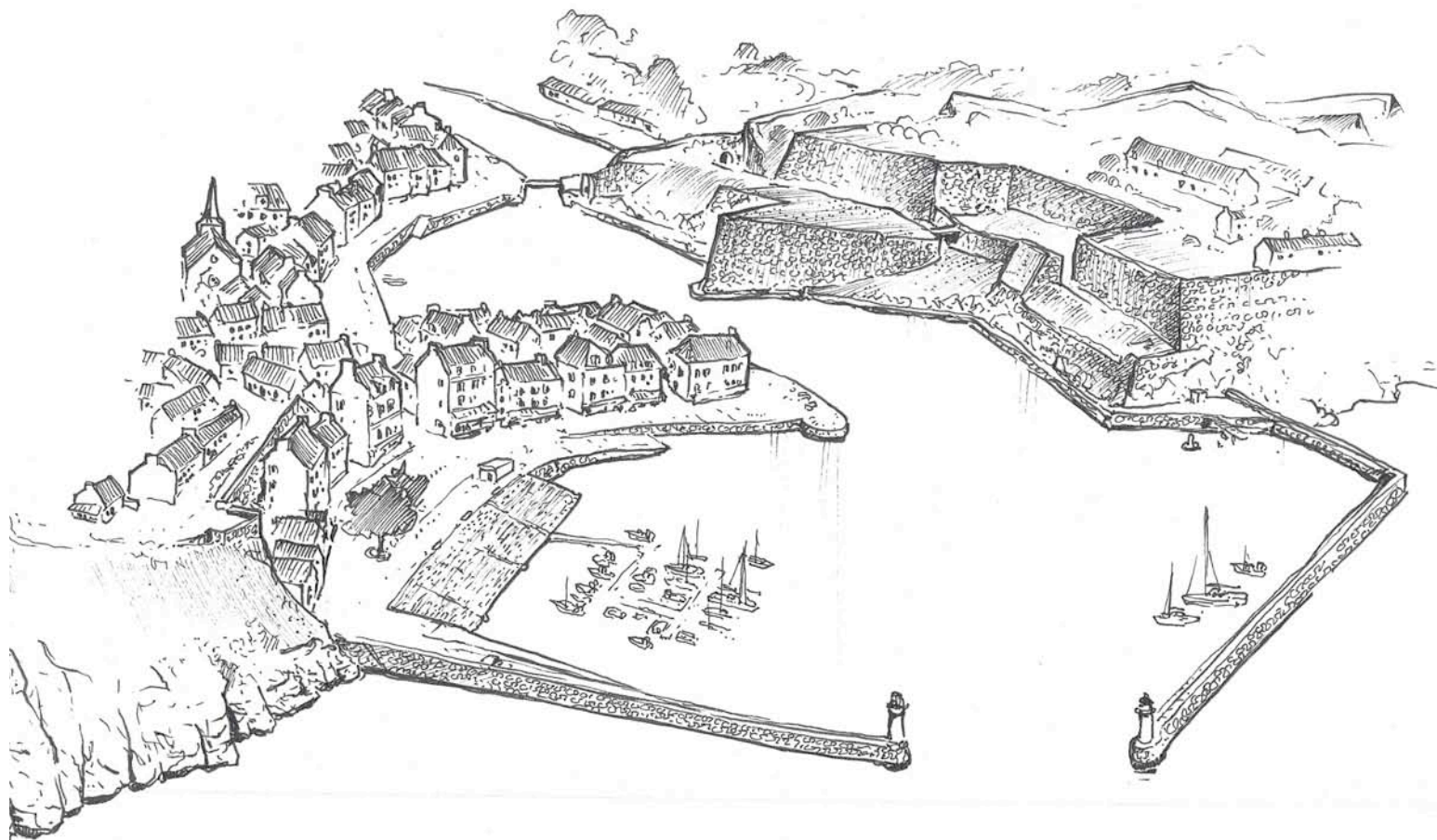
Deux mondes étages se côtoient :  
celui du plateau avec ses jardins, ses  
arbres, ses maisons, celui du port avec  
ses jetées, ses cales et ses bateaux  
Entre les deux, la falaise recouverte  
d'un fourré herbacé, s'interrompt pour  
laisser communiquer le port et le village  
du plateau le long de deux rues en  
pente.

un petit décroché  
de la falaise permettrait  
d'installer un beau  
point de vue sur  
le port. la clôture  
en fils lisses  
pourrait se  
poursuivre en  
garnitures  
pourvues  
d'une main  
courante  
pour rendre  
plus confortable  
le belvédère





## 8- le port d'entrée du Palais à Belle Île



Association des îles du Ponant  
**Port du Palais, Belle Île.**  
Plan d'intentions paysagères  
pour le port



LEGENDE

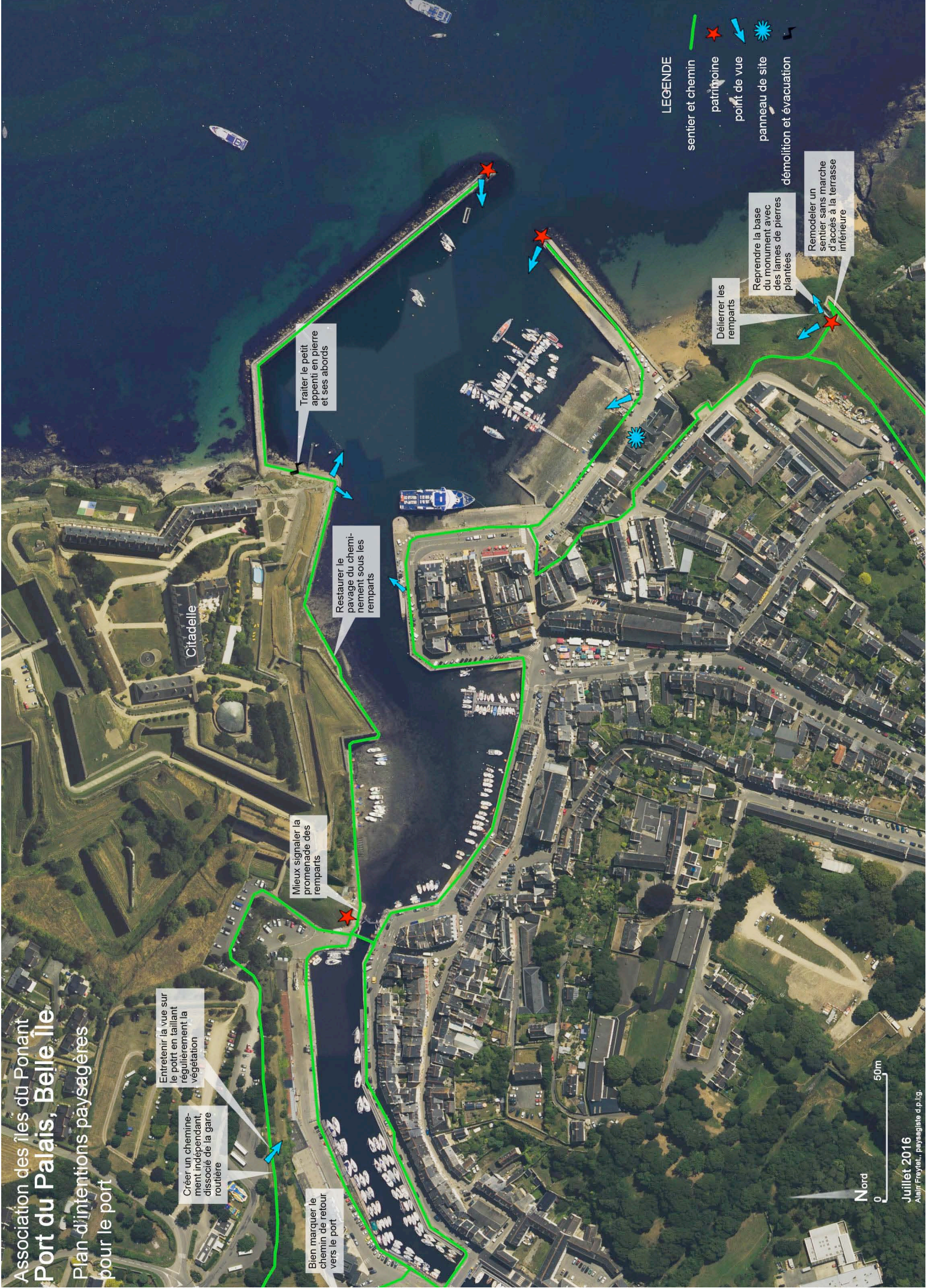
- sentier et chemin
- patrimoine
- point de vue
- panneau de site
- démolition et évacuation

Nord  
0 50m

Juillet 2016

# Association des îles du Ponant Port du Palais, Belle Île

## Plan d'intentions paysagères pour le port



Entretien la vue sur le port en taillant régulièrement la végétation

Créer un chemin indépendant, dissocié de la gare routière

Bien marquer le chemin de retour vers le port

Mieux signaler la promenade des remparts

Restaurer le pavage du cheminement sous les remparts

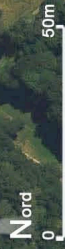
Traiter le petit appentis en pierre et ses abords

- LEGENDE**
- sentier et chemin
  - ★ patrimoine
  - ↔ point de vue
  - ★ panneau de site
  - ↘ démolition et évacuation

Déliéner les remparts

Reprendre la base du monument avec des lames de pierres plantées

Remodeler un sentier sans marche d'accès à la terrasse inférieure



## PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT DU PALAIS A BELLE ILE

### 1- le cheminement sous les remparts

- Traiter le petit appentis en pierre et ses abords
- Restaurer le pavage du cheminement sous les remparts
- Mieux signaler la promenade des remparts

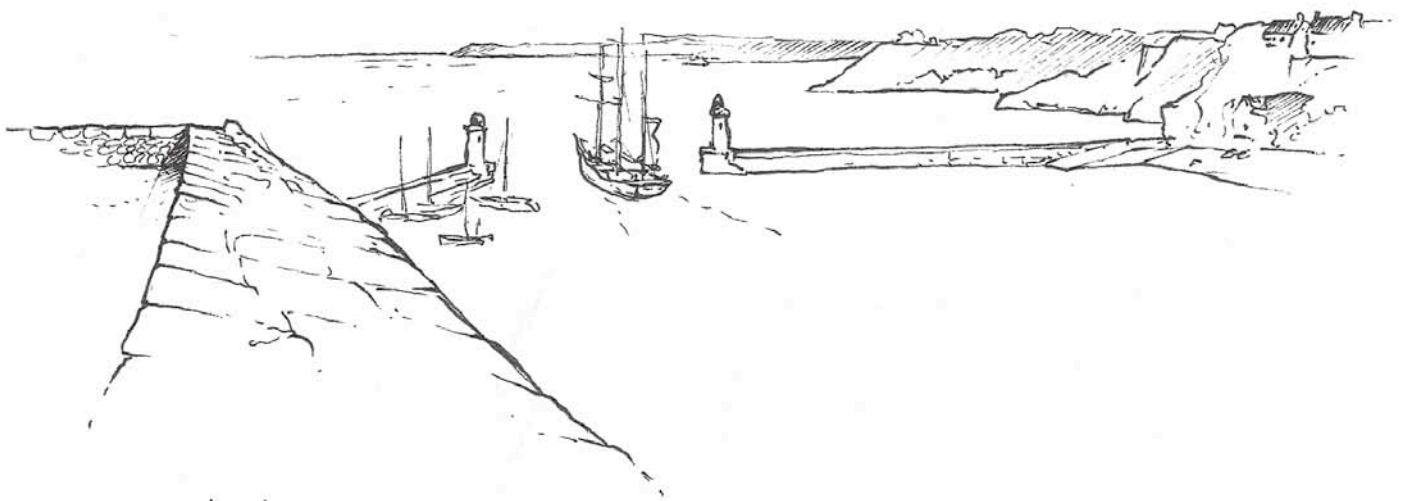
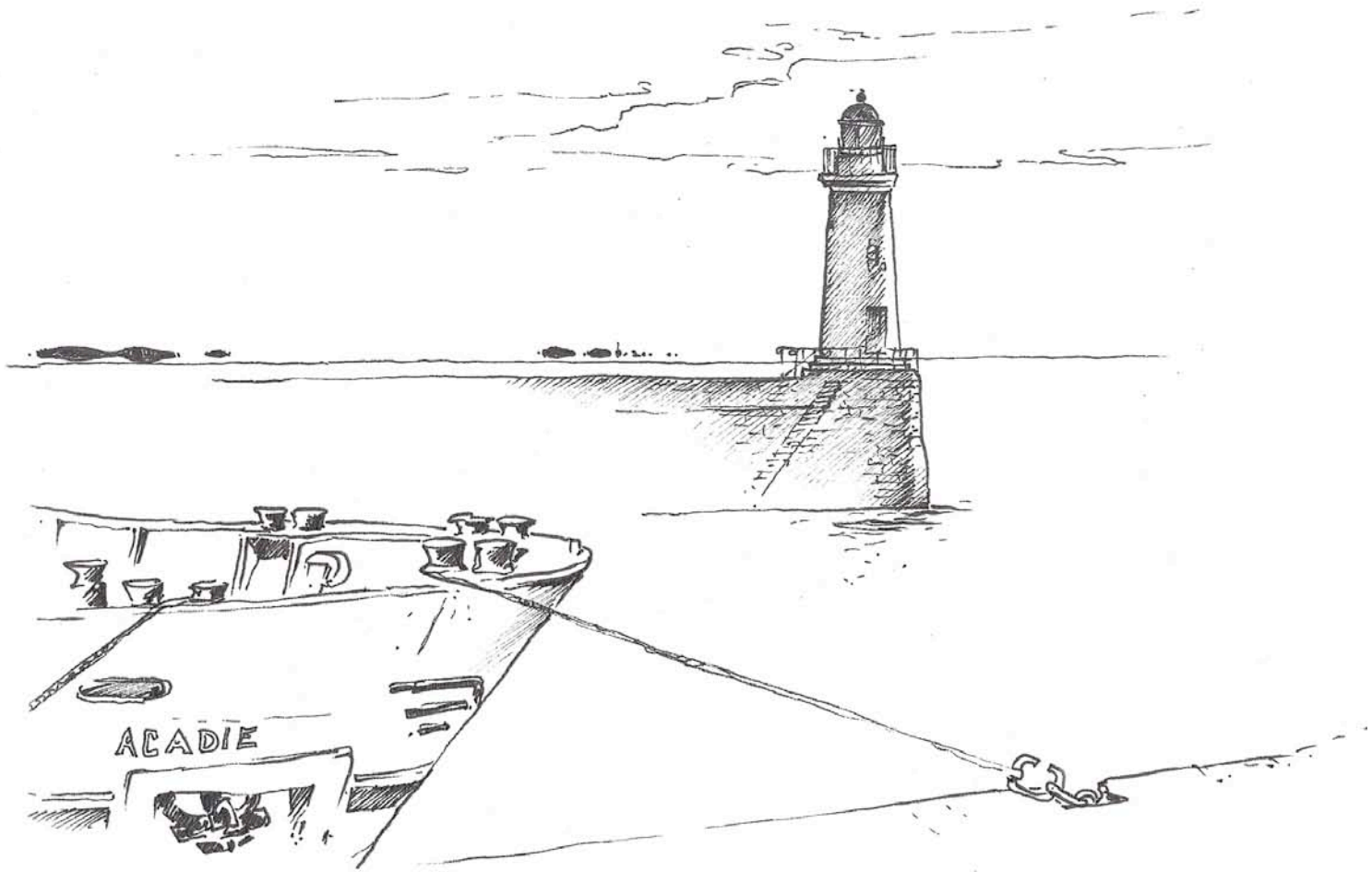
### 2- Le glacis

- Entretenir la vue sur le port en taillant régulièrement la végétation
- Créer un cheminement indépendant, dissocié de la gare routière
- Bien marquer le chemin de retour vers le port

### 3- Le belvédère du monument des péris en mer

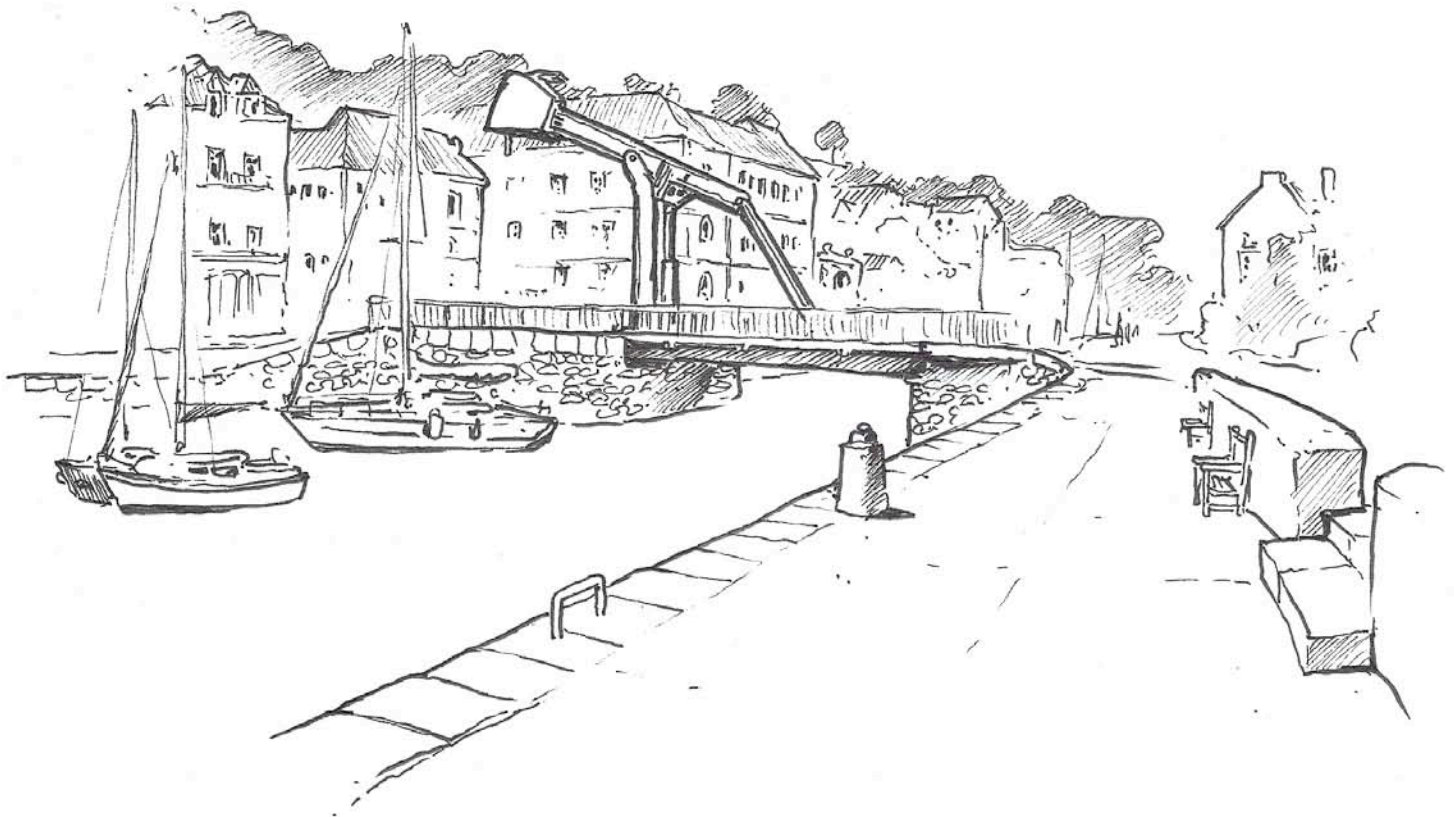
- Reprendre la base du monument avec des lames de pierres plantées
- Remodeler un sentier sans marche d'accès à la terrasse inférieure
- Délierrer les remparts

RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DU PALAIS À BELLE ÎLE

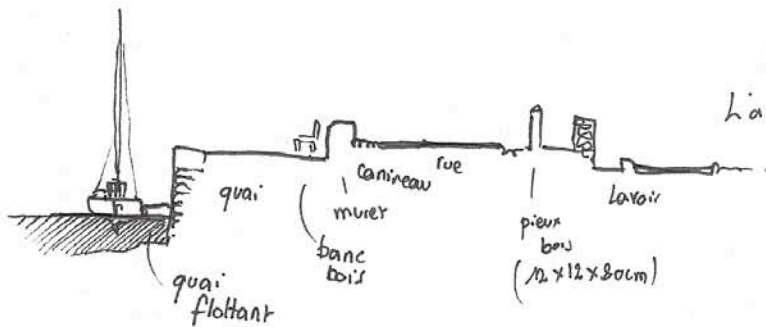


Le Mariti sort  
des eaux calmées par le  
port pour affronter la houle

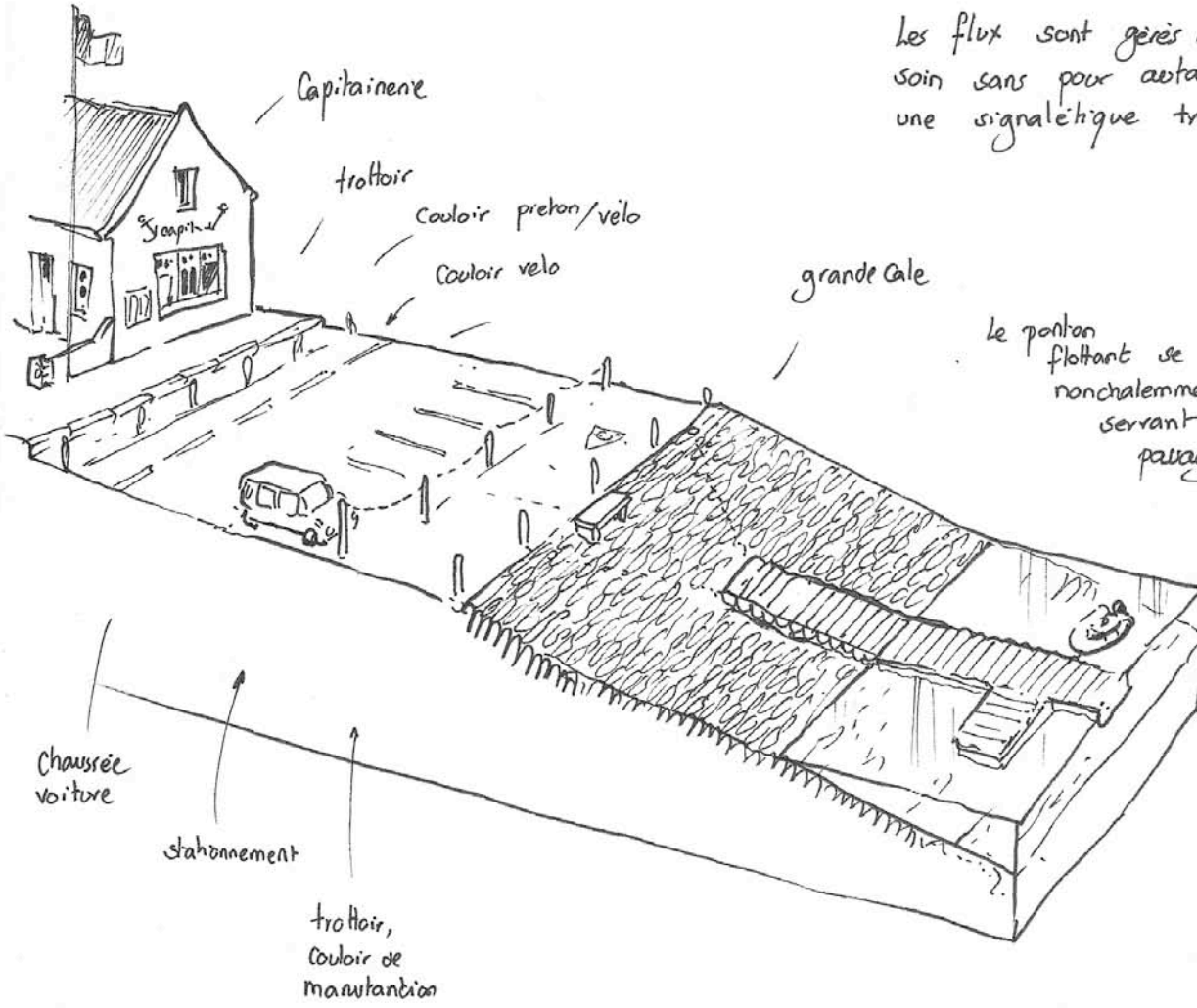
11 juillet 2016  
 Le Palais  
 Quai Nicolas Fouquet



Le quai refait à neuf offre  
 aux bateaux et aux piétons un  
 espace généreux, clair, ouvert.  
 Le bord du quai se compose de  
 grosses pierres de granite blond dans  
 la prolongation des quais plus anciens.  
 L'aménagement est juste et simple.



11 juillet 2016  
Le Palais

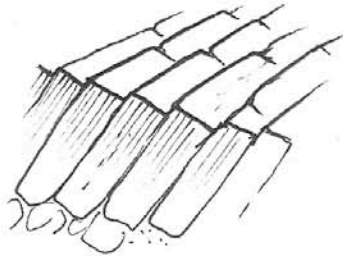


Les flux sont gérés avec  
soin sans pour autant imposer  
une signalétique trop prégnante

Le ponton  
flottant se pose  
nonchalemment sur la cale  
servant de banc aux  
passagers en attente  
de bateau.

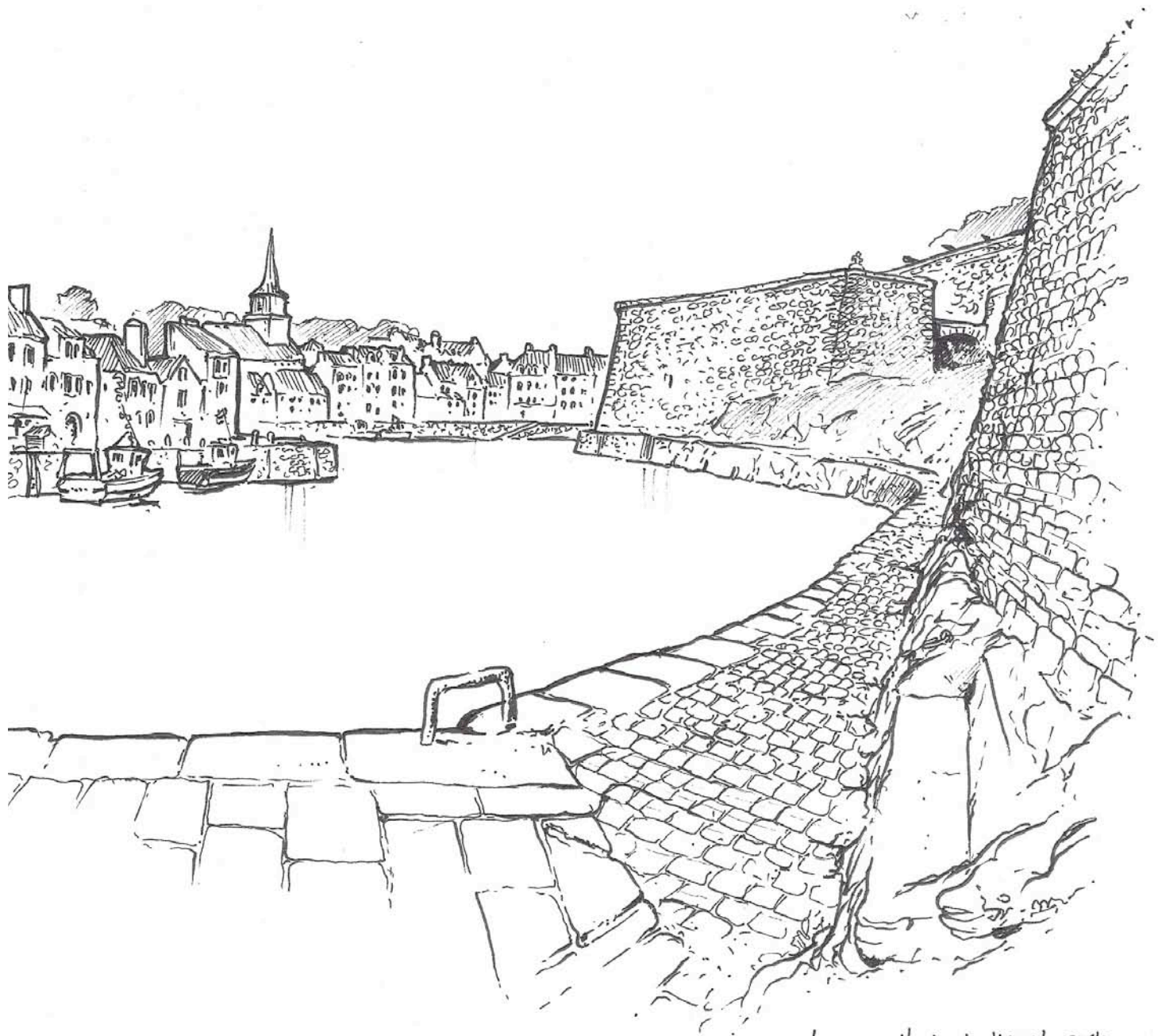


peint  
au sol



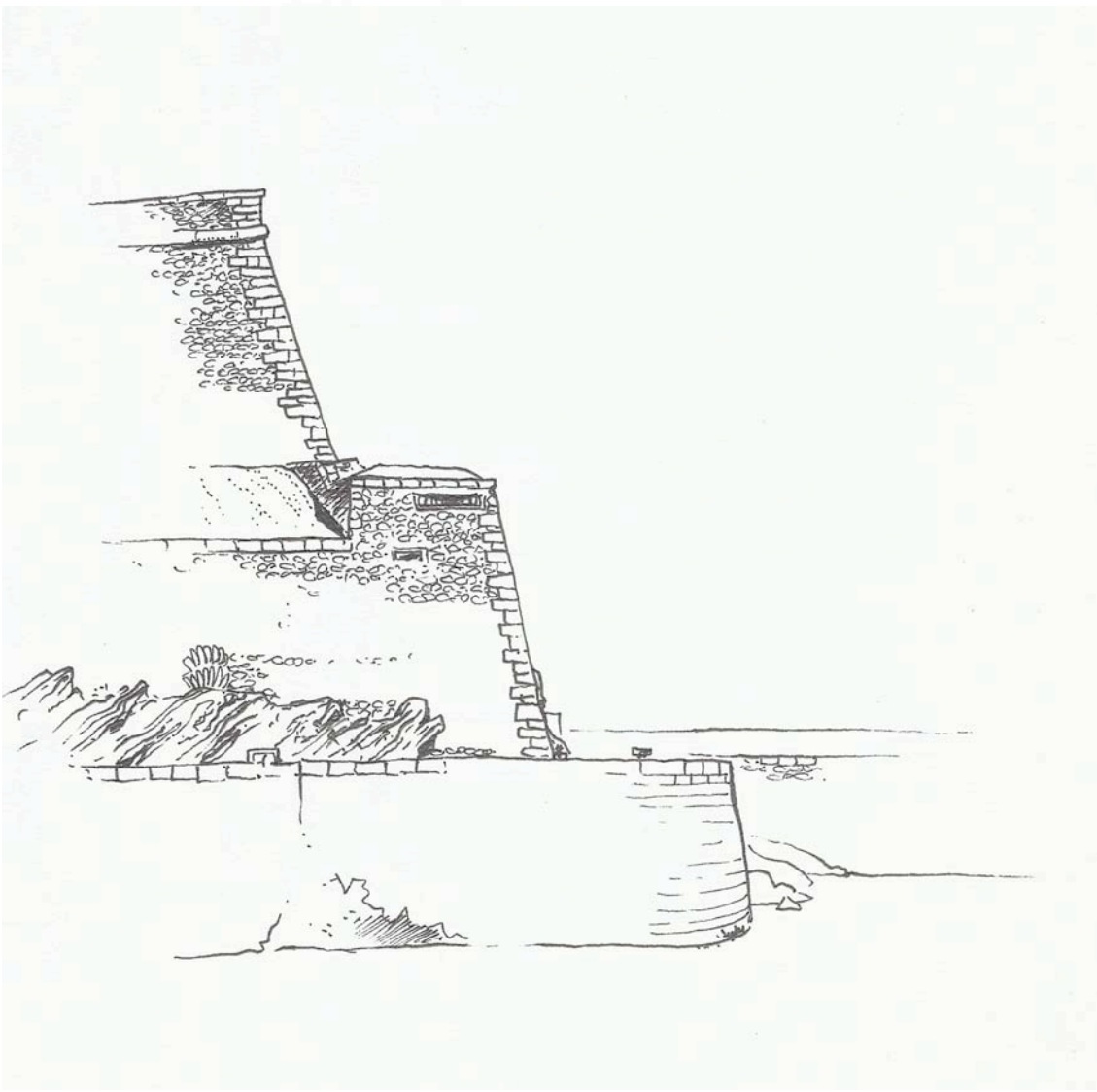
La grande cale possède  
un pavage original de  
dalles dressées faisant  
redents anti-derapage.

11 Juillet 2016  
Le Palais

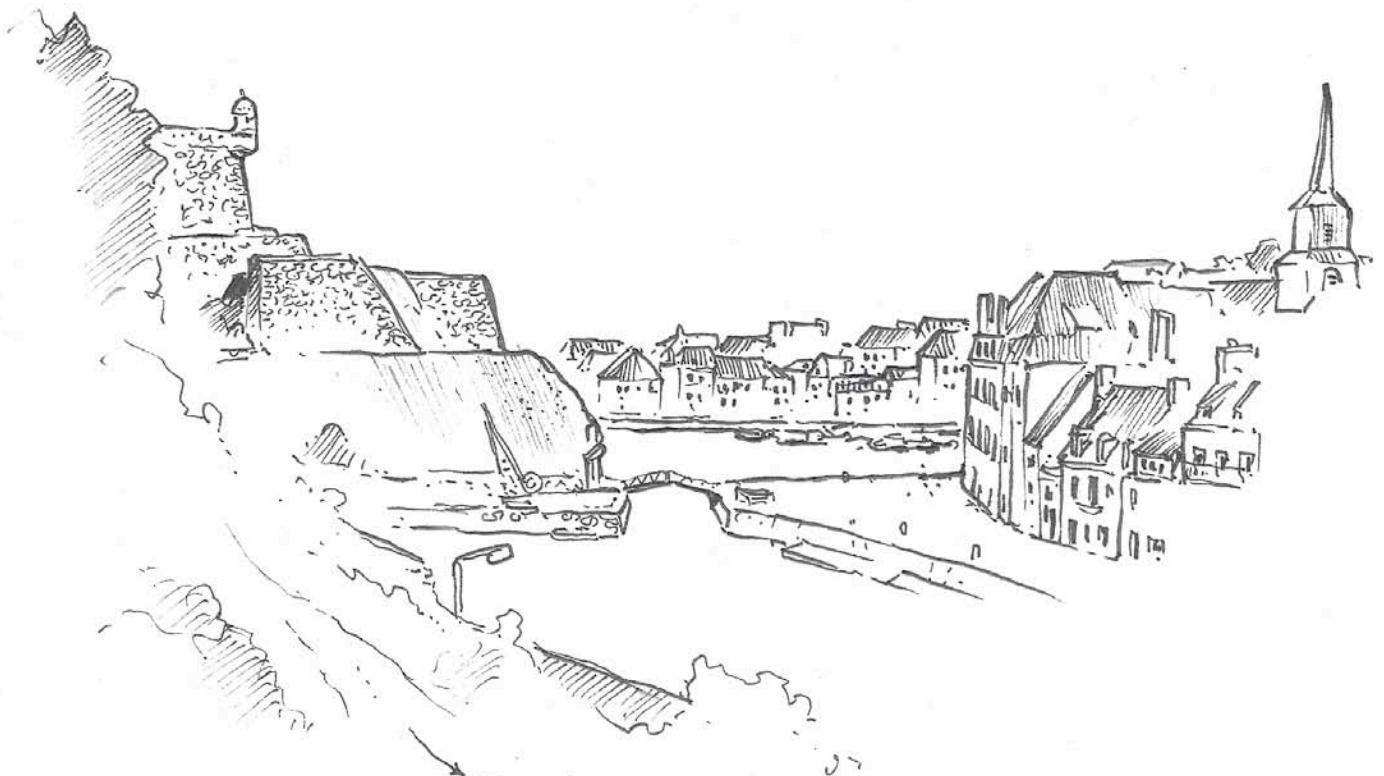


Le quai étroit et discret ourle  
le pied des remparts d'une  
promenade - paysage. Adossé à la  
masse formidable des bastions, ce balcon  
du ras des eaux offre la ville en développée,  
écho en façades habitées des parois défensives de  
la citadelle. Le môle interrompt le trajet de pieds de  
falaise.





10 juillet 2016  
 Le palais  
 Les Glacis



assurer la  
 continuité du  
 sentier jusqu'aux  
 quais

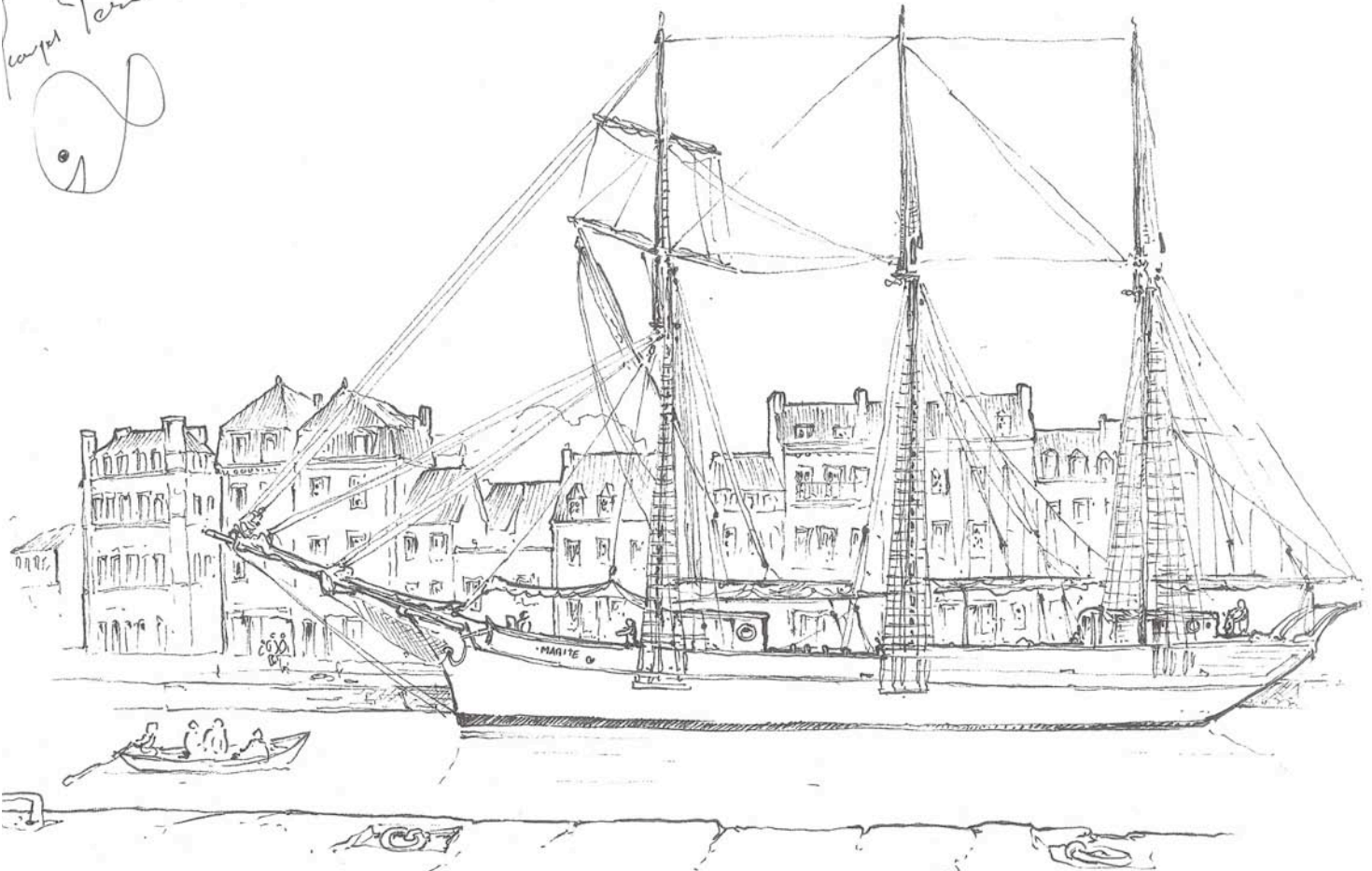
Sur les Glacis,  
 La gare routière offre un beau  
 point de vue sur le port intérieur.  
 Du versant citadelle, massif et végétal, la ville  
 se révèle dans sa profusion de fenêtres colorées



une petite  
 haie vive permettrait  
 de bien dissocier le  
 sentier balcon et la  
 gare routière

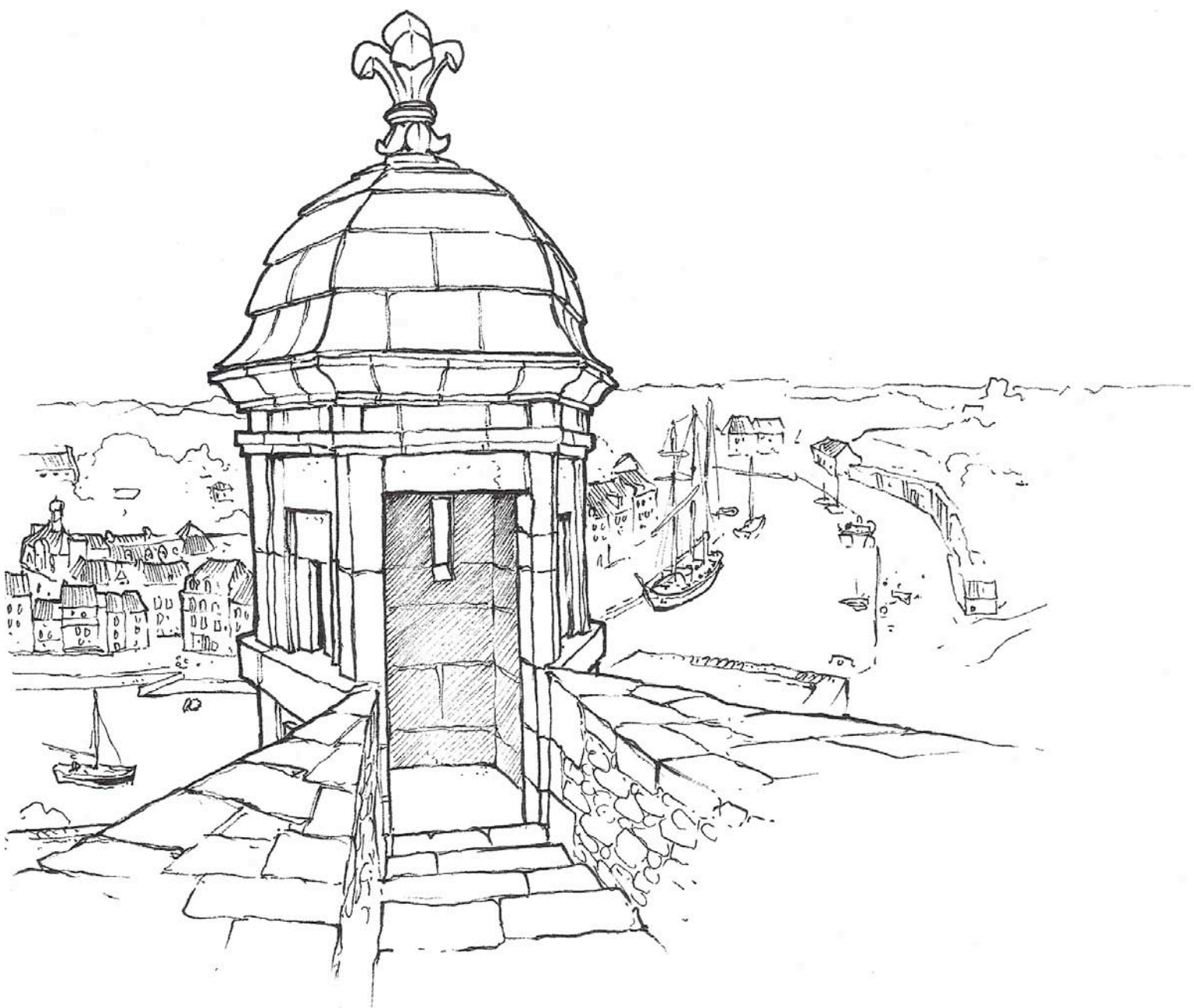
poursuivre la taille des arbres  
 et arbustes pour masquer les toitures  
 de premier plan et livrer la rue.  
 Le frêne et l'orme se prête peu à cette  
 taille républicaine

Journal Journal



11 novembre 2004,  
Thalassa accoste à Belle-Ile





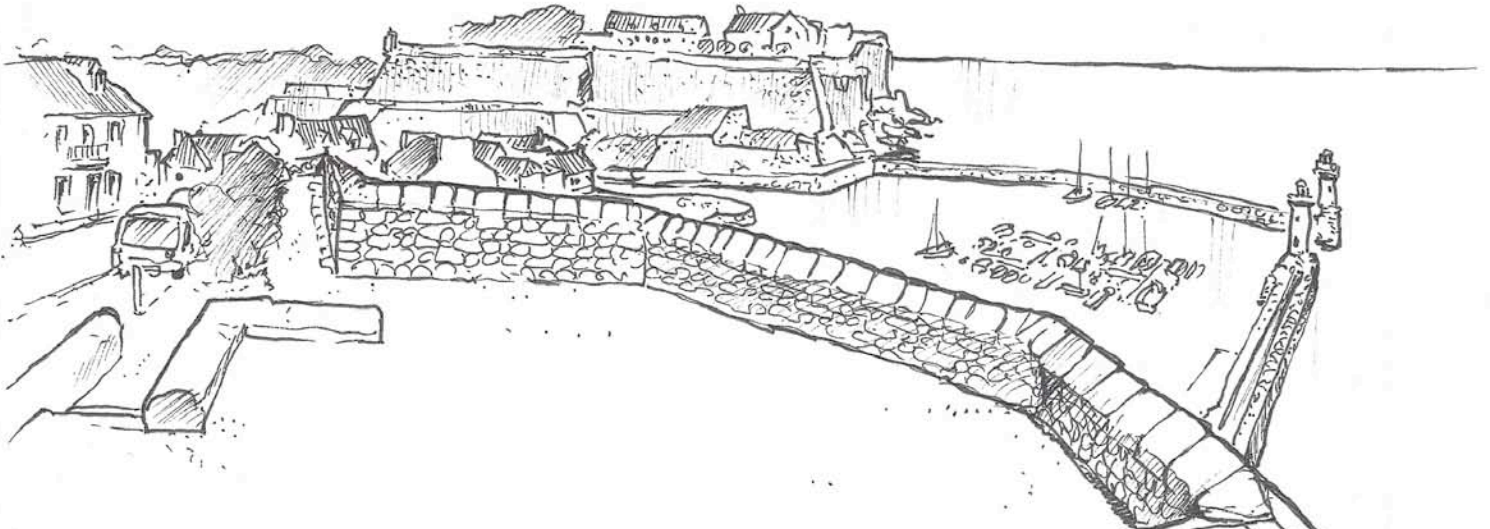
Départ de la Marité'  
vécu du haut de la  
citadelle. Les vieux remparts  
retrouvent le frémissement des  
vieux grémants.

11 Juillet 2016

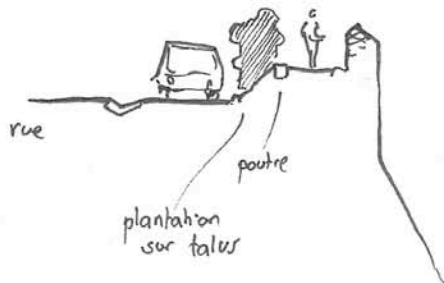
Le Palais

Les fortifications de la rive droite,  
plus modestes que celles de la citadelle  
n'en offrent pas moins des points de  
vue dominants et stratégiques.

Le redent perché possède les  
dimensions idéales pour un  
belvédère.



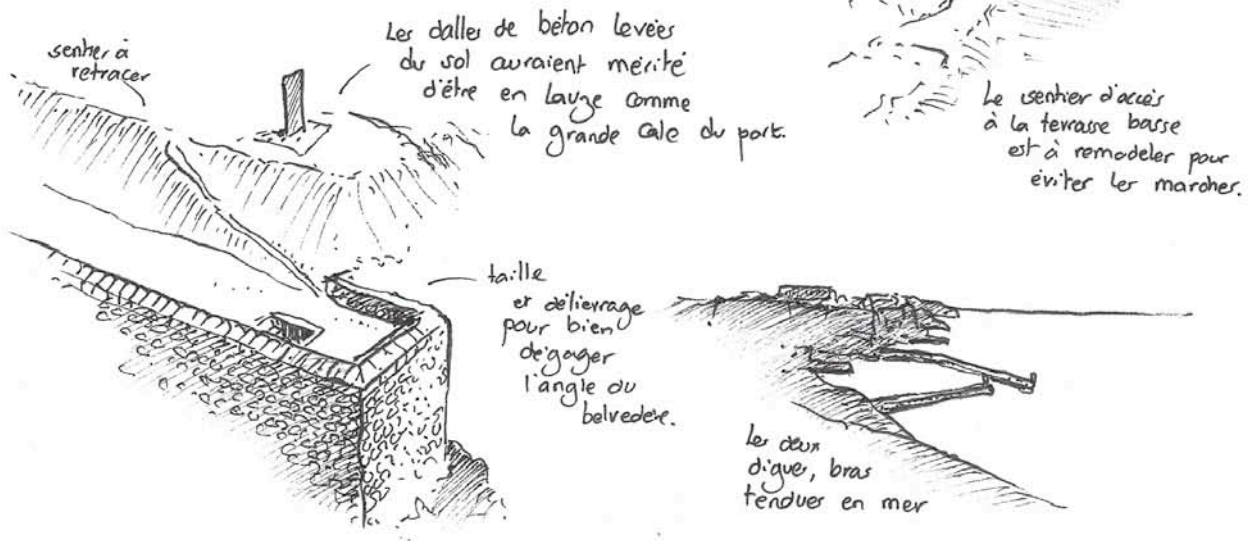
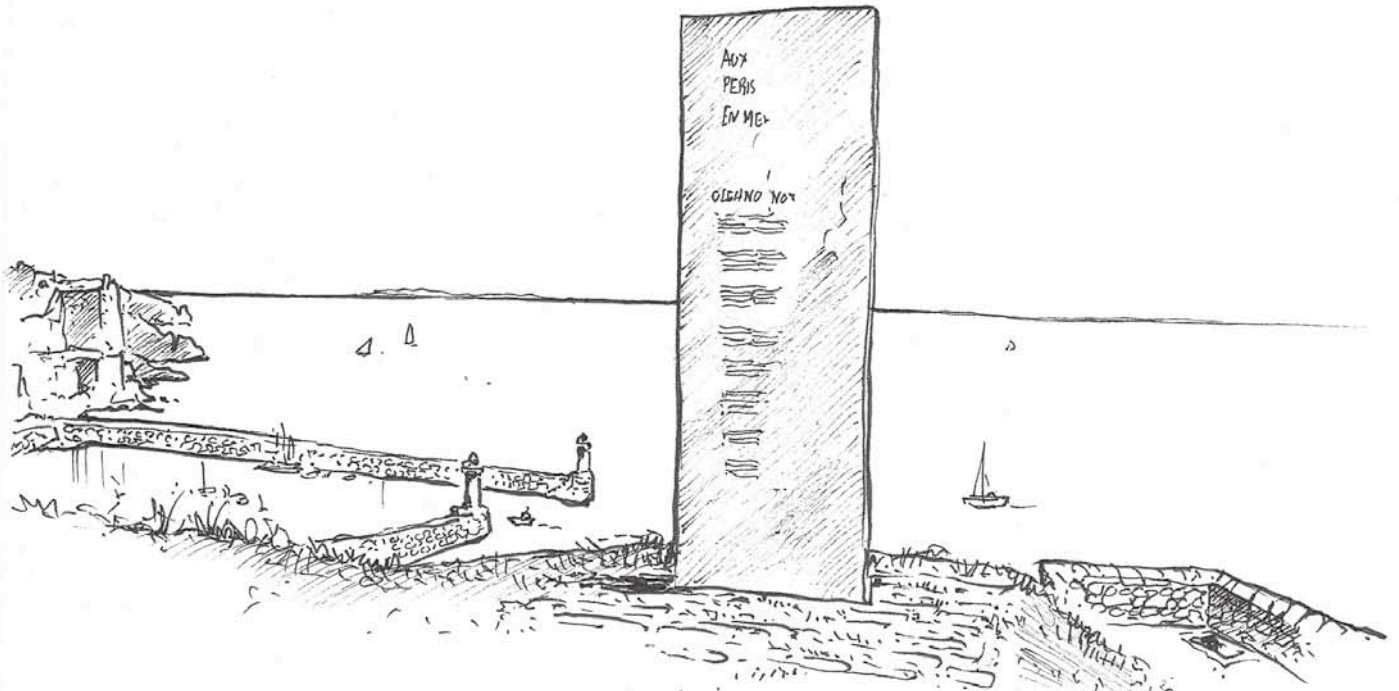
beau dispositif  
pour dissocier la  
circulation piétonne  
le long du rempart  
et le stationnement



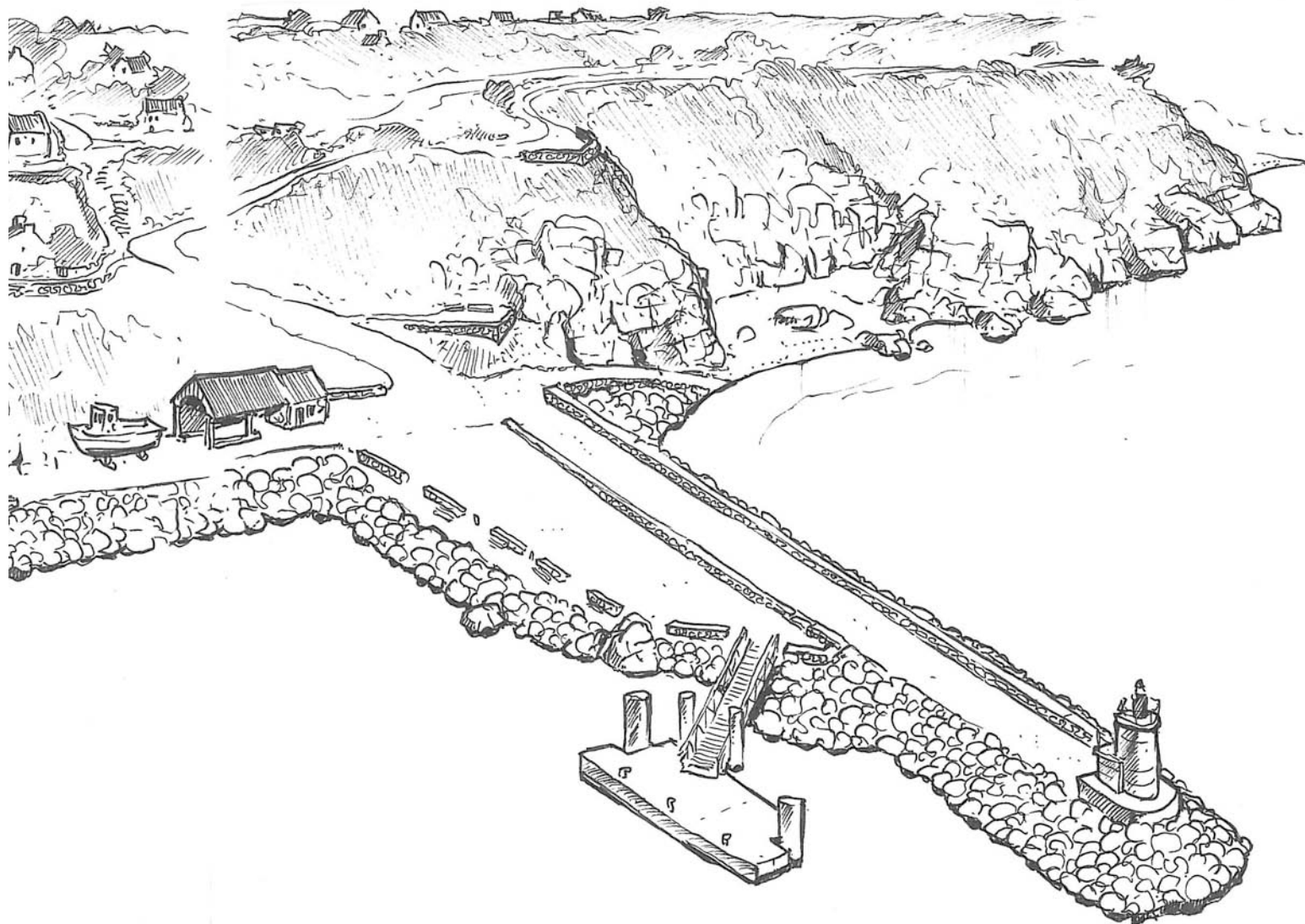
11 juillet 2016

Le palais

Le Monument de Paris en mer  
Il domine le paysage en  
force et en retenu. Sous les  
Verges de Victor Hugo, les navires  
entrent s'abriter ou sortent en mer.



## 8 - le port d'entrée de Sauzon à Belle Île



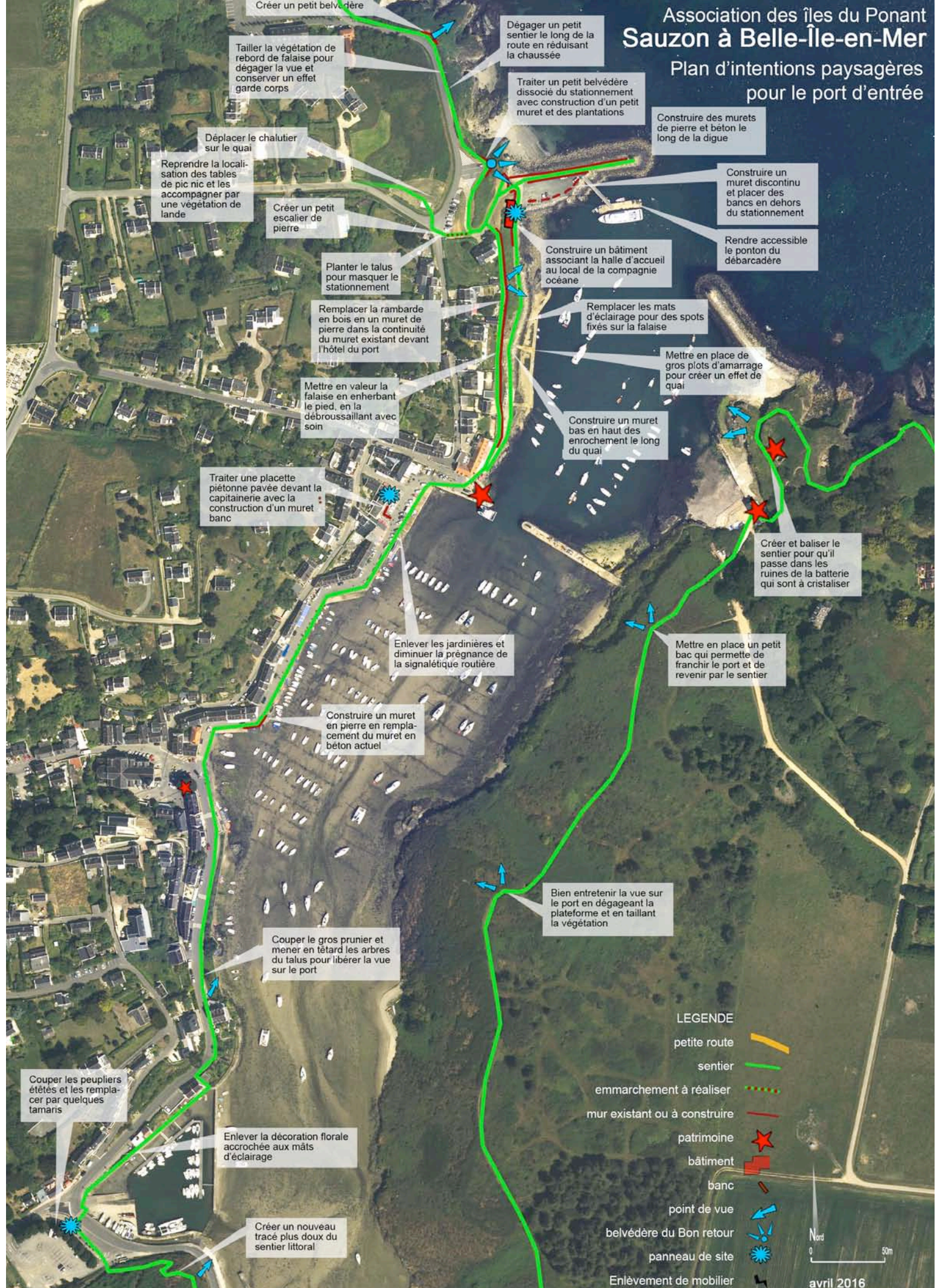
# Association des îles du Ponant Sauzon à Belle-Île-en-Mer

## Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée





Plan d'intentions paysagères  
 pour le port d'entrée



Créer un petit belvédère

Tailler la végétation de rebord de falaise pour dégager la vue et conserver un effet garde corps

Dégager un petit sentier le long de la route en réduisant la chaussée

Traiter un petit belvédère dissocié du stationnement avec construction d'un petit muret et des plantations

Construire des murets de pierre et béton le long de la digue

Déplacer le chalutier sur le quai

Reprendre la localisation des tables de pic nic et les accompagner par une végétation de lande

Créer un petit escalier de pierre

Planter le talus pour masquer le stationnement

Remplacer la rambarde en bois en un muret de pierre dans la continuité du muret existant devant l'hôtel du port

Mettre en valeur la falaise en enherbant le pied, en la débroussaillant avec soin

Traiter une placette piétonne pavée devant la capitainerie avec la construction d'un muret banc

Enlever les jardinières et diminuer la prégnance de la signalétique routière

Construire un muret en pierre en remplacement du muret en béton actuel

Couper le gros prunier et mener en têtard les arbres du talus pour libérer la vue sur le port

Couper les peupliers étêtés et les remplacer par quelques tamars

Enlever la décoration florale accrochée aux mâts d'éclairage

Créer un nouveau tracé plus doux du sentier littoral

Construire un muret discontinu et placer des bancs en dehors du stationnement

Rendre accessible le ponton du débarcadère

Construire un bâtiment associant la halle d'accueil au local de la compagnie océane

Remplacer les mats d'éclairage pour des spots fixés sur la falaise

Mettre en place de gros plots d'amarrage pour créer un effet de quai

Construire un muret bas en haut des enrochements le long du quai

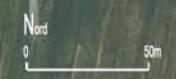
Créer et baliser le sentier pour qu'il passe dans les ruines de la batterie qui sont à cristalliser

Mettre en place un petit bac qui permette de franchir le port et de revenir par le sentier

Bien entretenir la vue sur le port en dégageant la plateforme et en taillant la végétation

LEGENDE

- petite route 
- sentier 
- embranchement à réaliser 
- mur existant ou à construire 
- patrimoine 
- bâtiment 
- banc 
- point de vue 
- belvédère du Bon retour 
- panneau de site 
- Enlèvement de mobilier 



## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE SAUZON**

### 1- Mettre en valeur les vues sur le port

- Créer un petit belvédère sur Port Belloc
- Tailler la végétation le long de la route vers Port Belloc en rebord de falaise pour dégager la vue et conserver un effet garde corps
- Traiter un petit belvédère au dessus du débarcadère dissocié du stationnement avec construction d'un petit muret et des plantations
- Bien entretenir la vue sur le port depuis le sentier d'en face en rive droite en dégagant la plateforme et en taillant la végétation
- Libérer la vue sur le port au sud en coupant le gros prunier et menant en têtard les arbres du talus

### 2- Traiter le débarcadère et l'accueil des visiteurs

- Construire des murets de pierre et béton le long de la digue
- Construire un muret discontinu sur le quai du débarcadère et placer des bancs en dehors du stationnement
- Rendre accessible le ponton du débarcadère
- Construire un bâtiment associant la halle d'accueil au local de la compagnie océane
- Remplacer les mats d'éclairage posés sur le cheminement qui mène au débarcadère pour des spots fixés sur la falaise
- Déplacer le chalutier « le petit fouet » sur le quai

### 3- traiter les sentiers et chemins aux abords du port

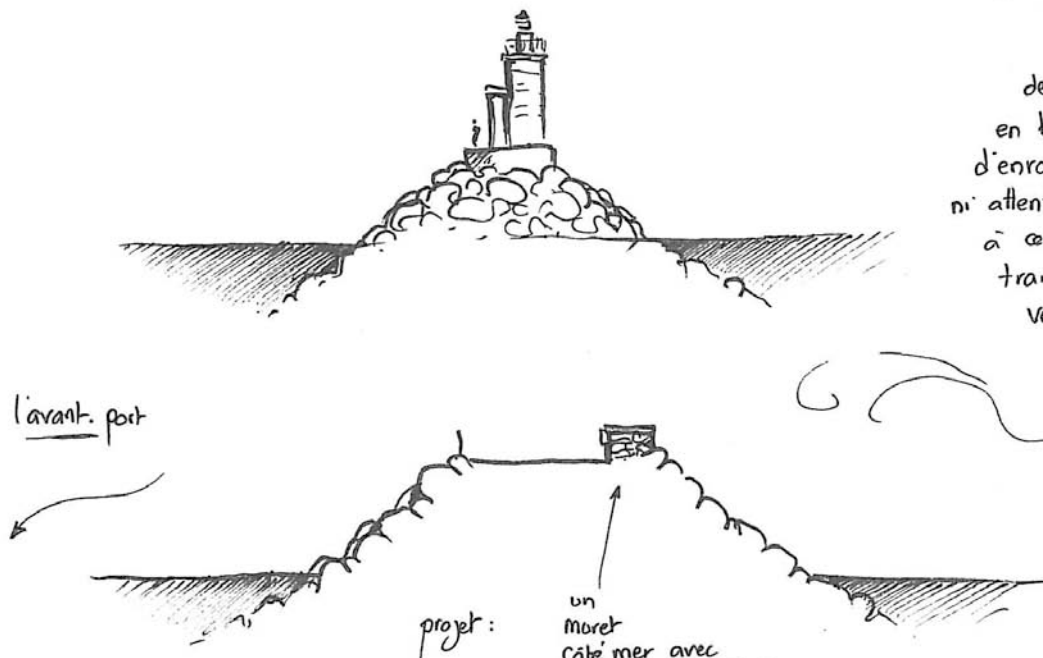
- Créer un petit escalier de pierre reliant l'espace de pic nic et le chemin balcon au-dessus du quai
- Remplacer la rambarde en bois du chemin balcon en un muret de pierre dans la continuité du muret existant devant l'hôtel du port
- Dégager un petit sentier le long de la route de port Belloc en réduisant la chaussée
- Créer un nouveau tracé plus doux du sentier littoral au départ de Pen Prad- Créer et baliser le sentier de la rive droite pour qu'il passe dans les ruines de la batterie qui sont à cristalliser
- Mettre en valeur la falaise qui longe le quai qui mène au débarcadère en enherbant le pied, en la débroussaillant avec soin
- Construire un muret bas en haut des enrochements le long du cheminement qui mène au débarcadère

### 4- Améliorer et simplifier le traitement des lieux publics

- Reprendre la localisation des tables de pic nic au-dessus du débarcadère et les accompagner par une végétation de lande
- Planter le talus pour masquer le stationnement situé sous l'aire de pic nic
- Traiter une placette piétonne pavée devant la capitainerie avec la construction d'un muret banc
- Mettre en place de gros plots d'amarrage sur les plateforme béton entre le débarcadère et le phare pour créer un effet de quai
- Enlever les jardinières posées sur les quais et diminuer la prégnance de la signalétique routière
- Enlever la décoration florale accrochée aux mâts d'éclairage de Pen Prad
- Construire un muret en pierre en remplacement du muret en béton actuel qui marque le tournant du quai Joseph Naudin
- Couper les peupliers étêtés sur Pen Prad et les remplacer par quelques tamaris

# RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE SAUZON

10 juillet 2016  
 la première digue  
 que l'on découvre  
 de Sauzon en arrivant  
 en bateau est bruta  
 d'enrochement, sans soin  
 ni attention. Contrairement  
 à celle du port. Un  
 traitement pourrait tirer  
 vers le haut cet  
 édifice.



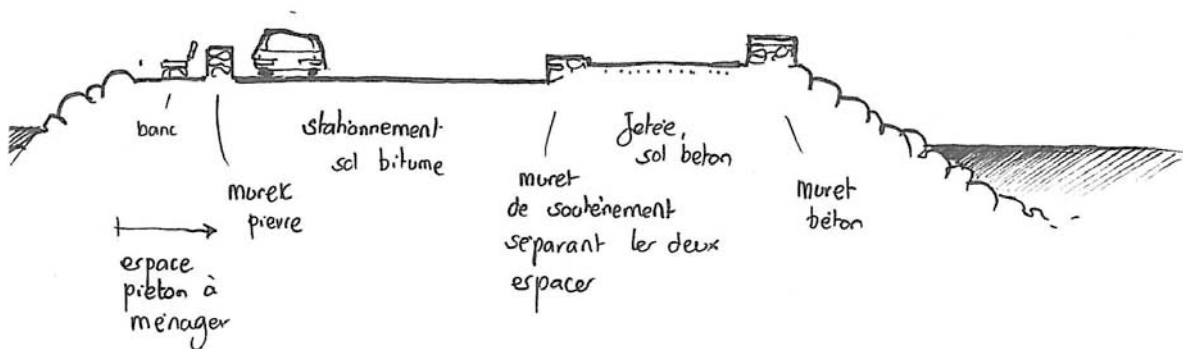
l'avant. port

projet :

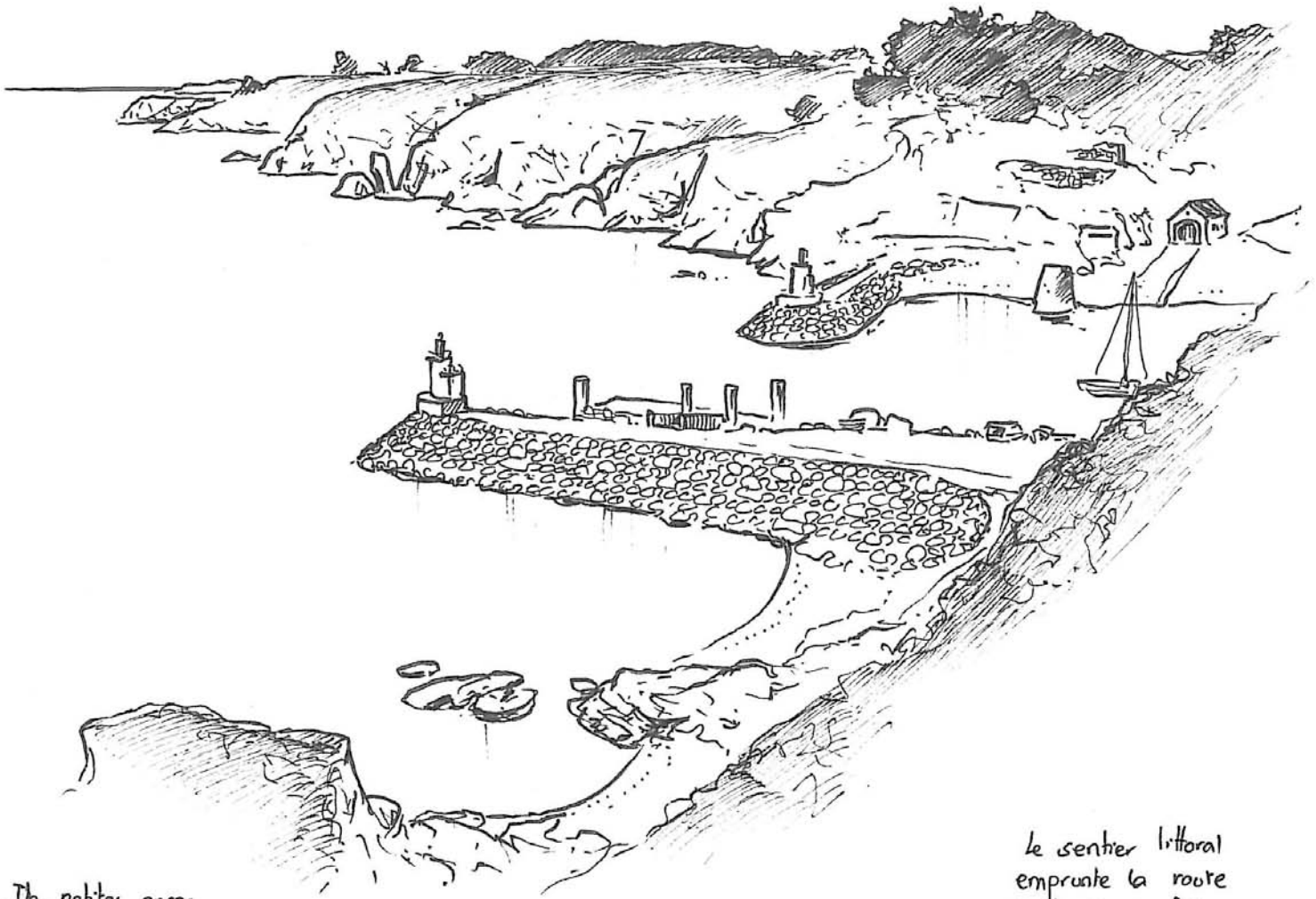
un muret  
 côté mer avec  
 éclairage encastré  
 (permettant d'éviter  
 les plots d'éclairage)

Il donne un sens à  
 cette jetée trop symétrique, trop tôt  
 Le mur est large (1m) 80cm de  
 hauteur pour avoir la vraisemblance  
 d'un ouvrage face à la mer.

la mer

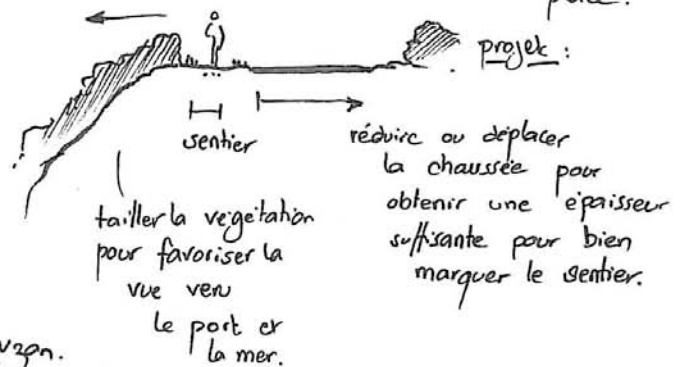


10 juillet 2016  
 Sauvagnon  
 Le débarcadère  
 de Port Bihan

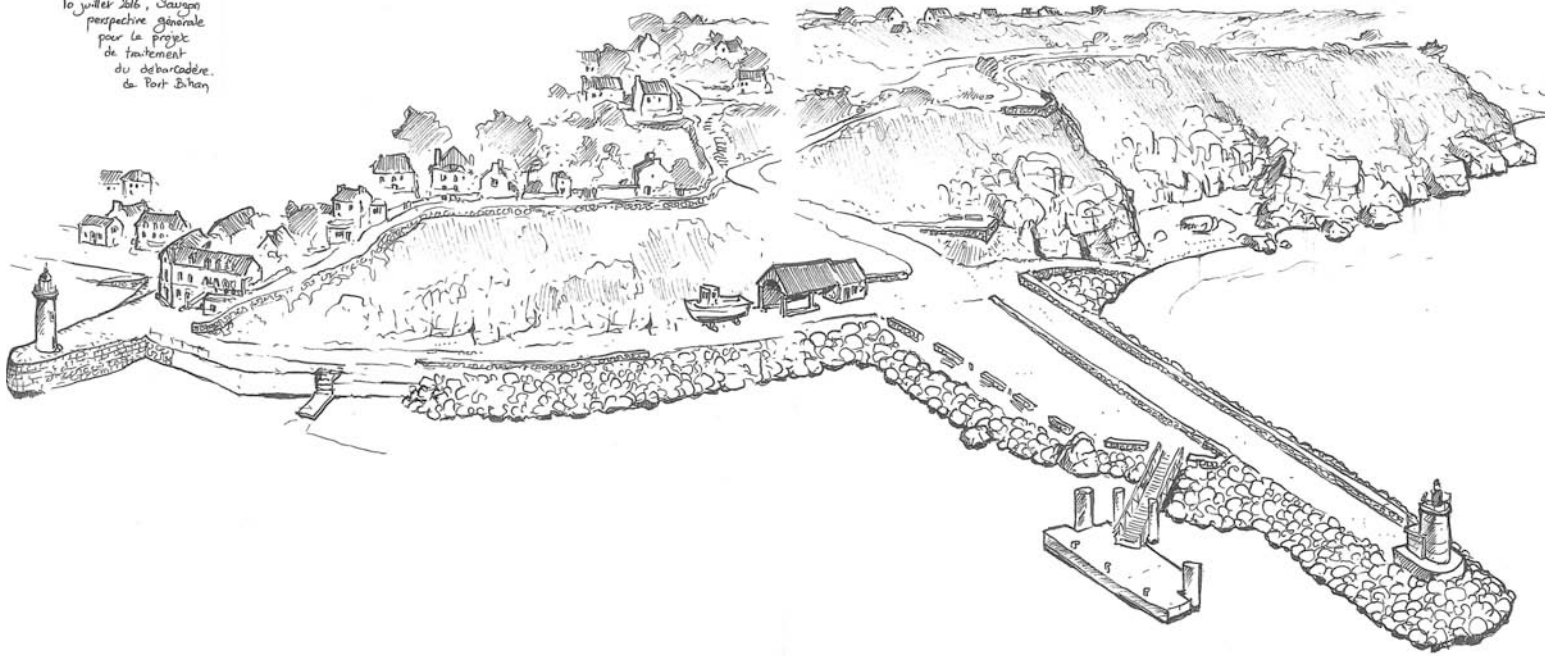


De petites anes  
 sableuses se succèdent  
 avant de laisser place à la  
 digue enrochée du débarcadère.  
 Si la localisation est logique pour  
 protéger l'avant-port et permettre  
 le débarquement des vedettes, le  
 traitement très routier et très béton  
 ne constituent pas des lieux à la  
 hauteur de l'événement. Malgré ce  
 traitement médiocre, la digue reste un  
 but pour les petites promenades au départ de Sauvagnon.

Le sentier littoral  
 emprunte la route  
 de haut de falaise  
 sans vraiment y  
 trouver sa  
 place.



10 juillet 2016, Sauvage  
perspective générale  
pour le projet  
de traitement  
du débarcadère  
du Port Bihan



un enchaînement plus paysage.

10 juillet 2016  
Savzon  
Au-dessus du débarcadère.



le petit Fouet



Le petit sentier balcon qui passe au-dessus de la falaise mériterait de voir le muret garde-corps existant au départ du phare se prolonger jusqu'à la voie de descente.



jardins

plan esquisse projet

mieux localiser le tablier de picnic

Le Cardinal

marquage côté mer du sentier

remplacer les zébrures routières par des massifs arbustifs

marquer le point de vue avec un muret

Nord

débarcadère Port Bihan

coucher le talus

déplacer le stationnement

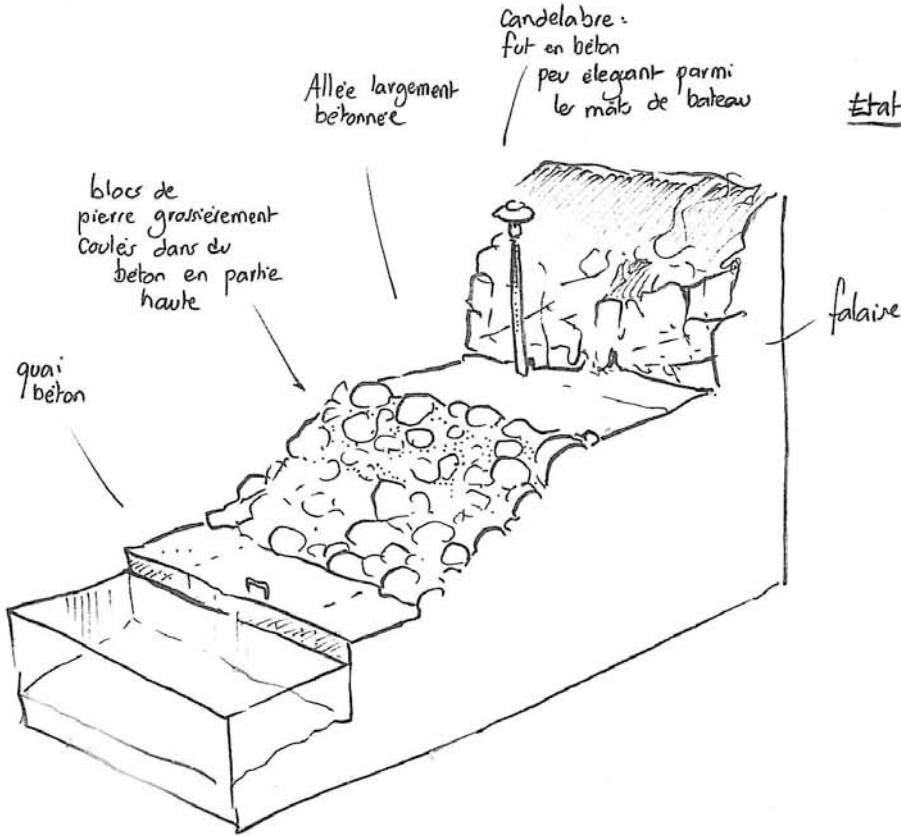
créer un vrai escalier avec marches en pierre.

planter une masse arbustive devant le voirurer.

10 juillet 2016

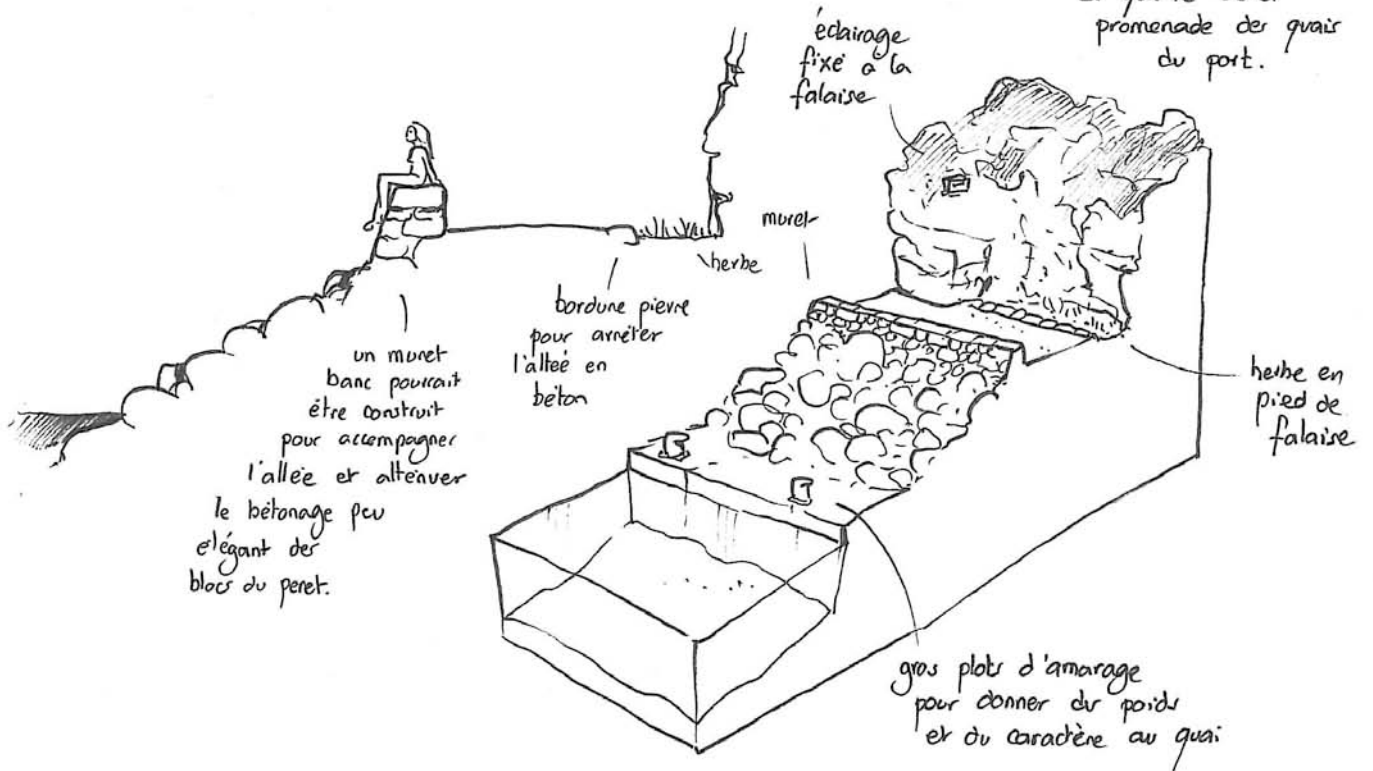
Savign, la promenade  
du débarcadère  
de Port Bihan

État actuel : une promenade  
médiocre issue d'un  
aménagement grossier.



Après le quai de pierre du port, les enrochements bétonnés de l'avant-port sont décevants, apparaissant comme des aménagements rapides et sans soin.

État projet : retrouver  
la qualité de la  
promenade des quais  
du port.

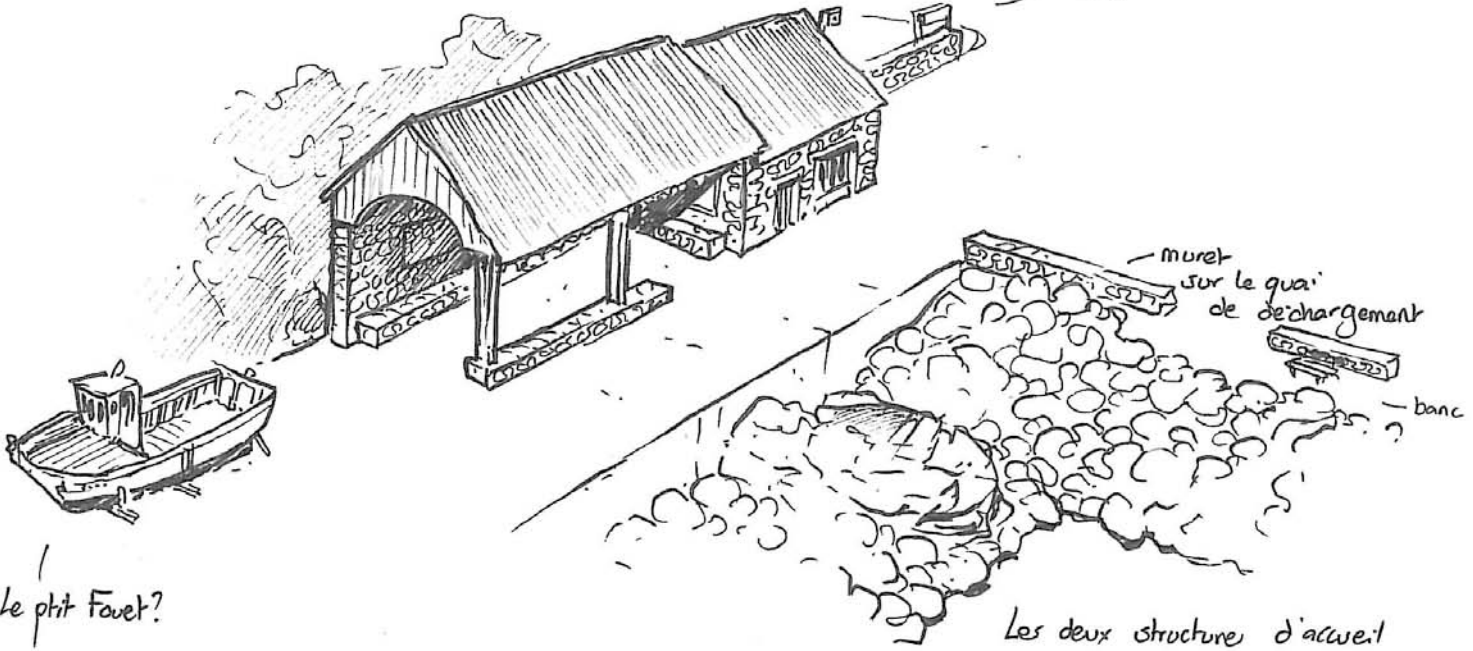




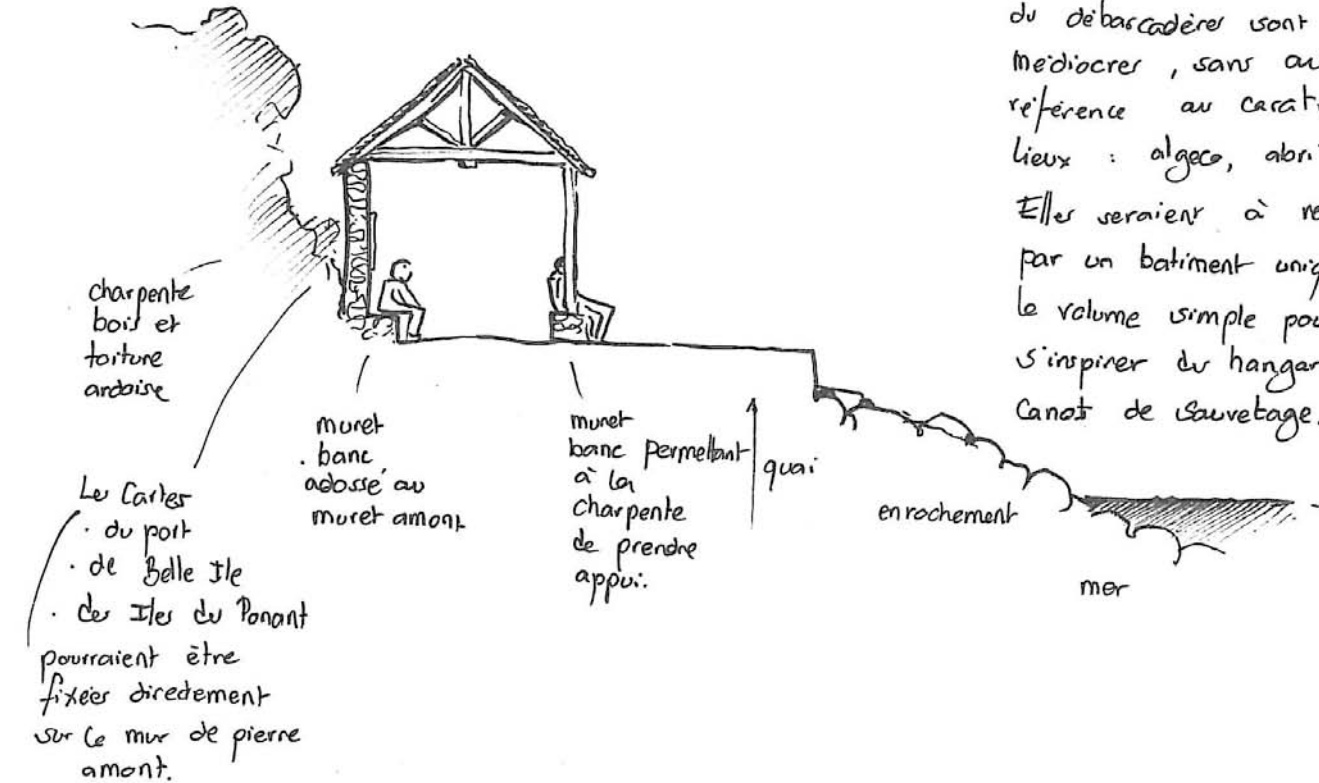
No 1011er 2016  
 Sauvign  
 le débarcadère  
 de Port Bihan

Local de  
 la Compagnie océane  
 associé au preau

signalétique  
 maîtisée



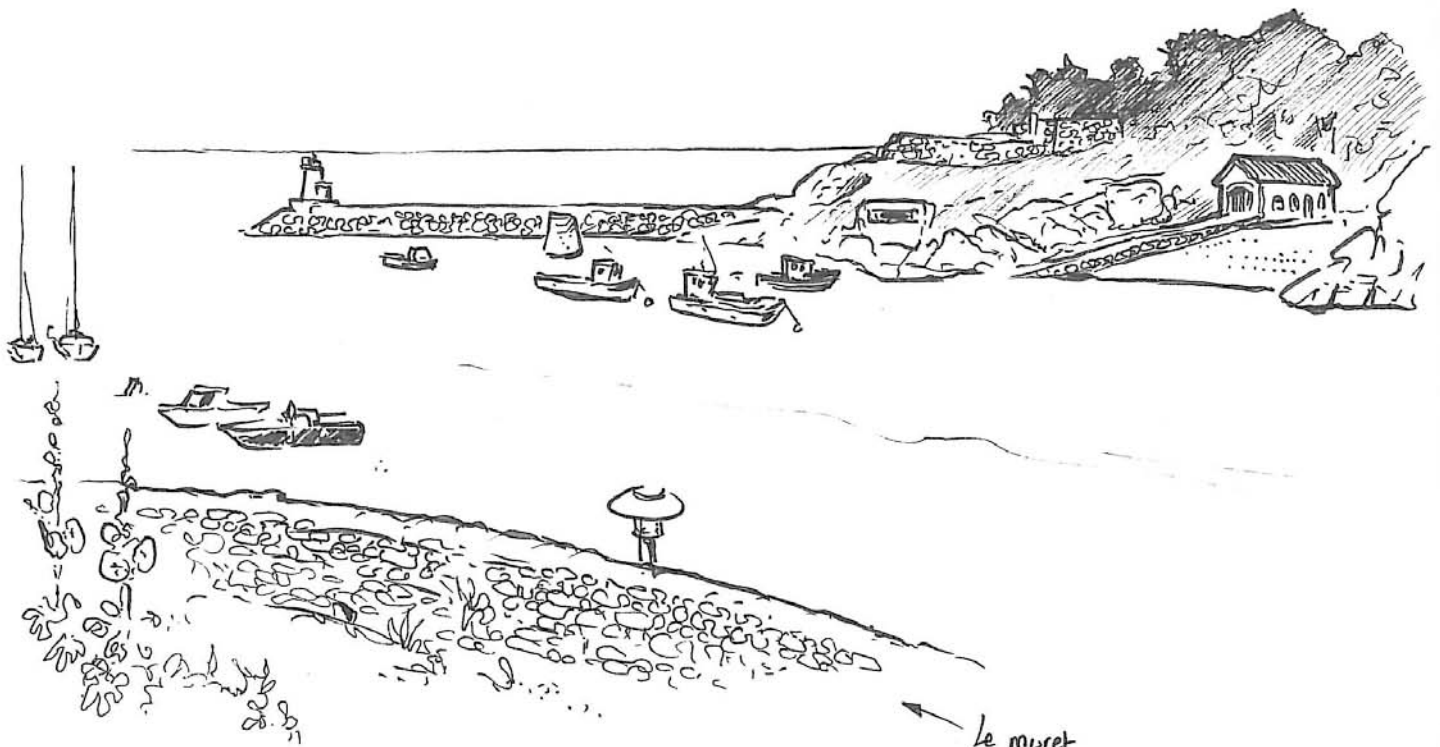
Les deux structures d'accueil  
 du débarcadère sont très  
 médiocres, sans aucune  
 référence au caractère des  
 lieux : algues, abri bus ...  
 Elles seraient à remplacer  
 par un bâtiment unique dont  
 le volume simple pourrait  
 s'inspirer du hangar du  
 Canot de sauvetage.



Le Carter  
 • du port  
 • de Belle Ile  
 • des Iles du Ponant  
 pourraient être  
 fixés directement  
 sur le mur de pierre  
 amont.

10 juillet 2016  
Saugon.

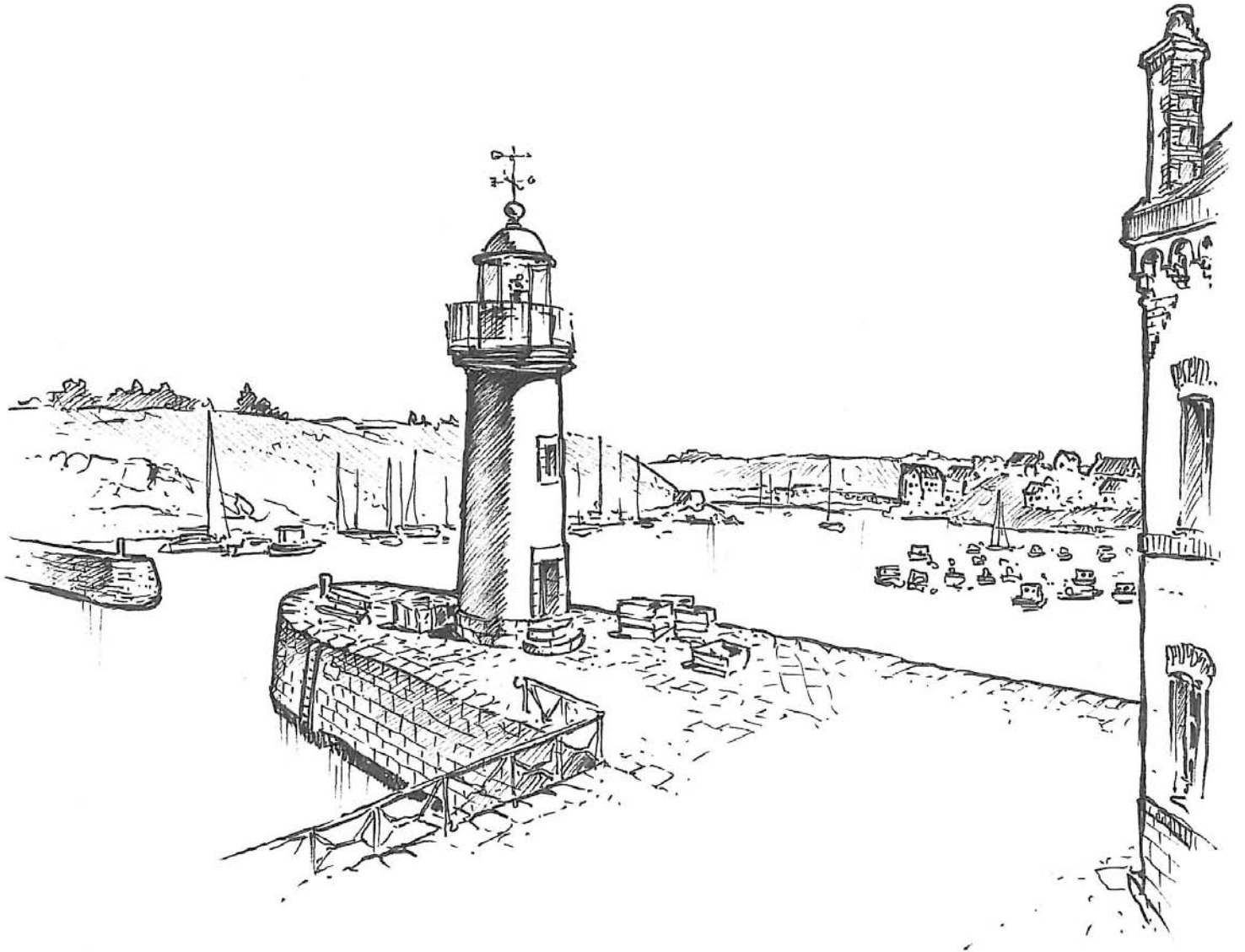
Depuis la fenêtre de  
l'Hotel du phare, L'avant port  
se protège entre les bras  
tendus des premières  
digués



Seul bâtiment affirmé  
sur la rive opposée, L'ancien  
hangar du canot de sauvetage est  
aujourd'hui une propriété privée. Tout en  
contraste avec le rivage habité du port de Saugon,  
la côte sauvage de la rive droite laisse s'exprimer rochers et lande.  
Masqués à la vue, des blockhaus et de vieilles batteries s'incrustent dans  
le coteau. Ils constituent de superbes points de vue sur le port.  
Leur cristallisation et leur accessibilité permettraient d'affirmer cette  
belle destination.

Le muret  
devrait se prolonger  
sur l'ensemble du sentier  
balcon et remplacer  
les rambarde en bois

10 juillet 2016  
Savignen, Le phare  
Malgré sa taille modeste  
il constitue le centre  
de gravité du port  
au bout de la  
jetée de pierre  
de taille.



Les bateaux viennent  
chercher l'abri, le calme  
du port. Le balai des zodiacs  
de la Capitainerie guide les  
nouveaux arrivants, grands et  
petits voiliers.

un enchainement  
un peu étrange mais  
qui regroupe  
naturellement  
nombre de  
services

toilettes  
bureau  
du port  
Carte  
office  
du  
tourisme  
Bouche

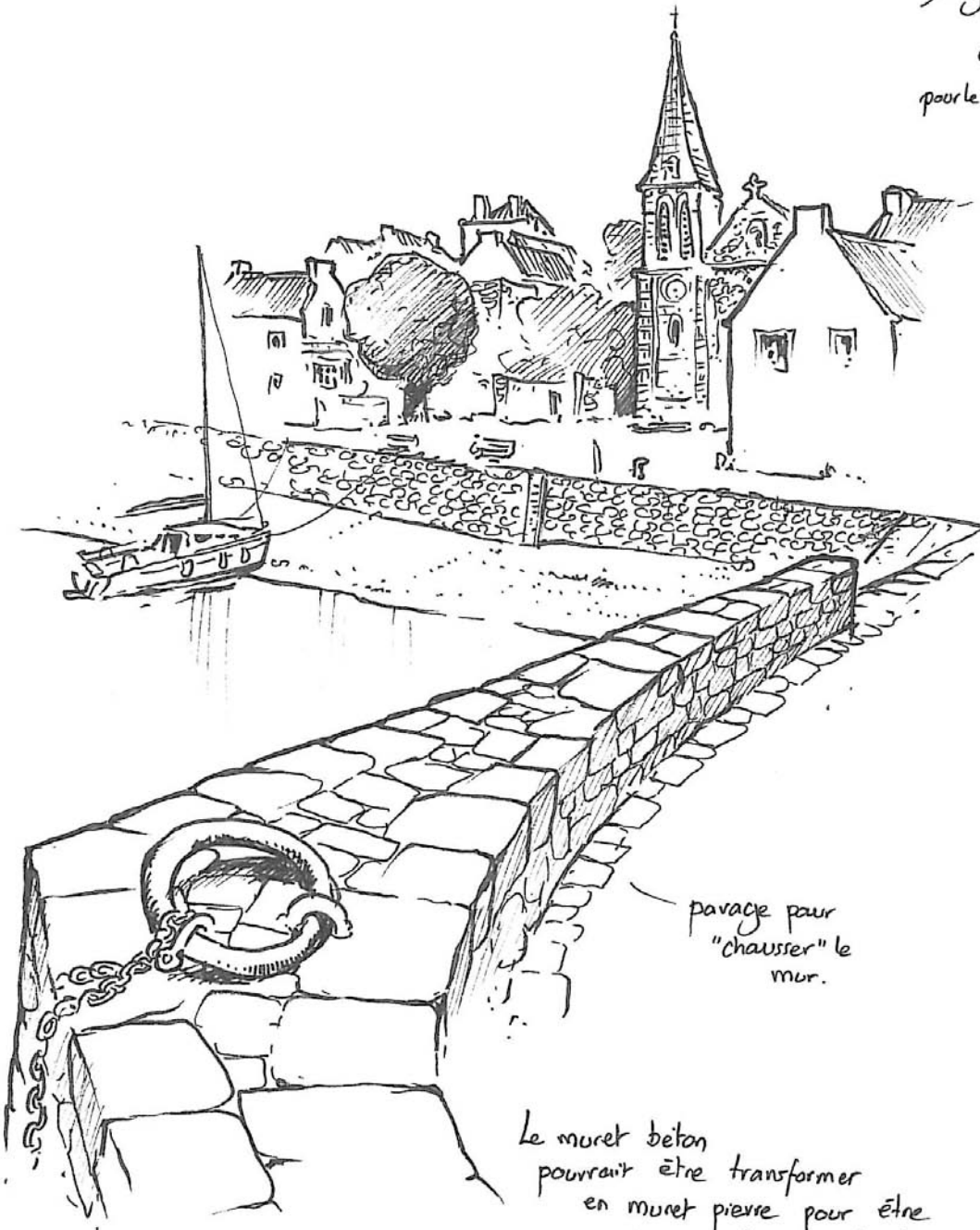
Credit  
agricole

11 juillet 2016  
Sauzon  
La Capitainerie



La Capitainerie occupe  
une petite maison de pierre aux  
volets bleus, bien placée sur le quai.  
Un travail du sol avec parage de pierre donnerait  
une assise plus noble à ce lieu d'accueil important que  
la peinture blanche sur bitume noir. Un muret de pierre  
pouvant servir de banc pourrait délimiter un espace réservé aux  
piétons et aux vélos. Les plots bois limitant le stationnement  
seraient à profiler en bornes à section rectangulaire.

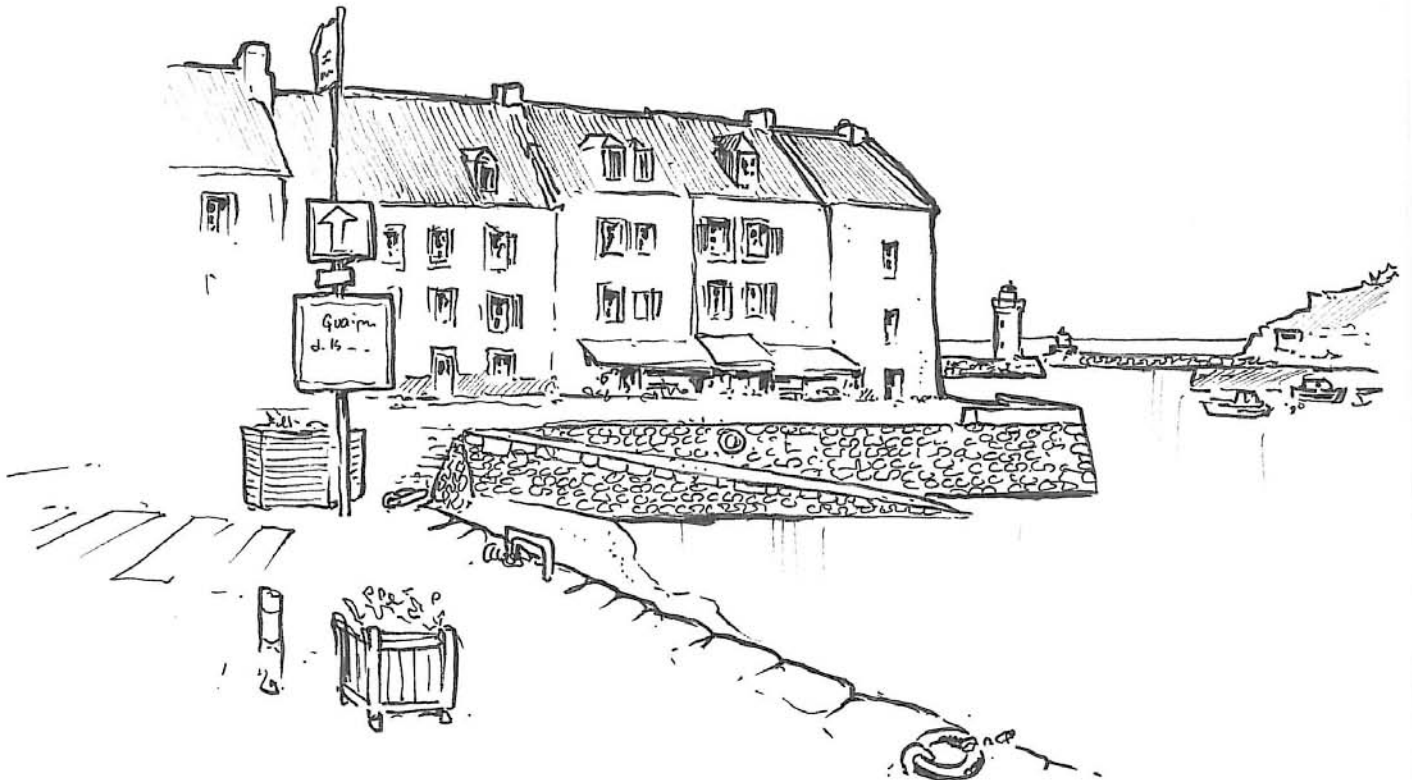
10 juillet 2016  
Savignin,  
croquis projet  
pour le passage du  
quai Gervereur  
au quai  
Joseph  
Naudin



pavage pour  
"chausser" le  
mur.

Le muret béton  
pourrait être transformé  
en muret pierre pour être  
en accord avec le travail  
magnifique des quais et des Calés.

10 juillet 2016  
Savign, Quai Joseph Nardin  
place de l'église  
à proximité du  
gras tilleul



Le quai épouse en géométrie  
le plus du rivage, imposant aux maisons  
un alignement capricieux et harmonieux.  
L'enchaînement entre les façades, le quai et la mer offre  
un dialogue harmonieux. Les jardinières sont en décalage comme  
un décor inutile. La signalétique routière pourrait prendre des  
dimensions plus mesurées.

Sur le bout du quai, un muret de béton blanc rehausse  
maladroitement le superbe mur de pierre. Tout en gardant ses proportions,  
il gagnerait à être en pierre, rehausse d'un couronnement clair pour  
être bien identifié par les rares automobilistes.

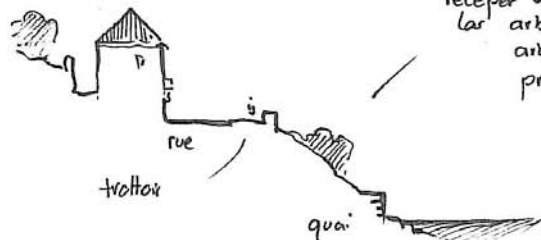
10 juillet 2016

Sauzon.

Depuis la dépose du bus, la route délivre enfin une vue intérieure sur le port. Les maisons vivement colorées se rangent sagement le long de la rue en balcon. La végétation spontanée prend un peu trop de place et mériterait d'être recépée ou menée en têtard. Le muret sert de banc et de garde-corps.



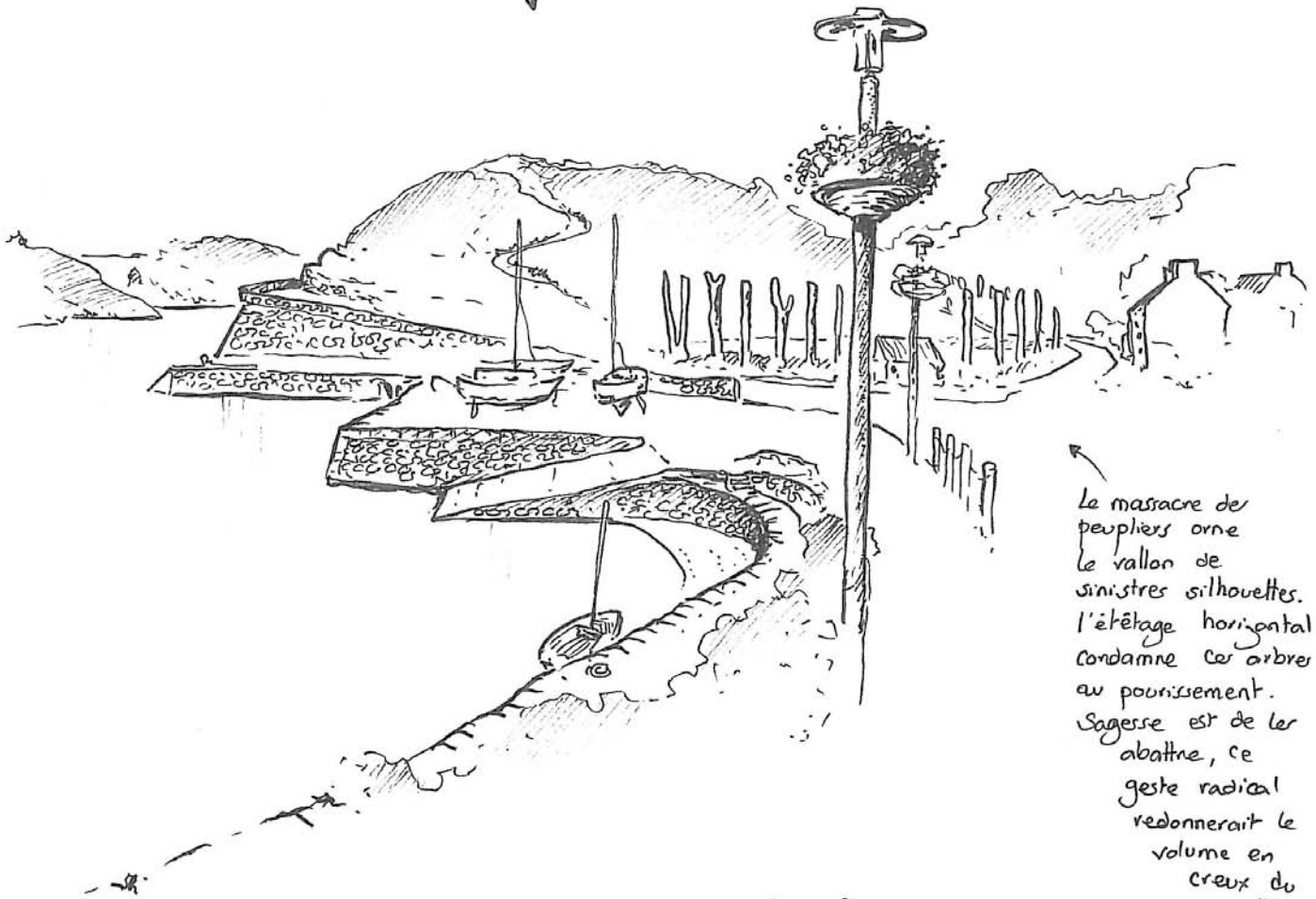
un gros prunier est coupé, les ormes menés en têtard et les sureaux recépés pour dégager une vue complète.



tailler en têtard recéper ou couper les arbustes et les arbres (orme, sureau, prunier..)

11 juillet 2016  
Sauzon  
Pen Prad

Le centre cahier  
s'élève très rudement  
avec force d'embranchement  
dissuasif. La reprise du  
tracé pour un profil plus  
doux lui donnerait  
plus d'attrait

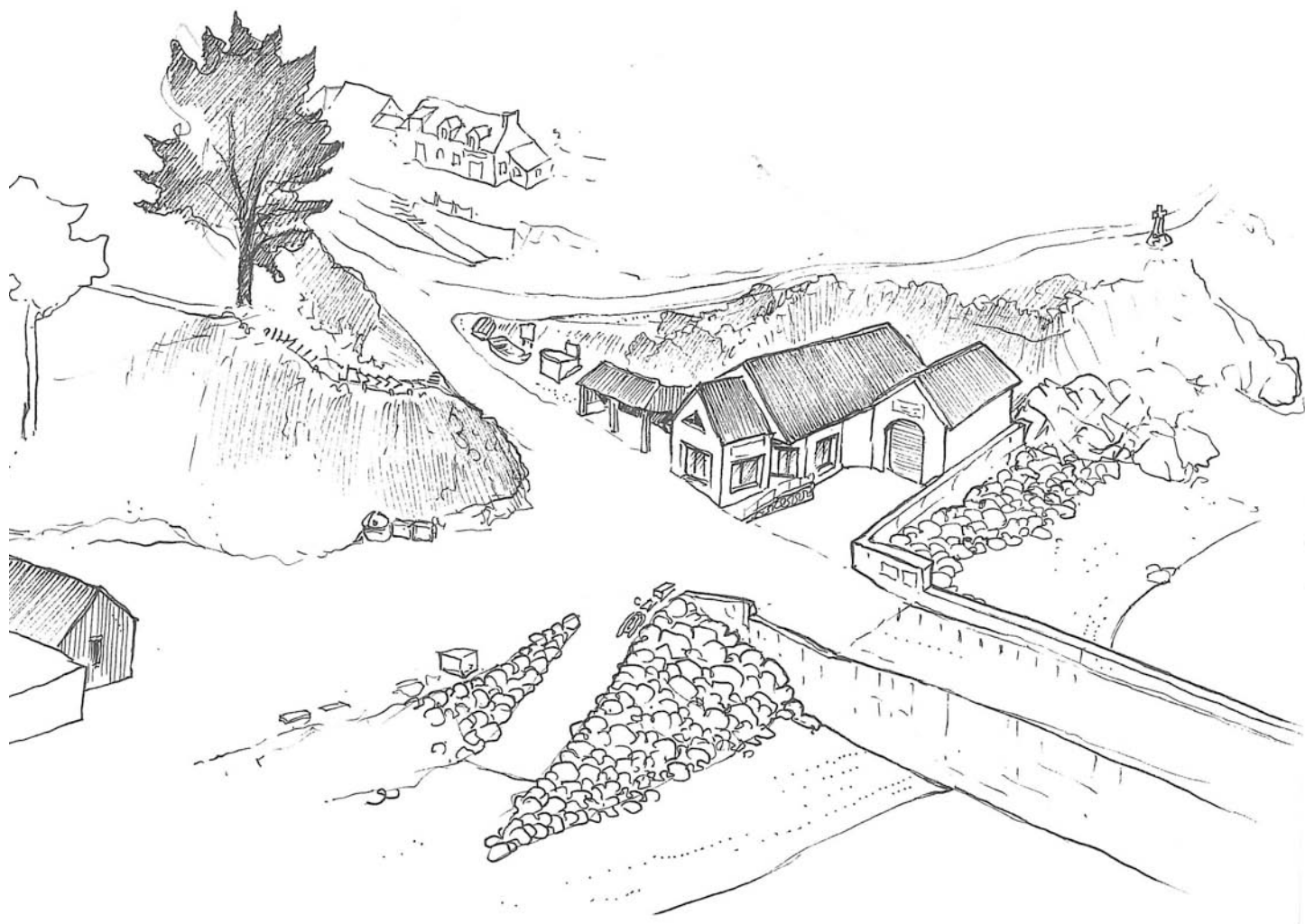


Le massacre de  
peupliers orne  
le vallon de  
sinistres silhouettes.  
L'étrépage horizontal  
condamne ces arbres  
au pourrissement.  
Sagesse est de les  
abattre, ce  
geste radical  
redonnerait le  
volume en  
creux du  
vallon

Devant un paysage aussi beau, la décoration florale  
un peu mièvre n'est pas indispensable. Les jardinières bingrement  
suspendues aux mâts d'éclairage alourdisent inutilement le tableau.  
Les quais, les cales, le soutènement de la route composent un jeu de mur  
superbe inscrivant le petit port de Pen Prad dans le creux du vallon.  
Les bus s'arrêtent là, permettant une approche pedestre du bourg tout en douceur



## 9- le port d'entrée de l'île de Houat



# Association des îles du Ponant Ile de Houat

## Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée

Bag Carnalée

le Corlay

route du port

l'esplanade

port Saint-Gildas

- ### LEGENDE
- sentier
  - Emmarchements à créer ou à reprendre
  - mur existant ou à créer
  - patrimoine
  - arbre remarquable
  - bâtiment : gare maritime, accueil, musée
  - point de vue
  - belvédère
  - panneau de site
  - démolition

Nord  
0 50m

Avril 2016  
Amin Freydet, paysagiste d.p.l.g.

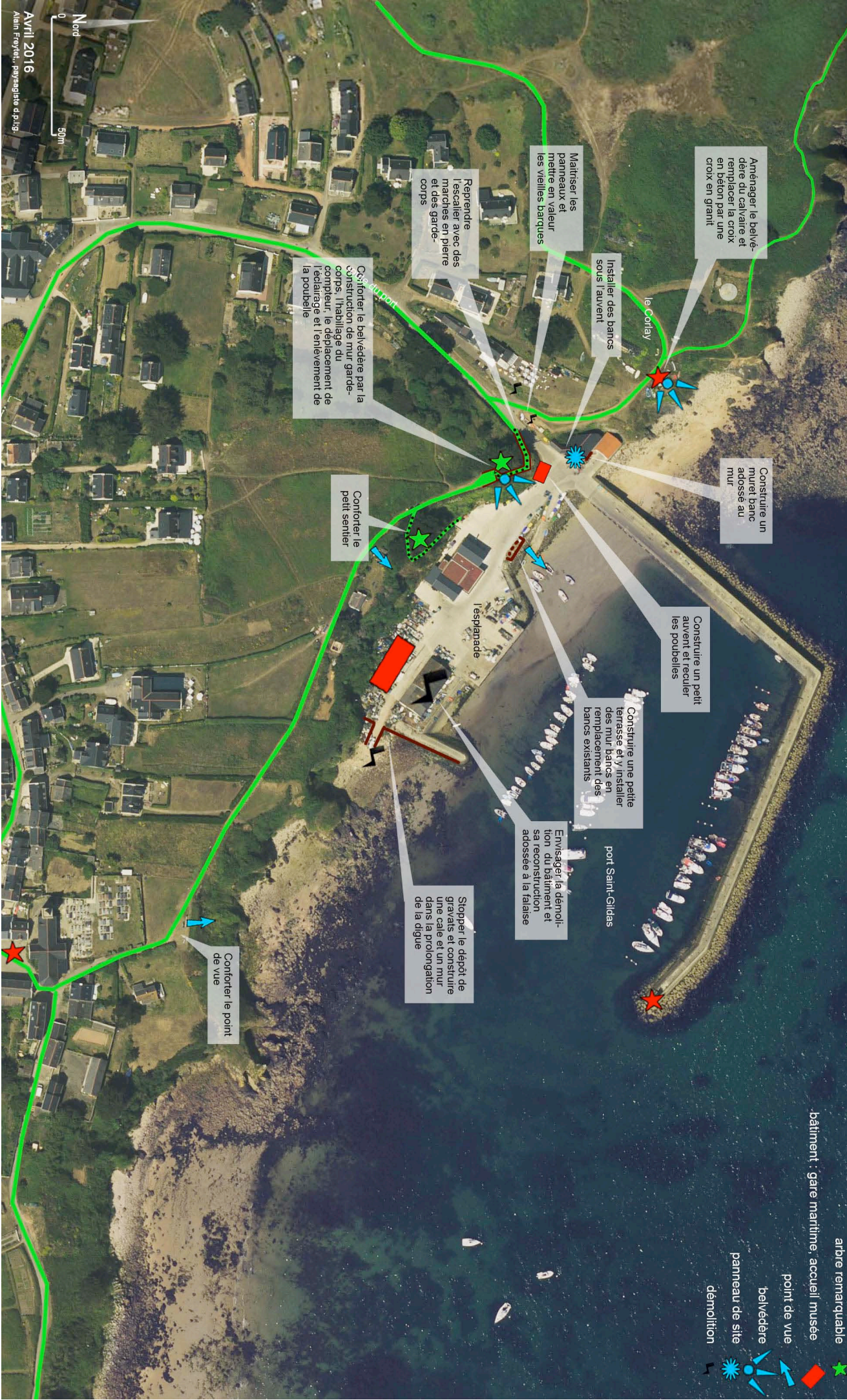


# Association des îles du Ponant

## Ile de Houat

### Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée

Bag Carnaltee



- LEGENDE**
- sentier
  - - - Emmarchements à créer ou à reprendre
  - mur existant ou à créer
  - ★ patrimoine
  - ★ arbre remarquable
  - ★ bâtiment : gare maritime, accueil, musée
  - point de vue
  - ★ belvédère
  - ★ panneau de site
  - ★ démolition

Aménager le belvédère du calvaire et remplacer la croix en béton par une croix en granit

Installer des banquettes sous l'auvent

Maintenir les panneaux et mettre en valeur les vieilles barques

Reprendre l'escalier avec des marches en pierre et des garde-corps

Conforter le belvédère par la construction de mur garde-corps, l'habillage du compteur, le déplacement de l'éclairage et l'enlèvement de la poubelle

Construire un muret banc adossé au mur

Construire un petit auvent et reculer les poubelles

Construire une petite terrasse et y installer des mur-bancs en remplacement des banquettes existantes

Envisager la démolition du bâtiment et sa reconstruction adossée à la falaise

Stopper le dépôt de gravats et construire une cale et un mur dans la prolongation de la digue

Conforter le petit sentier

Conforter le point de vue

## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE HOUAT**

### 1- Poursuivre le traitement de la plateforme du port

- Envisager la démolition du bâtiment et sa reconstruction adossée à la falaise
- Stopper le dépôt de gravats et construire une cale et un mur dans la prolongation de la digue

### 2- Voir le port de haut et mettre en valeur le patrimoine

- Aménager le belvédère du calvaire et remplacer la croix en béton par une croix en granit
- Conforter le belvédère par la construction de mur garde-corps, l'habillage du compteur, le déplacement de l'éclairage et l'enlèvement de la poubelle

### 3- Rendre le port plus agréable en proposant des lieux pour se poser

- Installer des bancs sous l'auvent existant
- Construire une petite terrasse au dessus des enrochements du port et y installer des murs bancs en remplacement des bancs existants
- Construire un muret banc adossé au mur de la gare maritime devant le hangar du bateau de sauvetage
- Construire un petit auvent face à la digue et reculer les poubelles.
- Maitriser les panneaux et mettre en valeur les vieilles barques

### 4- Conforter le sentier littoral qui mène au bourg

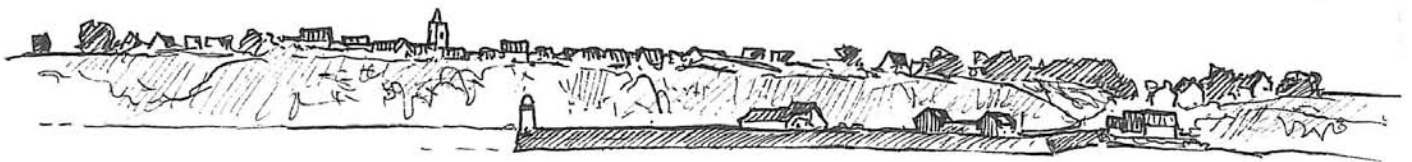
- 
- Retourner quelques marches d'escalier vers le port pour rendre le début du sentier littoral plus lisible
- Reprendre l'escalier avec des marches en pierre et des garde-corps
- Conforter le petit sentier qui descend directement vers la plateforme du port
- Conforter les points de vue depuis ce sentier

# RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE HOUAT

Arrivée sur Houat



le bourg et les arbres sont ramassés sur une ligne de haut de falaise

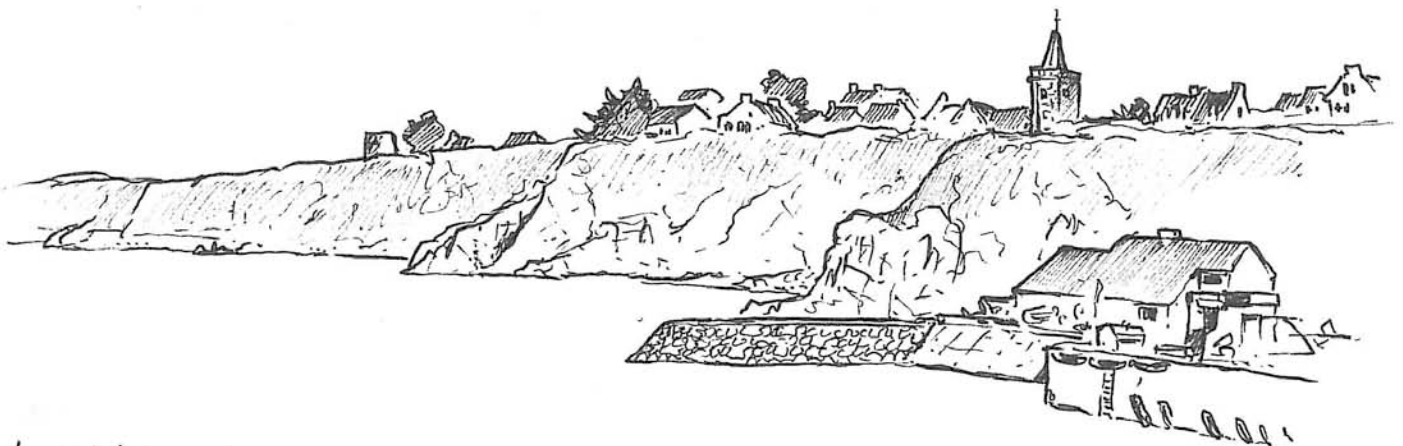


le port s'accroche à la jetée. les bâtiments semblent y être construits

un gros bâtiment

un bâtiment plus subtil parlant du port, du travail de la mer

volume canal  
toiture rouge  
et façade blanche  
...

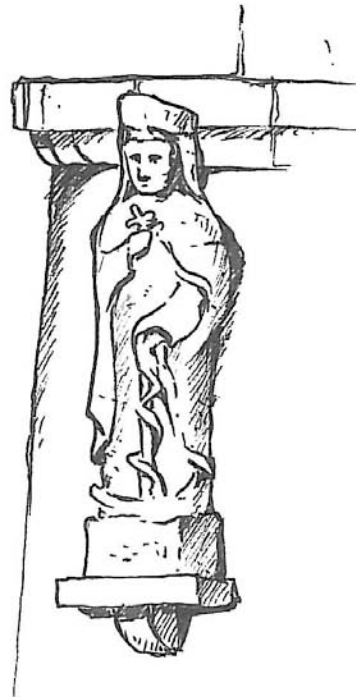
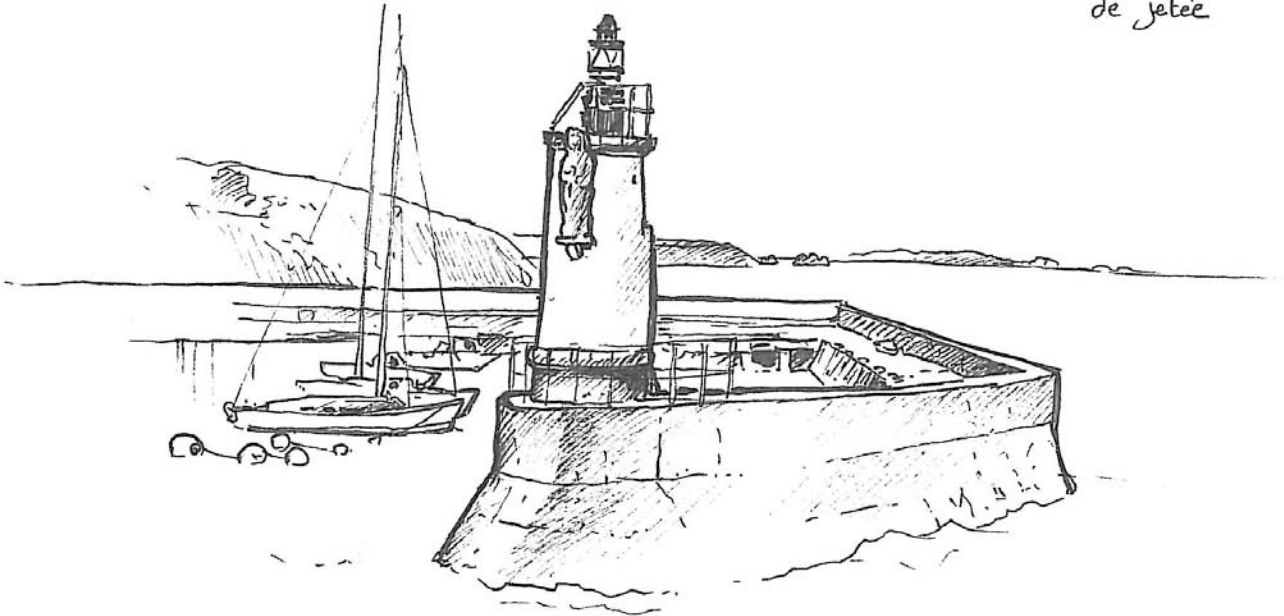


La distribution des installations humaines s'étage en deux strates distinctes : Au ras des eaux, le port et sur le plateau, le bourg. Entre ces deux niveaux une falaise raide, rocheuse et végétale passe indifférente aux labeurs des hommes. La tour du vieux moulin limite les maisons et les arbres. Le clocher perce le moutonnement des toitures.

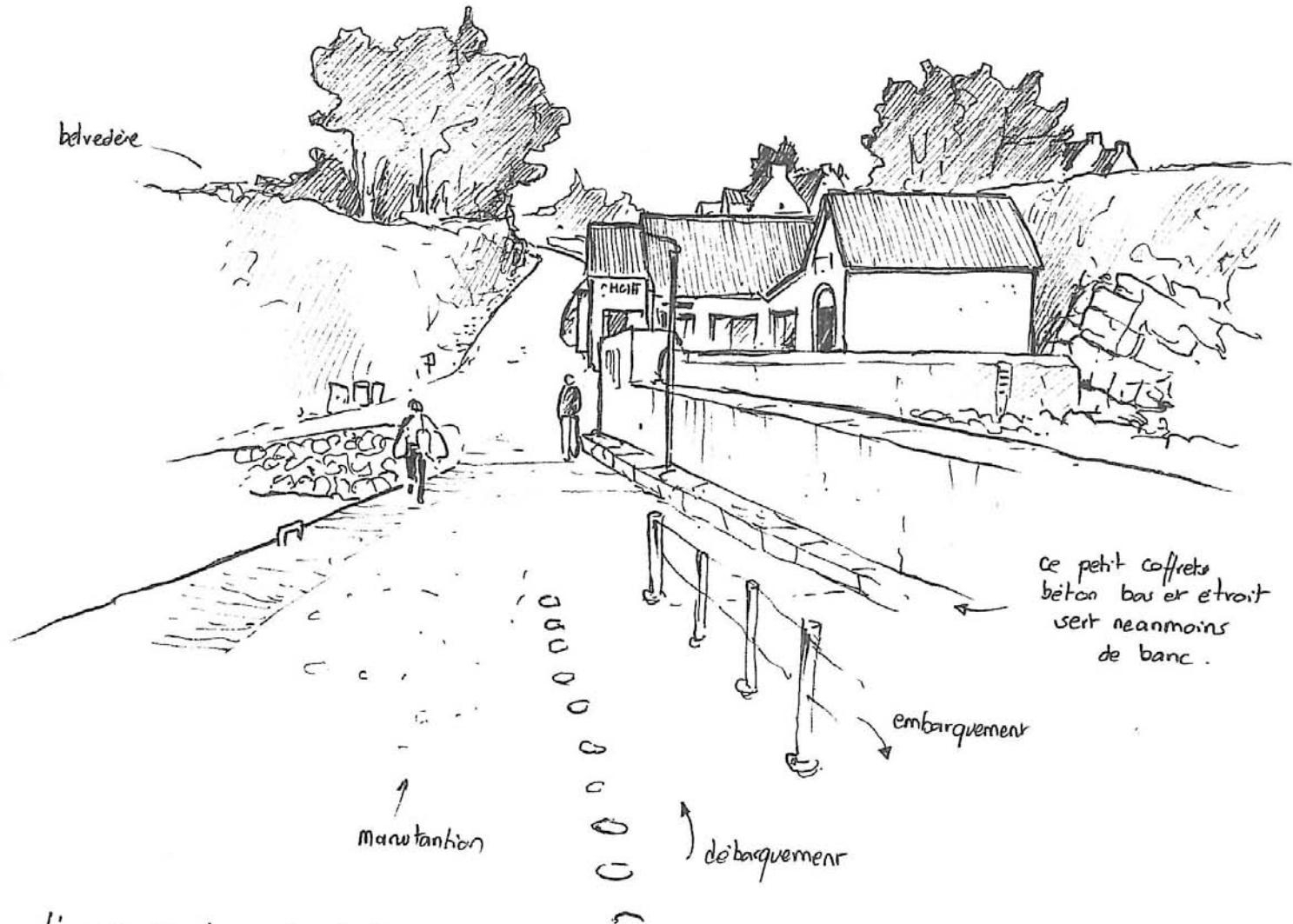
20 octobre 2015

Ile de Houat

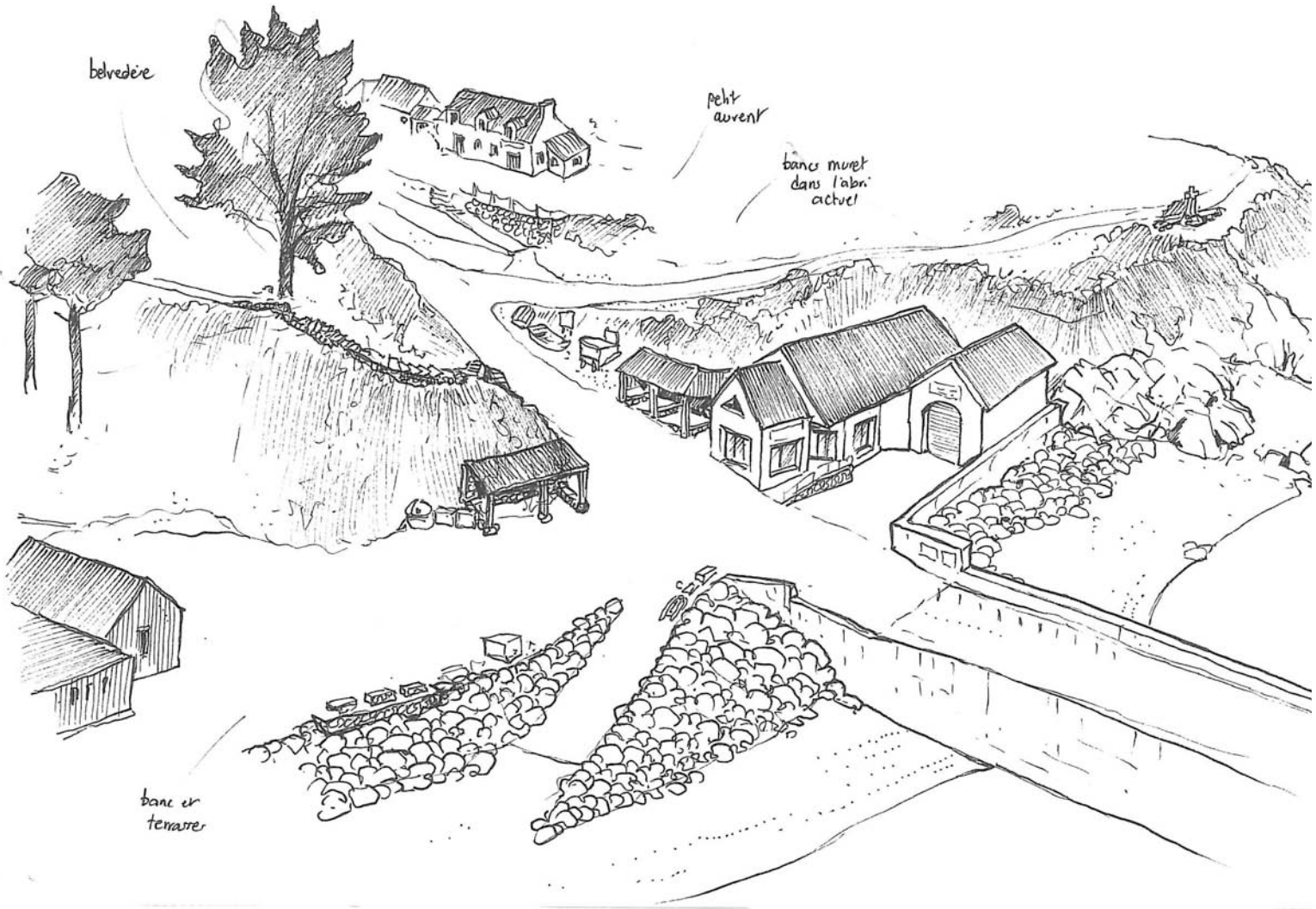
L'arrivée dans le port  
se fait sous l'œil  
bienveillant de Sr Gildas,  
une belle statue de  
granite fixée au  
petit plateau de bout  
de jetée



20 octobre 2015  
Ile de Houat.

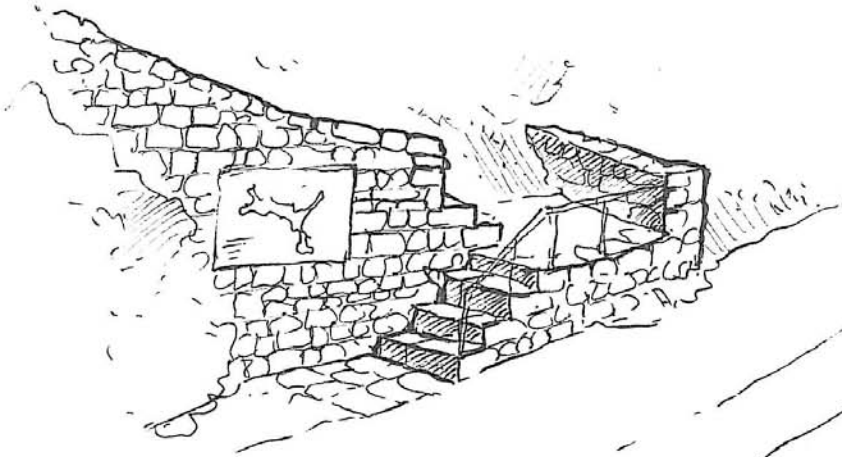
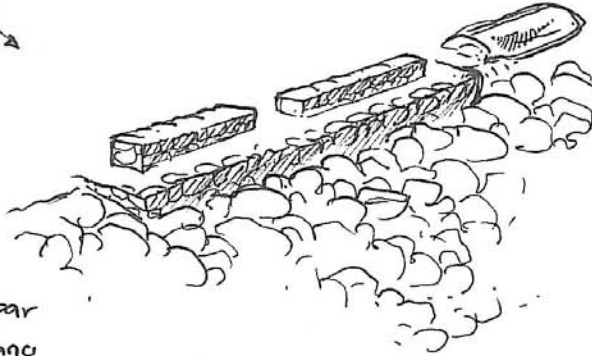
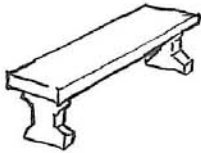


L'arrivée sur le quai est bien organisée, fluide simple et discrète. des poteaux de métal supportent deux fils delimitant le flux de ceux qui embarquent; des "Clous" de métal, au sol indiquent subtilement la circulation à suivre pour ceux qui débarquent laissant le reste du quai, ouvert sur le port, à la manutention des produits et matériaux. Au delà



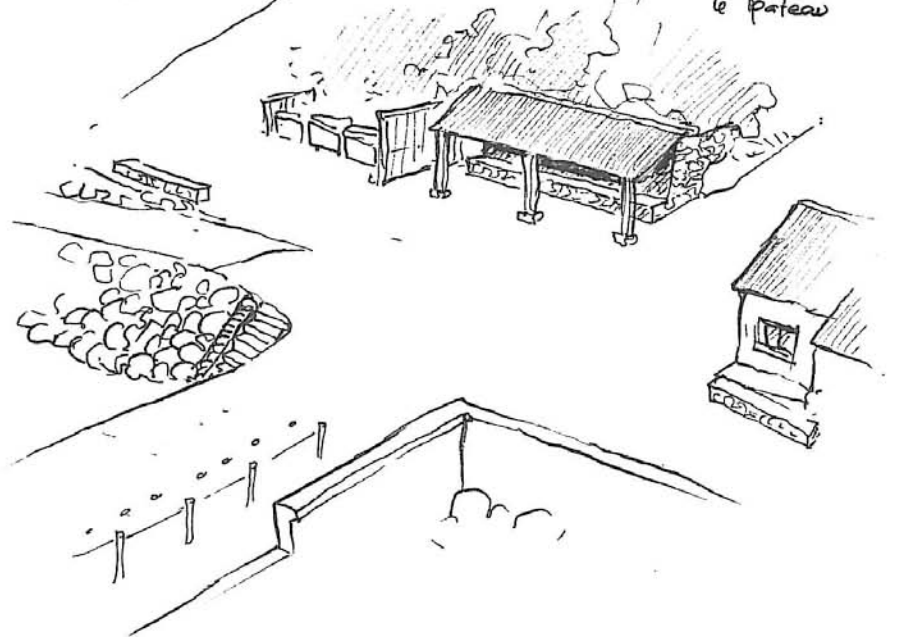


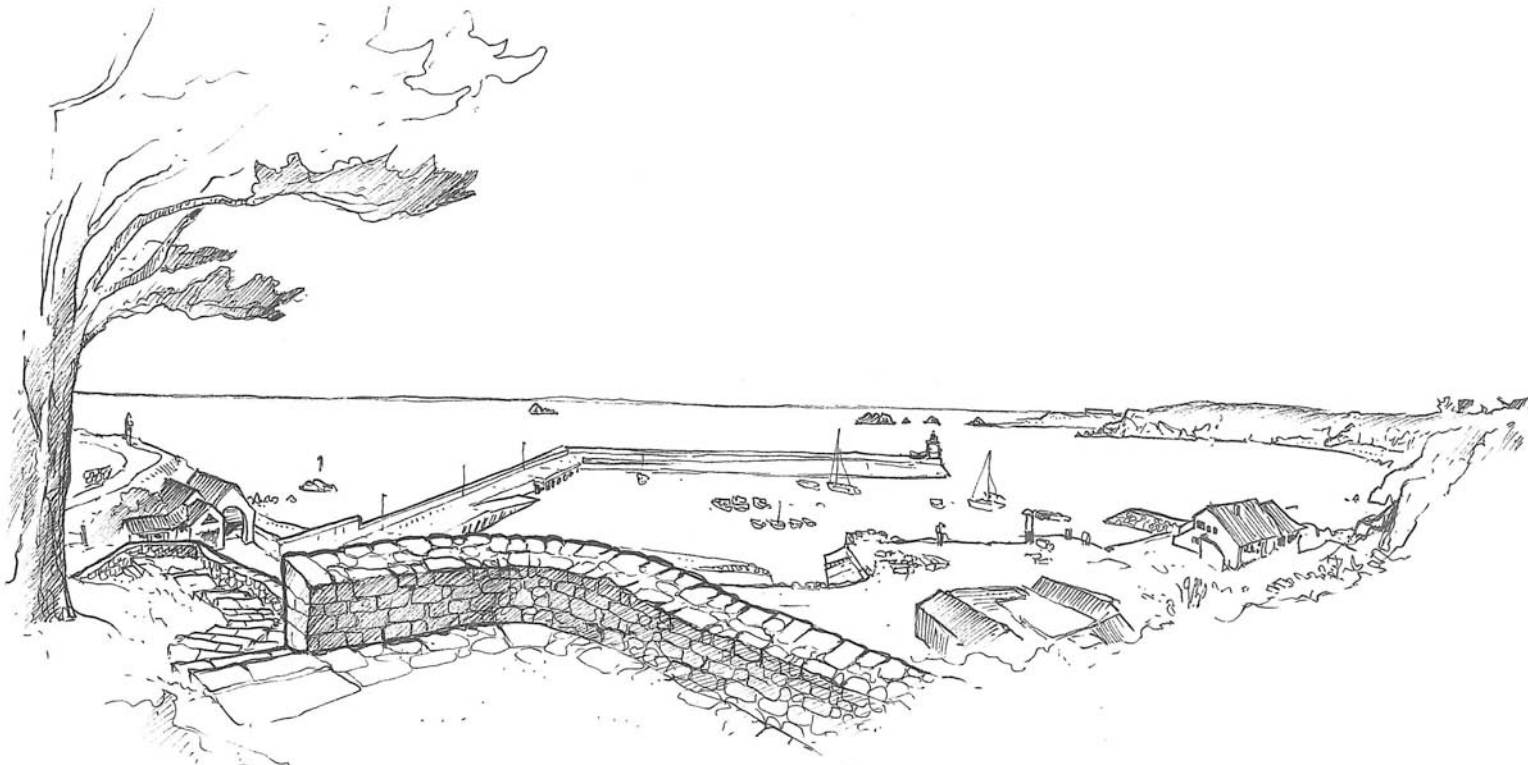
Les bancs en béton de forme légèrement "classique" sont un peu en décalage par rapport à l'ambiance du port. ils seraient à remplacer par des murets bancs installés sur une petite terrasse



déplacer les poubelles pour installer sur le bord de l'éperon un préau pour s'abriter en attendant le plateau

retourner l'escalier pour suggérer et montrer de façon plus appuyée la présence de ce trajet qui mène au belvédère sur le port et au village.

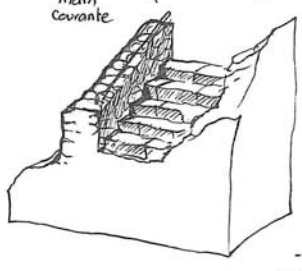




un bel escalier de pierre mène à une plateforme qui révèle d'un seul regard le Port St Gildas. Ce lieu n'est pas aujourd'hui traité à la hauteur de sa valeur potentielle.



lisse main courante



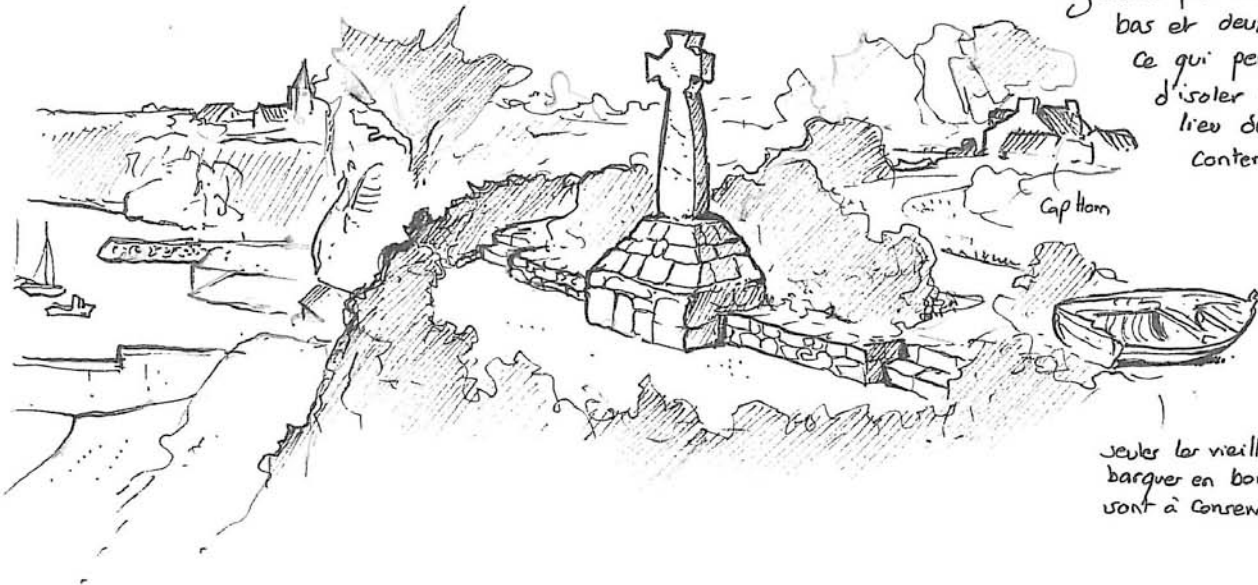
- déplacer et habiller le Compteur
- remplacer la rambarde par un muret
- enlever la poutelle
- Construire un garde corps en pierre
- déplacer le départ de l'escalier
- déplacer l'éclairage, le réduire en hauteur

21 octobre 2015

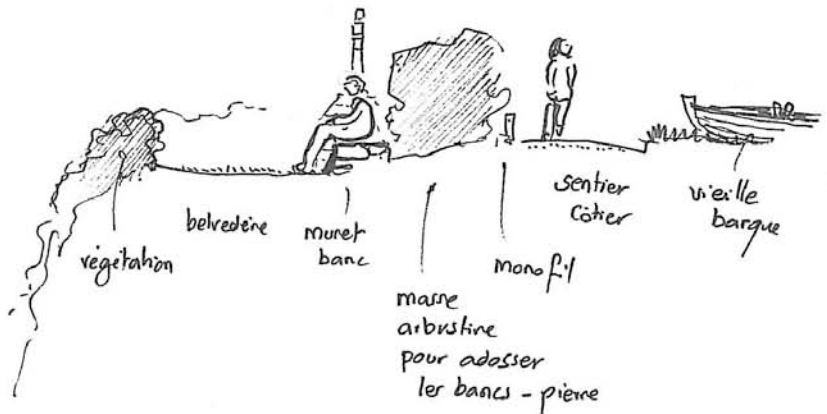
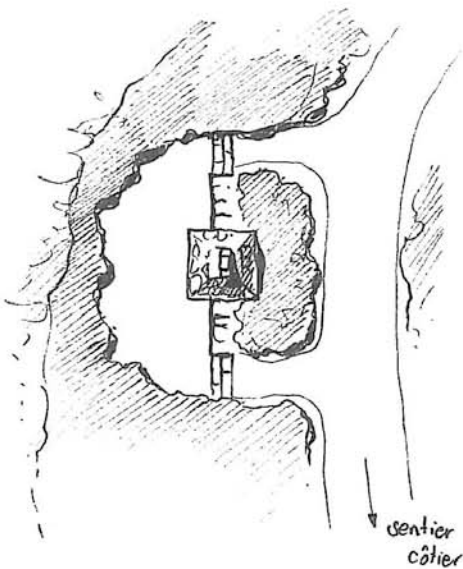
Ile de Houat.

La croix qui se dresse fièrement  
au-dessus du port St Gildas  
offre une belle vue sur la  
côte. Le lieu lui-même est  
décorant. La Croix est en  
béton, un peu grande.

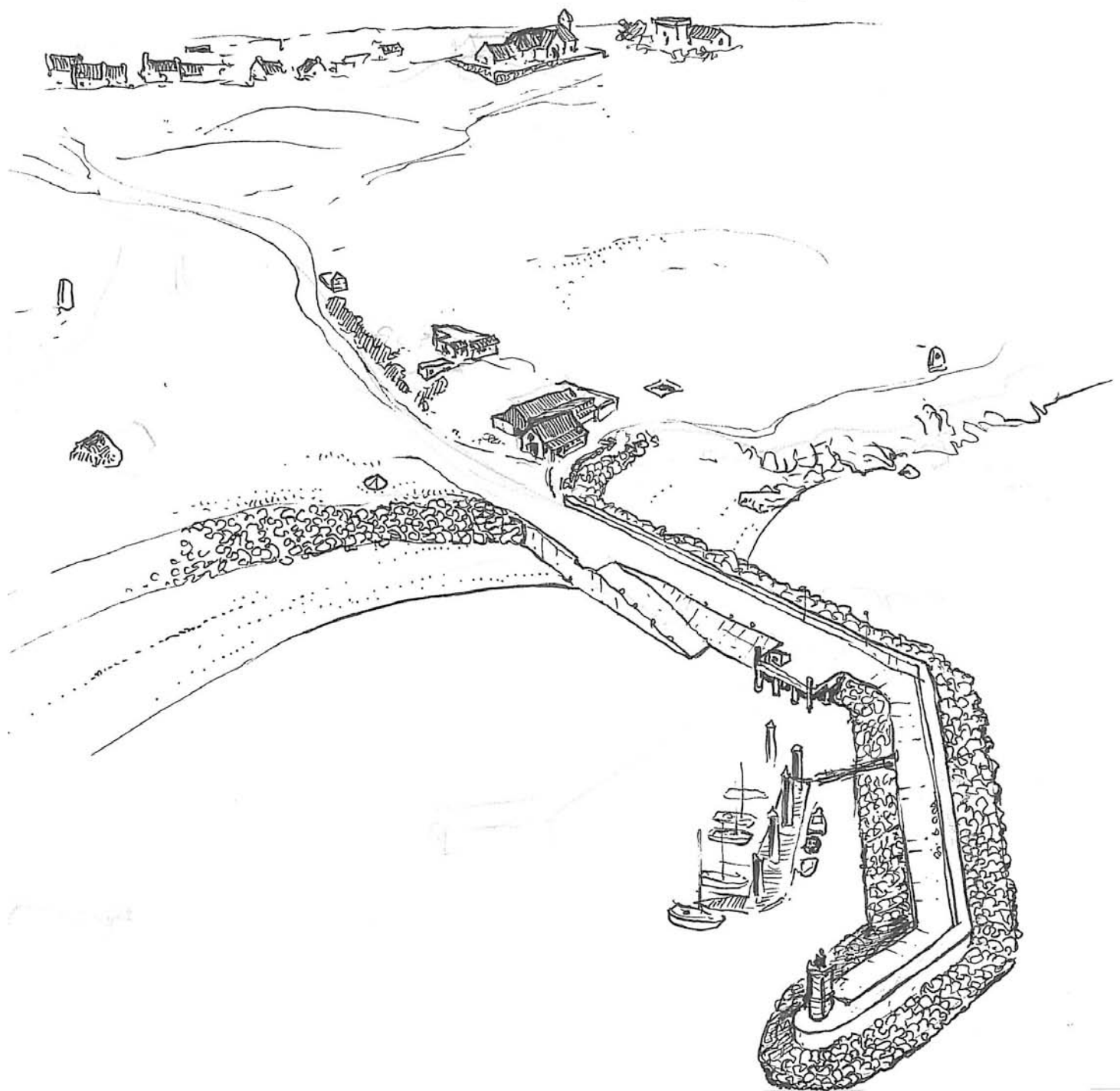
Elle pourrait, en gardant sa  
forme, être sculptée en  
granite. Le socle est à  
repréner. Il pourrait se  
prolonger à droite et à  
gauche par un muret  
bas et deux escaliers  
ce qui permettrait  
d'isoler ce beau  
lieu de  
contemplation

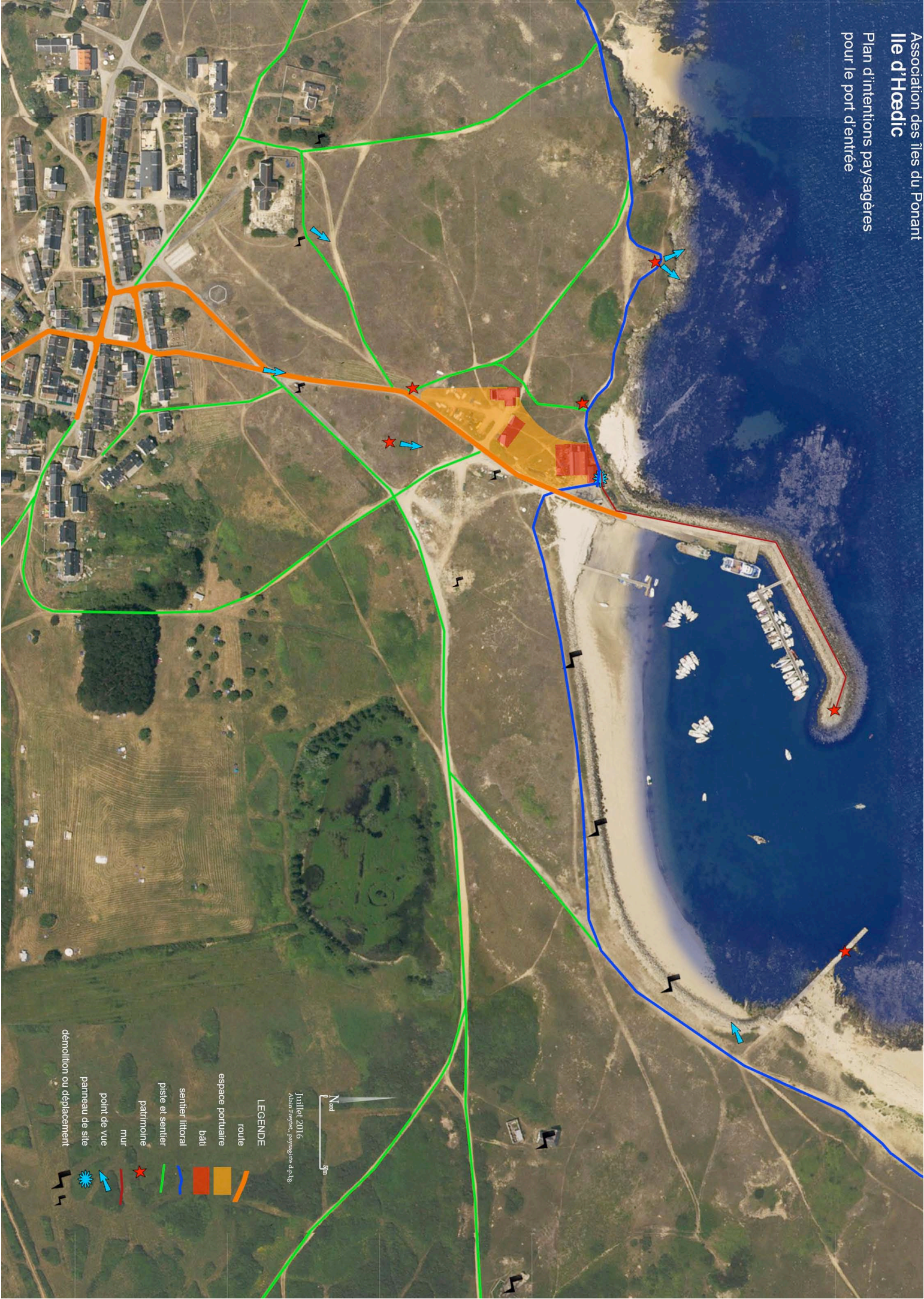


seules les vieilles  
barques en bois  
sont à conserver



## 10- le port d'entrée de l'île de Hoedic







Beg en Argol

Restaurer la vieille digue

Améliorer et traiter le départ du sentier littoral et aménager des escaliers d'accès à la plage en pierre sèche dans les enrochements

Construire un mur dans la continuité de celui de la digue pour y appuyer une esplanade piétonne avec des murets bancs complétant ceux de l'auvent

Acquérir et démolir la maison isolée qui porte un fort préjudice au caractère et à l'échelle sensible de l'île

Supprimer à terme l'enrochement pour retrouver un rivage dunaire plus naturel

Eviter toute plantations hautes et masquer la zone portuaire par des modèles de la dune

Concentrer toutes les occupations et installation dans le triangle de la zone portuaire (capitaine, local pêcheurs, zone de stockage matériaux, et bateaux, déchetterie, point propre, garage...)

Arrière la zone portuaire sur la pointe ponctuee par la fontaine qui est à restaurer

Couper les arbres devant le sémaphore pour mettre en valeur le bâtiment

Déplacer la zone portuaire, Déplacer l'ancre vers le cimetière pour ne pas multiplier les objets posés sur la dune entre la mer et le village

Déplacer les conteneurs et les tas d'encombrant à l'ouest de la route dans l'espace portuaire

démolition ou déplacement

point de vue

panneau de site

mur

patrimoine

sentier littoral

sentier et sentier

bâti

espace portuaire

route

LEGENDE

Juillet 2016  
Aurélien Fournier, paysagiste d'Alsace



## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE HOEDIC**

### 1- Traiter la façade maritime du port

- Améliorer et traiter le départ du sentier littoral et aménager des escaliers d'accès à la plage en pierre sèche dans les enrochements
- Construire un mur dans la continuité de celui de la digue pour y appuyer une esplanade piétonne avec des murets bancs complétant ceux de l'auvent

### 2- Concentrer toutes les occupations et installation dans le triangle de la zone portuaire

- capitainerie,
- local pêcheurs,
- zone de stockage matériaux et bateaux,
- déchèterie,
- point propre,
- garage
- Eviter toute plantations hautes et masquer la zone portuaire par des modelés de la dune
- Arrêter la zone portuaire sur la pointe ponctuée par la fontaine

### 3- Restaurer le patrimoine

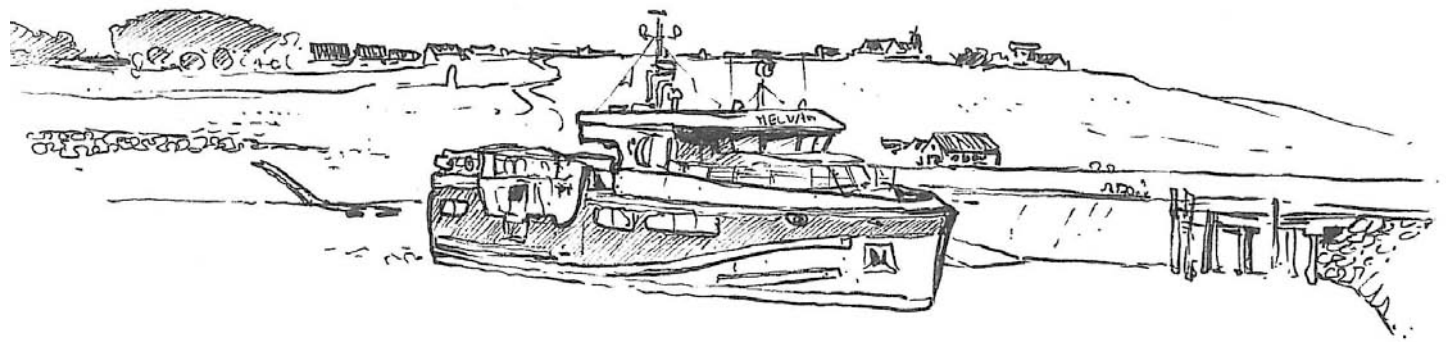
- Reprendre les fondations de l'amer
- Restaurer et dégager le lavoir en le complétant par des murets bancs
- Restaurer la vieille digue
- Restaurer la fontaine

### 4- Eliminer ou déplacer à terme les éléments qui portent atteinte au caractère et à la beauté des lieux

- Acquérir et démolir la maison isolée qui porte un fort préjudice au caractère et à l'échelle sensible de l'île
- Supprimer à terme l'enrochement pour retrouver un rivage dunaire plus naturel  
Démolir les poteaux en béton du chantier abandonné
- Déplacer les conteneurs et les tas d'encombrant à l'ouest de la route dans l'espace portuaire
- Déplacer la barque vers la zone portuaire.
- Déplacer l'ancre vers le cimetière pour ne pas multiplier les objets posés sur la dune entre la mer et le village
- Couper les arbres devant le sémaphore pour mettre en valeur le bâtiment

## **RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE DE HOEDIC**

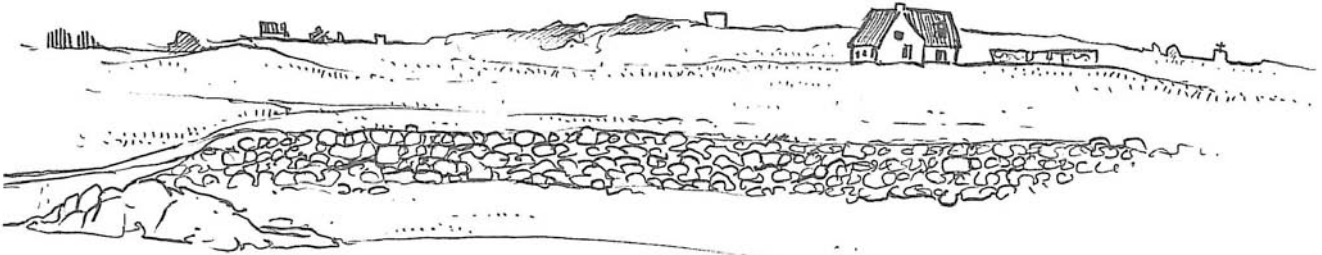
20 octobre 2015  
traversee pour Houat-Hoëdic  
Le Melvan arrive au  
port d'Argol





poteaux ?  
 beton

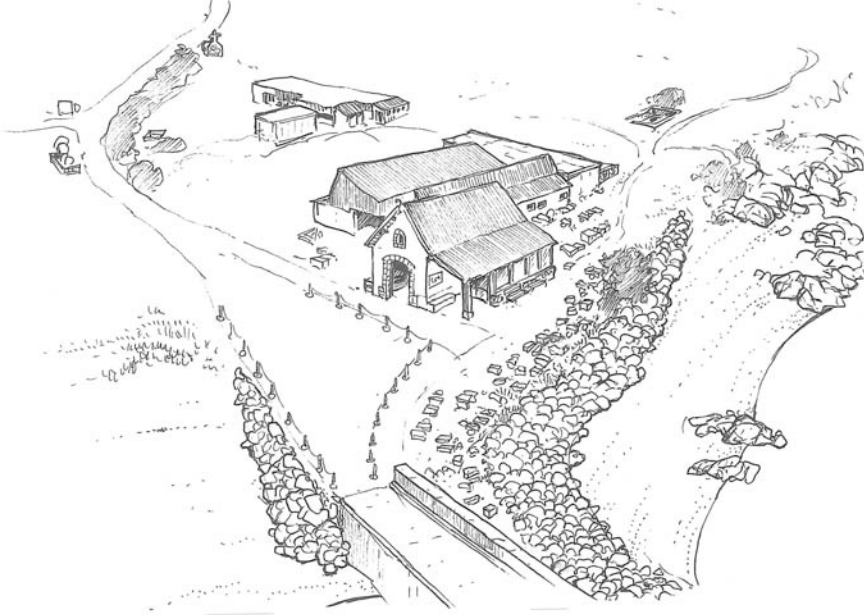
une maison isolée, de facture  
 banale est une injure au  
 paysage dunaire et au  
 village compact et  
 regroupé



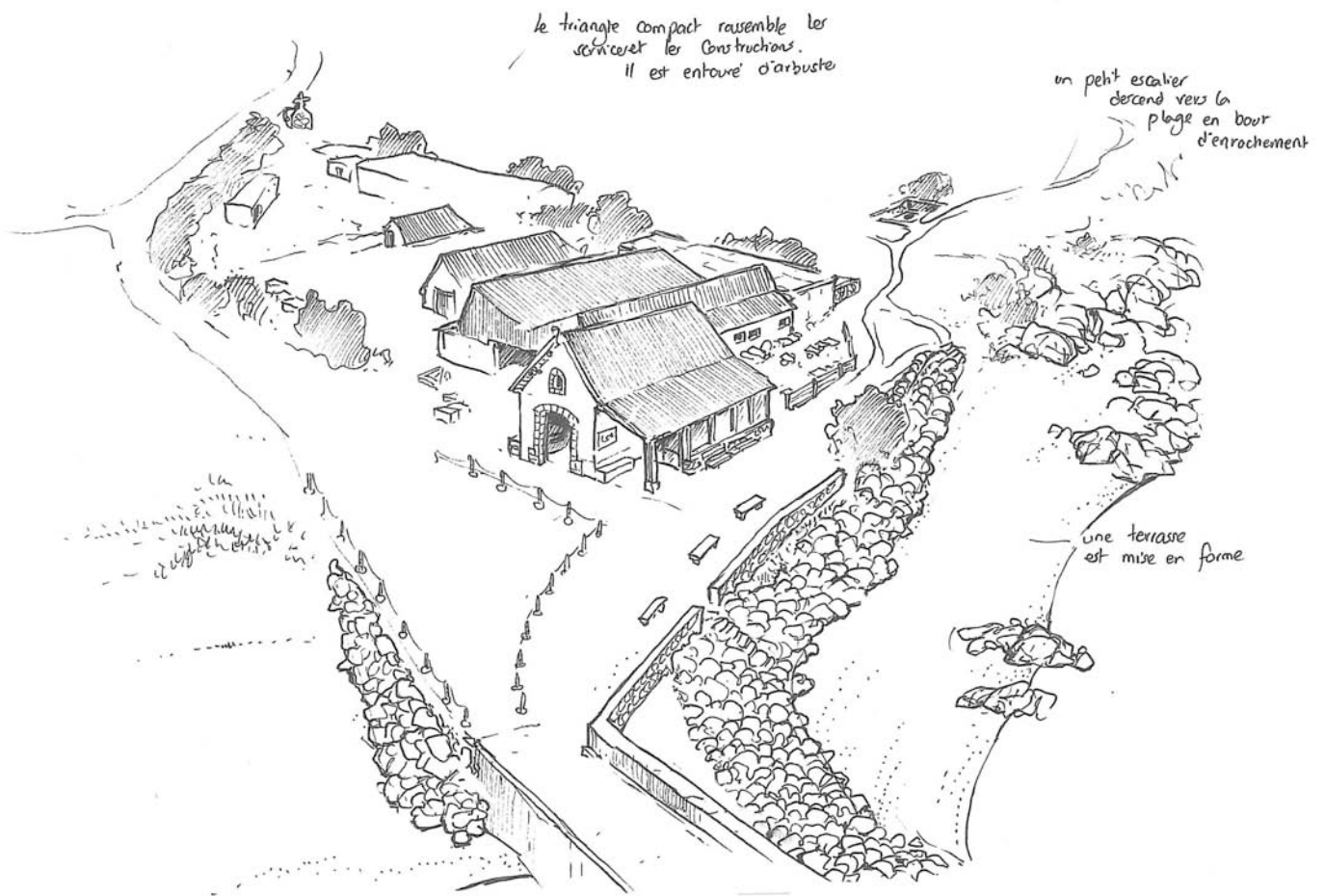
Cet énorme enrochement  
 semble inutile, épais  
 lourd. Il ne protège  
 rien de

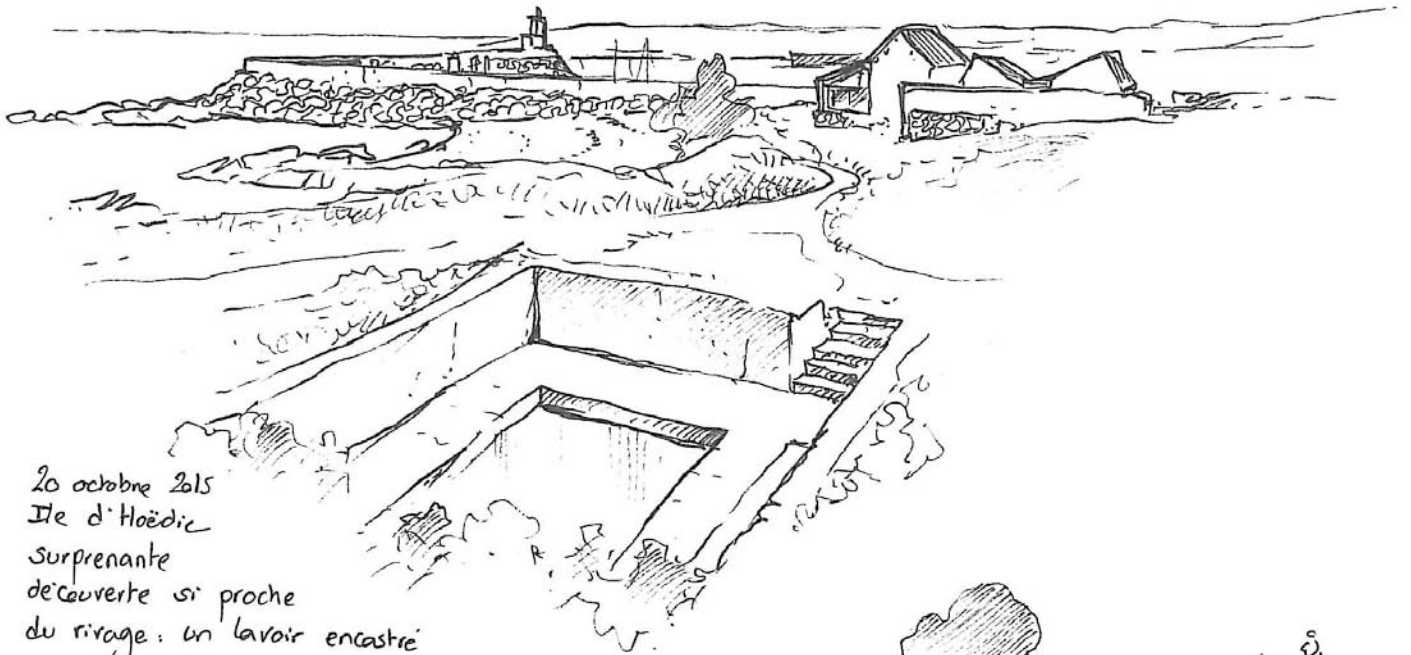


### Etat actuel

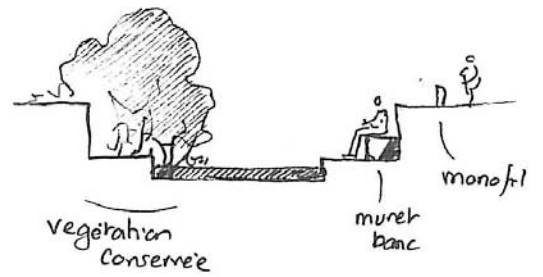


### Etat projet

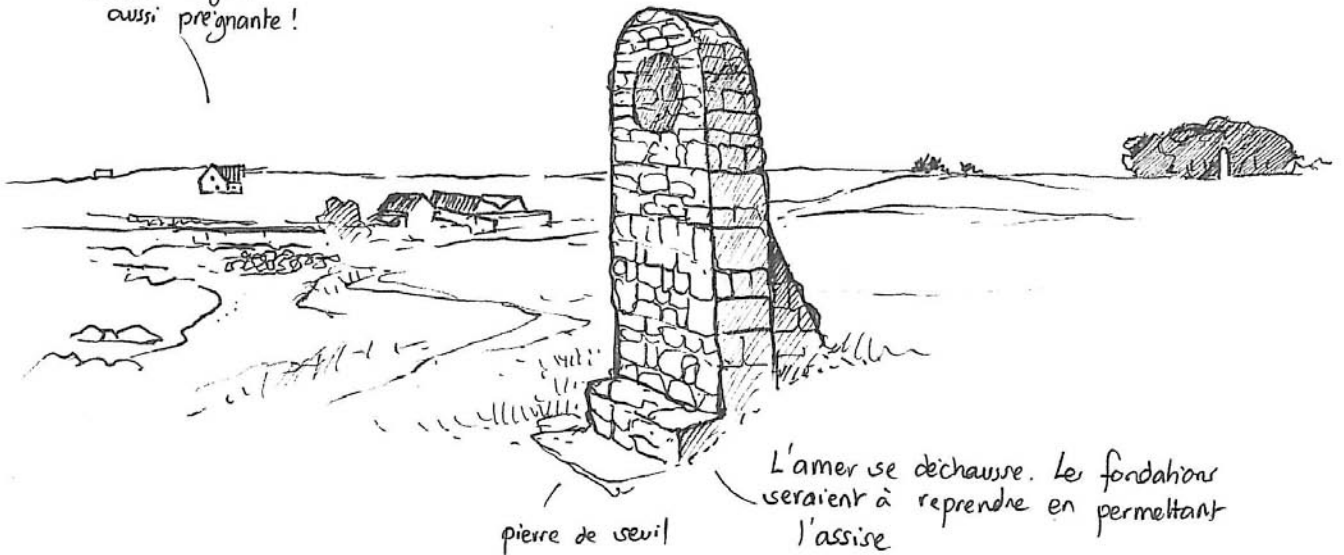




20 octobre 2015  
 Ile d'Hoëdic  
 Surprenante  
 découverte si proche  
 du rivage: un lavoir encasté  
 au creux d'une dépression régulière  
 et construite. Saules et polypodes appréciables  
 Ils seraient peut être à conserver d'un  
 côté du lavoir alors que l'autre  
 serait nettoyée et accessible



maison toujours  
 aussi prégnante!



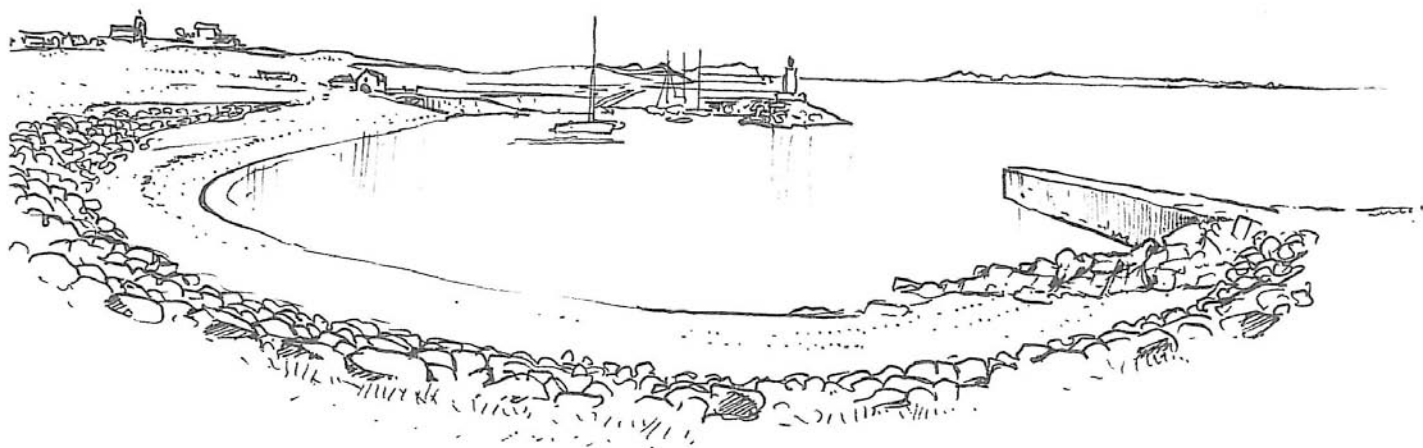
Pierre de seuil

L'amer se déchausse. Les fondations  
 seraient à reprendre en permettant  
 l'assise

26 octobre 2015

Hoedic

L'anse de Beg en Arrol est  
alourdit par un enrochement dont  
on cerne pas l'utilité. Dans le cadre  
d'une gestion souple du trait de côte  
on pourrait envisager sa suppression pour laisser le massif  
dunaire évoluer à la rencontre de la mer

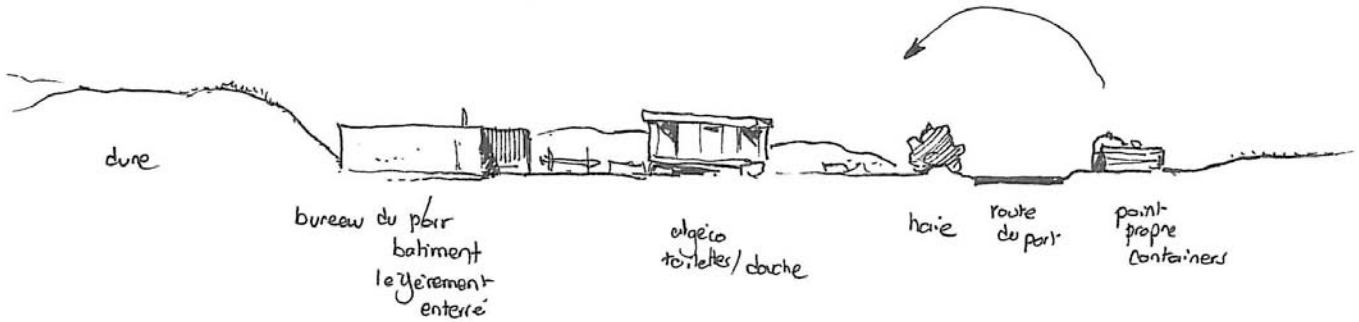


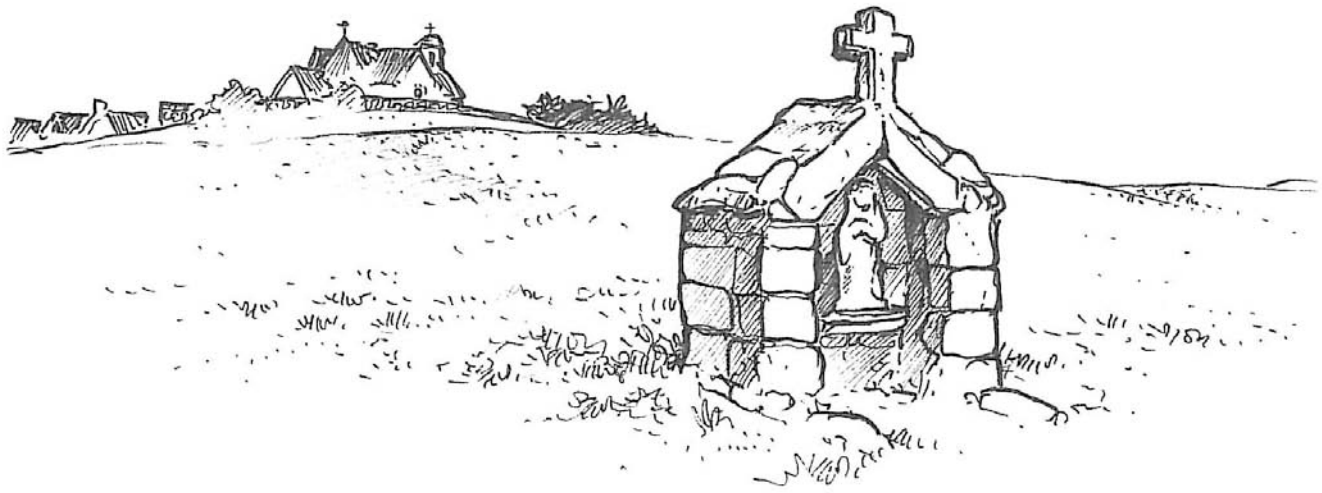
20 octobre 2015  
 Ile l'Hoëdic



La fontaine constitue naturellement la pointe de l'espace portuaire à ne pas dépasser pour garder cette distance de détachement entre le port et le village. Elle serait à restaurer. La date de 1872 fut un moment cachée par la pompe. La gravure de pierre est aujourd'hui lisible.

toutes les installations sont à positionner à gauche de la route

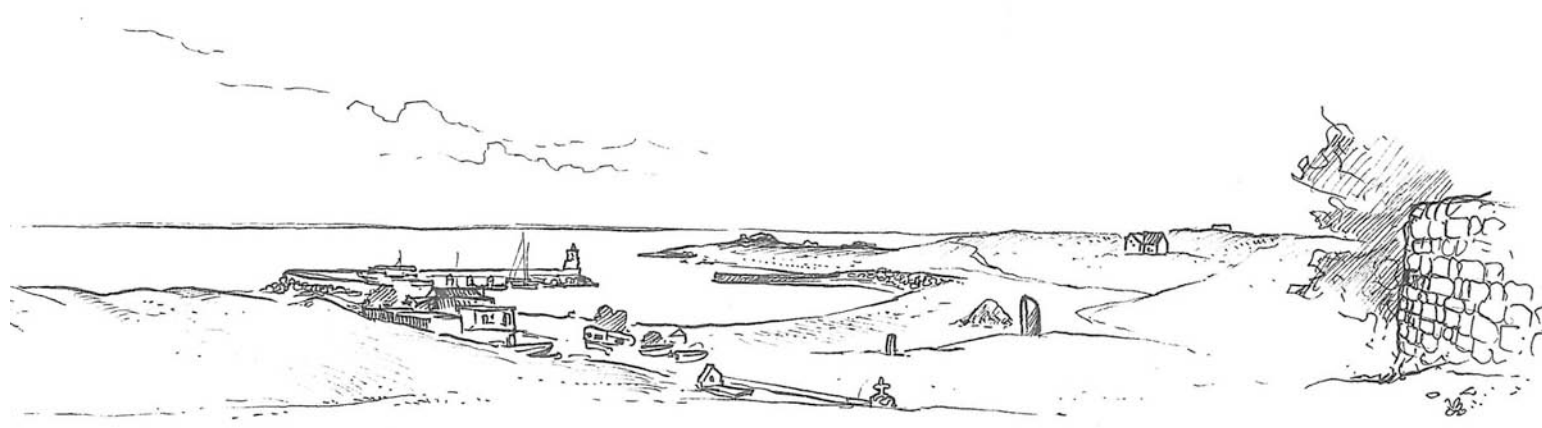




Le petit Calvaire de la dune  
protège une vierge aux coquillages qui,  
de ses yeux de pierre contemple le  
port d'Argol, comme une présence bienfaitrice  
qui prend le relais du menhir planté face à elle.



Le menhir



Abasse' au mur de l'église

20 octobre 2013

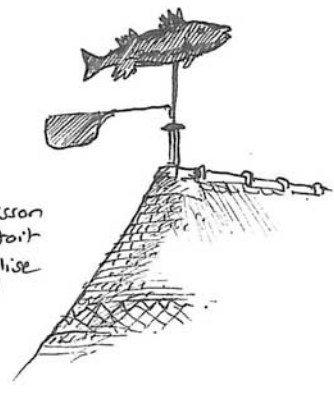
Ciel bas sur Hoedie.

La dune grise et le vent isole le port du bout du monde qui se rassemble dans le creux des bras frêles des deux jetées. La compacité des installations et le grand "vide" que l'on franchit pour rejoindre le village évoque d'autres îles très lointaines, des quarantièmes rugissantes.

Quelques motifs isolés, souvent remarquables, ponctuent la dune : un calvaire, un menhir. D'autres ne trouvent pas leur place et perturbent cet espace de calme : un tas de détritus, une barque qui serait mieux près du port, une maison isolée trop détachée du bourg, une ancre... L'enrochement du fond de l'anse est violent, brutal et incongru tant il semble ne rien protéger. La vieille cale d'Argol prend ombrage de cet amas usant voisin.

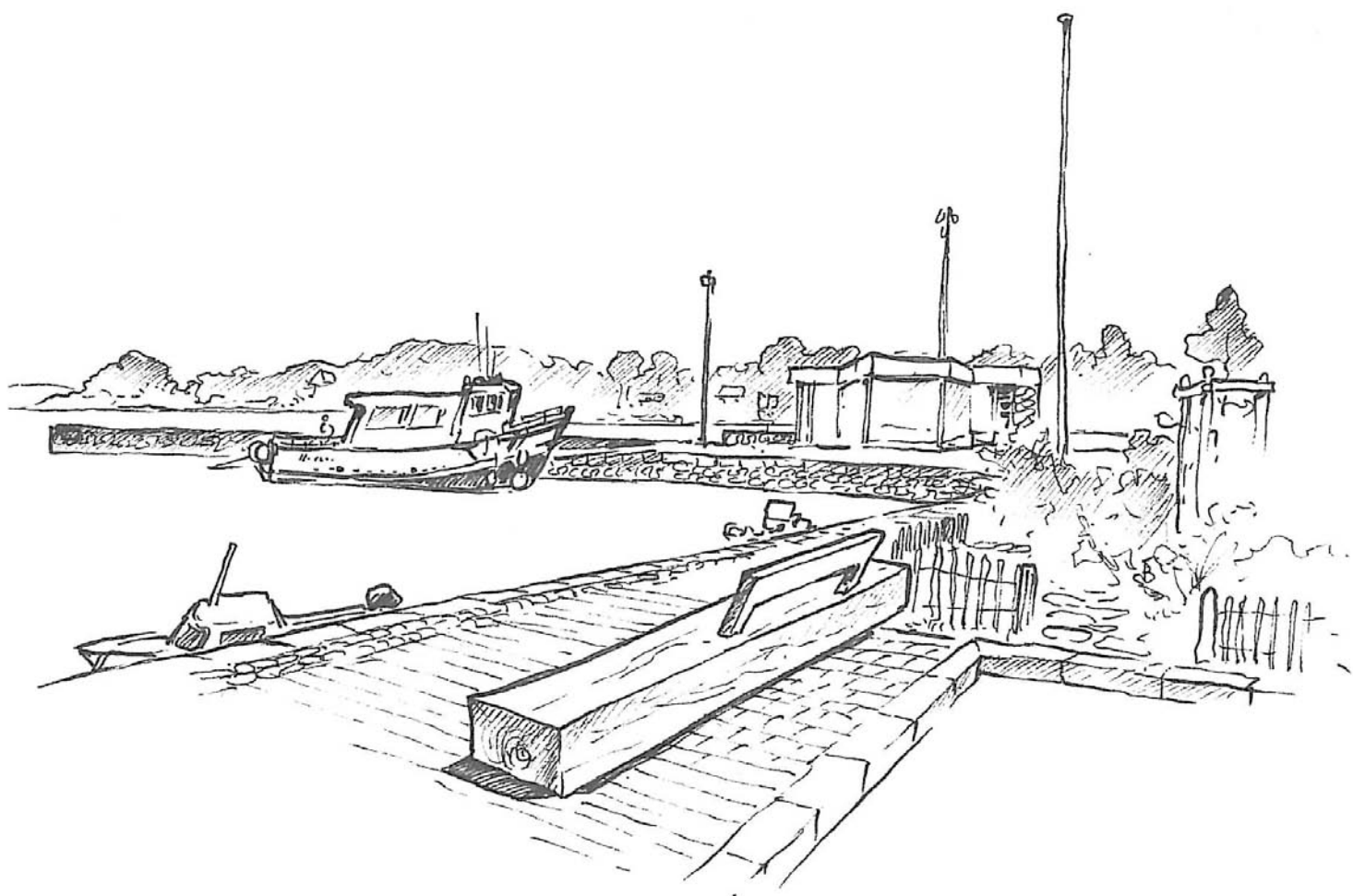
vieilles fleurs en plastique... Le pied du cimetière serait à nettoyer, le tamarin de l'angle serait à enlever pour libérer l'angle de l'enclos -

un gros poisson sur le toit de l'église





## 11- le port d'entrée de l'île aux Moines



Association des îles du Porhant  
**Ile aux Moines**  
Plan d'intentions paysagères  
pour le port d'entrée



cale de Jeannette

Anse du Lé rio

cale du Passeur

bos d'Amour

le escalier du port

pointe de Toullindac

plage de Derhen

cale du Petit Pont

LEGENDE

- sentier littoral
- sentier
- arbre remarquable
- mur et mural banc
- point de vue
- carte et panneau de site

Juillet 2016  
Auteur : Services du Paysagiste A.P.L.B.

50m

Nord

# Association des îles du Ponant Ile aux Moines Plan d'intentions paysagères pour le port d'entrée



caie de Jeannette

Bien indiquer le sentier vers le bois d'Amour partant derrière la capitainerie

Anse du Lé rio

Traiter avec soin le départ du sentier côtier

Créer des aménagements pour améliorer le confort du sentier

Attacher la carte dans le bâtiment d'accueil en maintenant les autres affichages

Rendre plus clairement accessible la terrasse au-dessus de l'escalier du port

Retravailler de façon plus fine l'enseigne de l'office de tourisme

Mettre en valeur le couronnement du quai

Paver le passage piéton

Traiter avec soin le départ des petits escaliers descendant sur la grève

pointe de Toulandac

bois d'Amour

l'escalier du port

caie du Passeur

caie du Petit Port

plage de Derhen

juillet 2016  
Aurélien Trévisan, paysagiste d.e.p.s.g.

- LEGENDE
- sentier littoral
  - sentier
  - arbre remarquable
  - mur et muret banc
  - point de vue
  - carte et panneau de site

## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE AUX MOINES**

### 1- Trouver une relation plus évidente entre le port et le bois de l'Amour

- Traiter avec soin le départ du sentier côtier
- Bien indiquer le sentier vers le bois d'Amour partant derrière la capitainerie

### 2- Poursuivre l'aménagement sur la rue Benoni Praud

- Mettre en valeur le couronnement du quai
- Paver le passage piéton
- Traiter avec soin le départ des petits escaliers descendant sur la grève

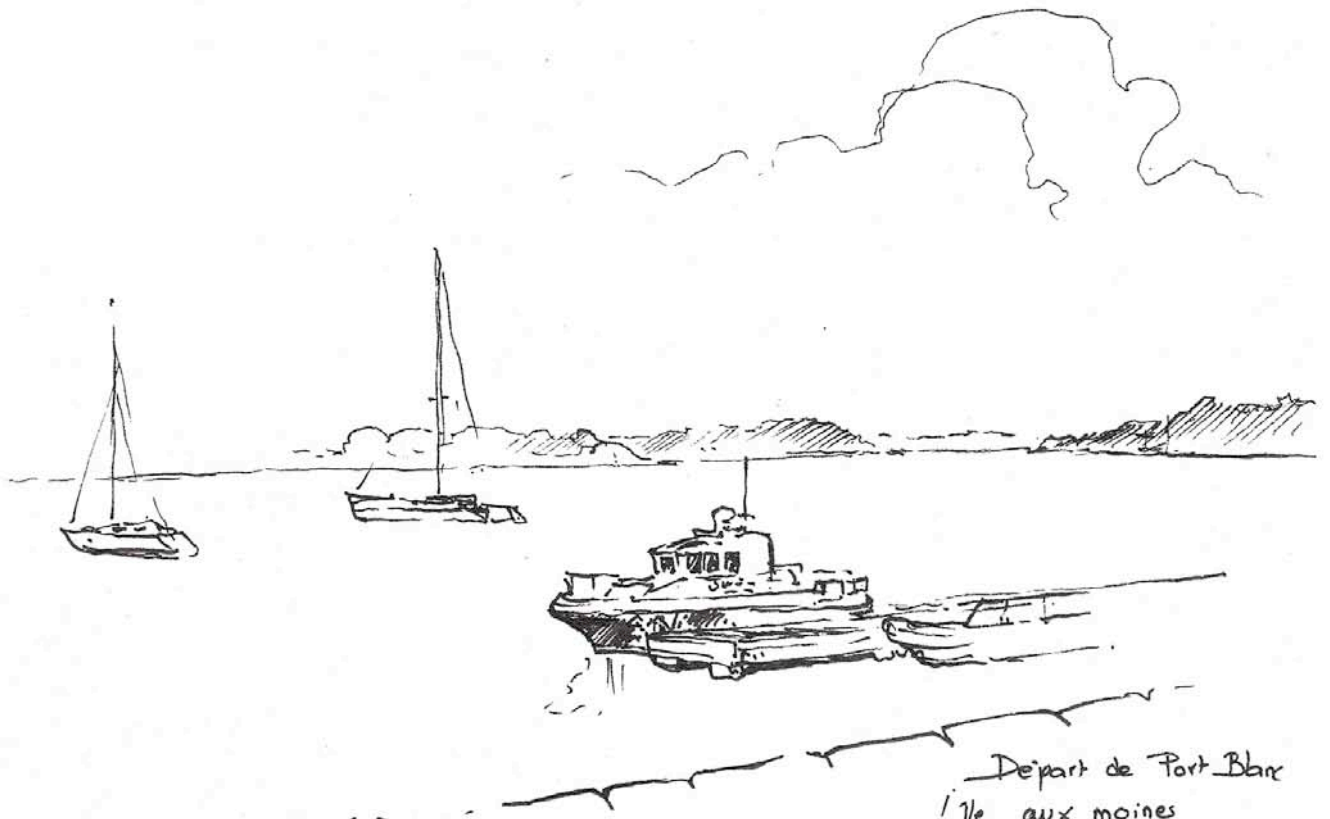
### 3- Mettre à disposition une carte de l'île pour les visiteurs

- Afficher la carte dans le bâtiment d'accueil en maîtrisant les autres affichages
- Distribuer ou vendre des cartes de l'île avec les cheminements.

### 4- Mettre en valeur les perspectives sur le port

- Rendre plus clairement accessible la terrasse au-dessus de l'escalier du port
- Aménager le toit de la capitainerie pour en faire une terrasse au-dessus du port.
- Retravailler de façon plus fine l'enseigne de l'office de tourisme

## RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE AUX MOINES

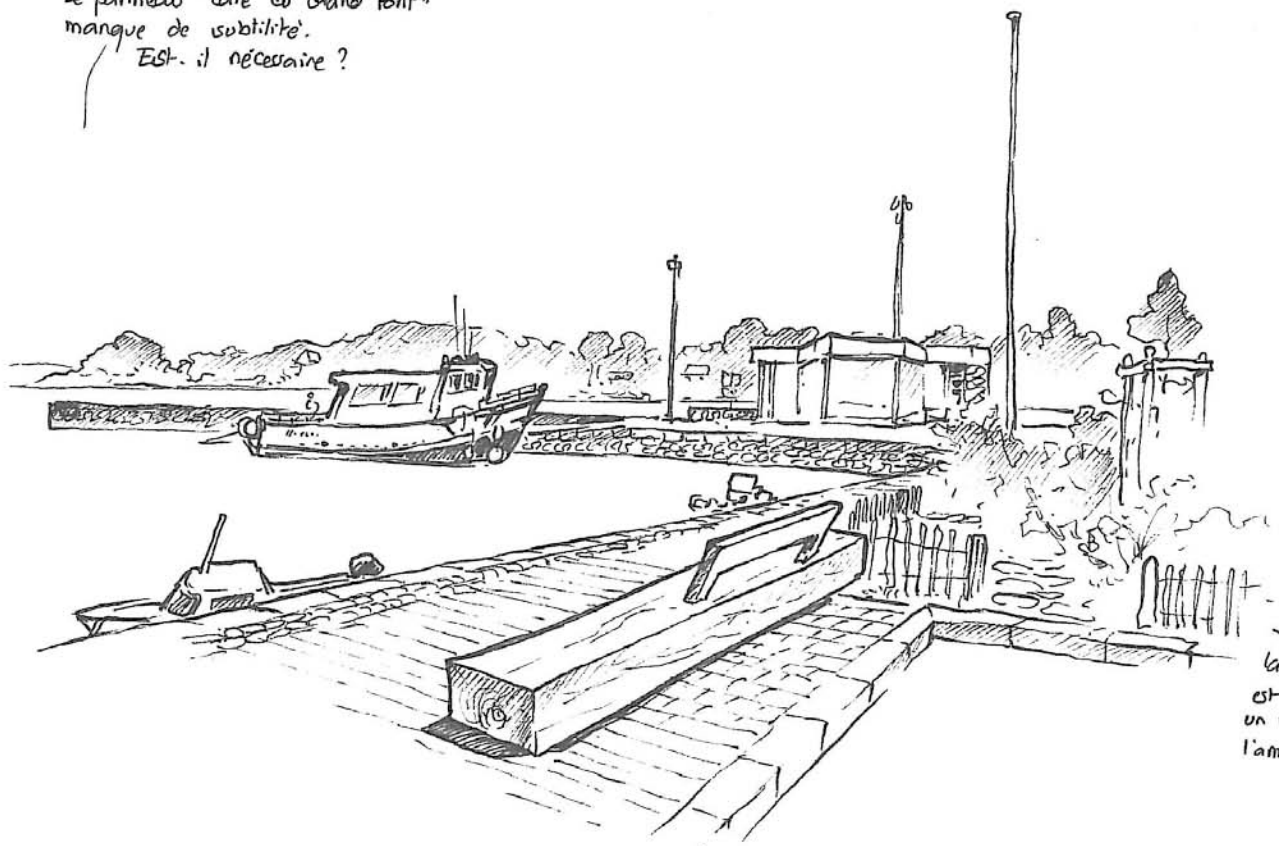


— Départ de Port Blanc  
l'île aux moines  
semble si proche.



L'île semble nous  
avaler dans ses boyaux,  
ses chemins creux, ses  
rues étroites.  
Les ruelles, à  
l'échelle du piéton  
se mêlent en un  
petit labyrinthe aimable.  
Les maisons se distribuent  
avec harmonie dans le  
Cœur du bourg.

Le panneau "Cale du Grand Pont"  
manque de subtilité.  
Est-il nécessaire ?



La ganivelle  
est devenue  
un motif de  
l'aménagement  
urbain

19 octobre 2015, Ile aux Roires  
un remarquable traitement  
du port rend l'accueil sur l'île  
agréable, soigné. Les matériaux (bois brut  
métal, pierre) la simplicité des aménagements,  
la palette végétale indigène concourent au  
respect de l'esprit des lieux. Sur la Cale du  
grand Pont, l'abri en verre et pierre se pare  
avec délicatesse. Le bandeau blanc, recouvert sur  
l'office du tourisme est peut-être un peu présent.  
Seules les voitures garées sur l'esplanade d'arrivée sont  
gênantes pour qui arrive à la découverte  
pedestre de l'île.



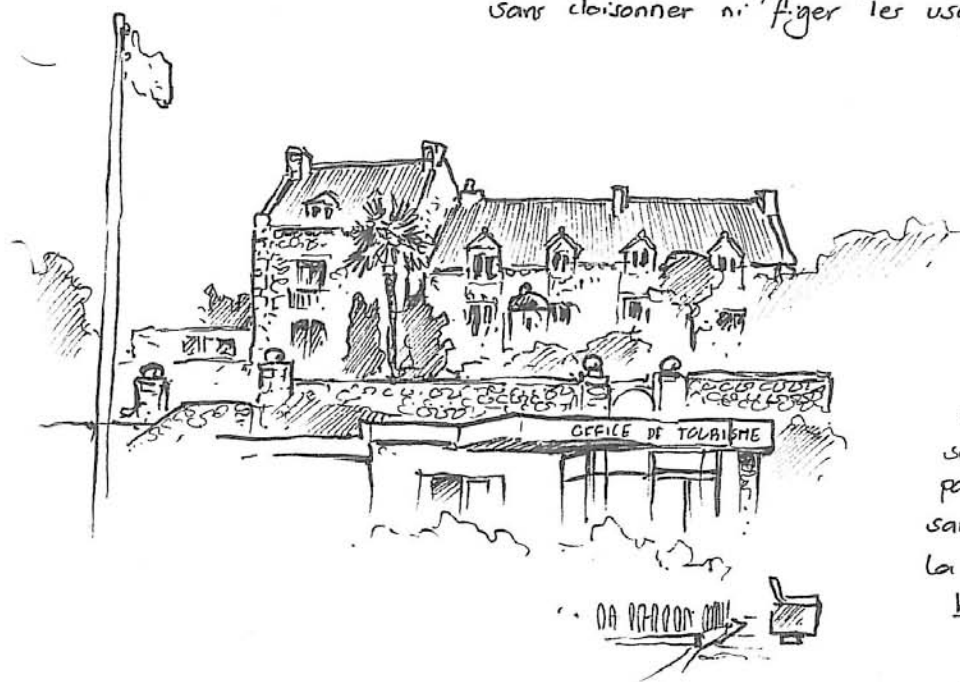
Les mâts d'éclairage  
sont élancés, élégants  
Les spots ramassés offrent  
des silhouettes discrètes.  
Le mât aurait pu être en bois

13 octobre 2015  
Ile aux Moines



un bel enchaînement qui donne clairement une fonction à chaque espace sans cloisonner ni figer les usages

drapeau déchiré on attend le blason de l'île



Le beau bâtiment du San Francisco se voit voler la vedette par un office du tourisme sans gêne, notamment par la prégnance du bandeau blanc et l'efficacité de son lettrage.

on imaginerait plus de discrétion tout en conservant l'appel.

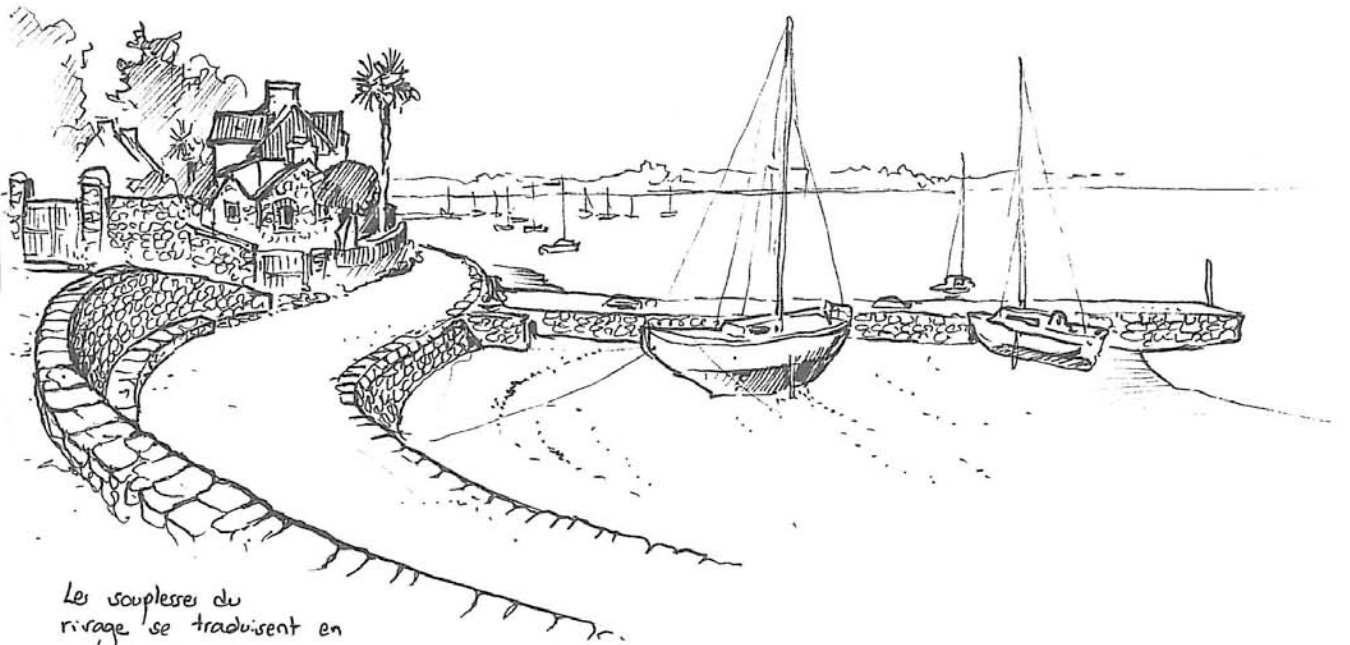
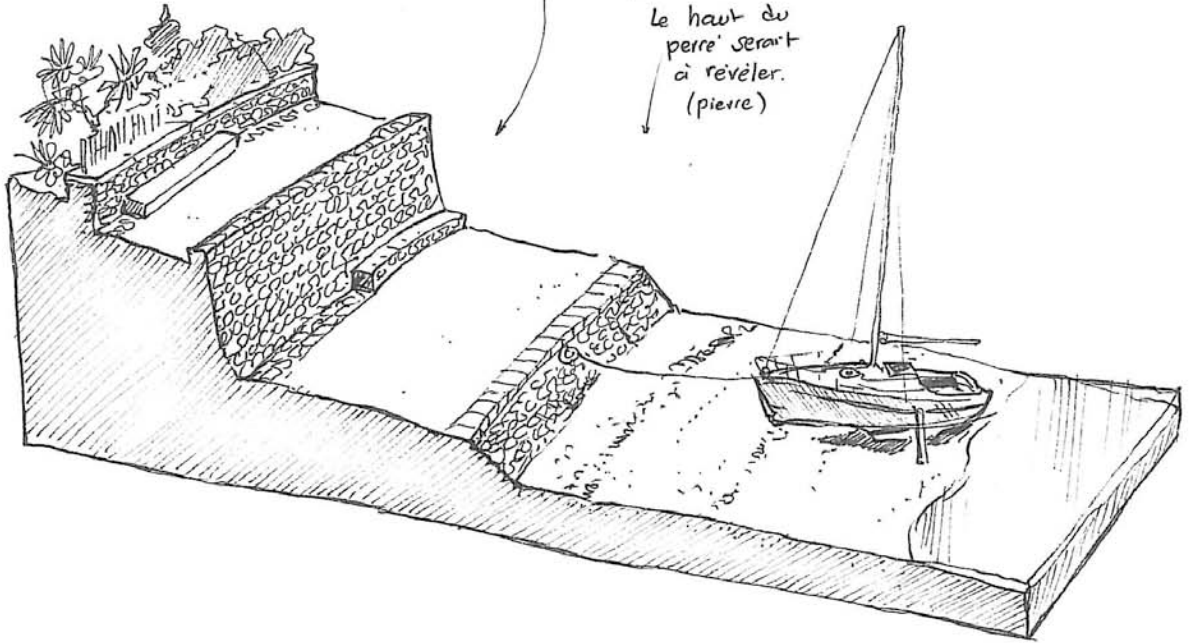
Seule une toute petite carte indique les noms et les circuits de l'île, un A3 perdu parmi d'autres informations.

Le statut de la terrasse "chemin privé" entre le restaurant et la place est incertain. Elle offre pourtant une belle vue sur le port et mériterait que l'on puisse s'y poser. L'escalier, longtemps appelé "escalier du port" devrait retrouver son nom.

19 octobre 2015  
Ile aux Moines

A l'image du petit muret  
banc de la ruelle haute, les  
bancs en béton lourds et décaies  
pourraient être remplacés par  
un muret-banc en pierre  
poursuivi au sol par  
des pavés.

Le haut du  
pierre serait  
à révéler.  
(pierre)



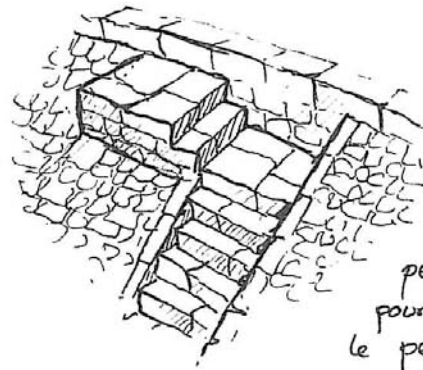
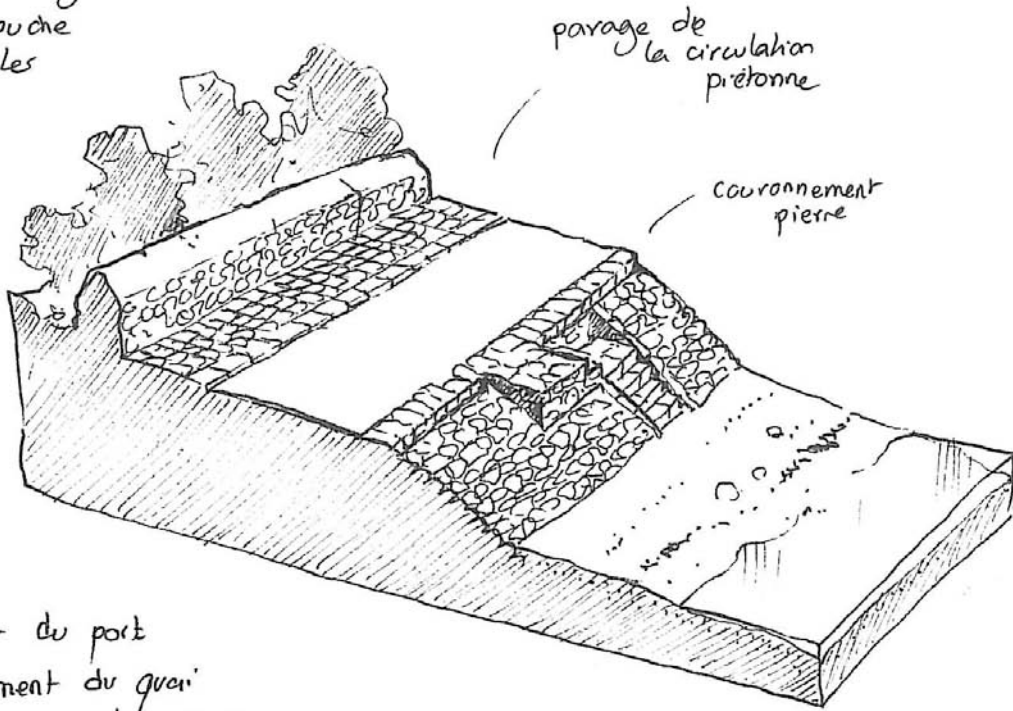
Les souplesses du  
rivage se traduisent en  
courbes et contre courbes de la route  
que les murs de pierre accompagnent fidèlement.  
La cale du petit pont s'aventure sur l'estran.  
Le bitume est à réduire, le panneau à enlever ou déplacer.



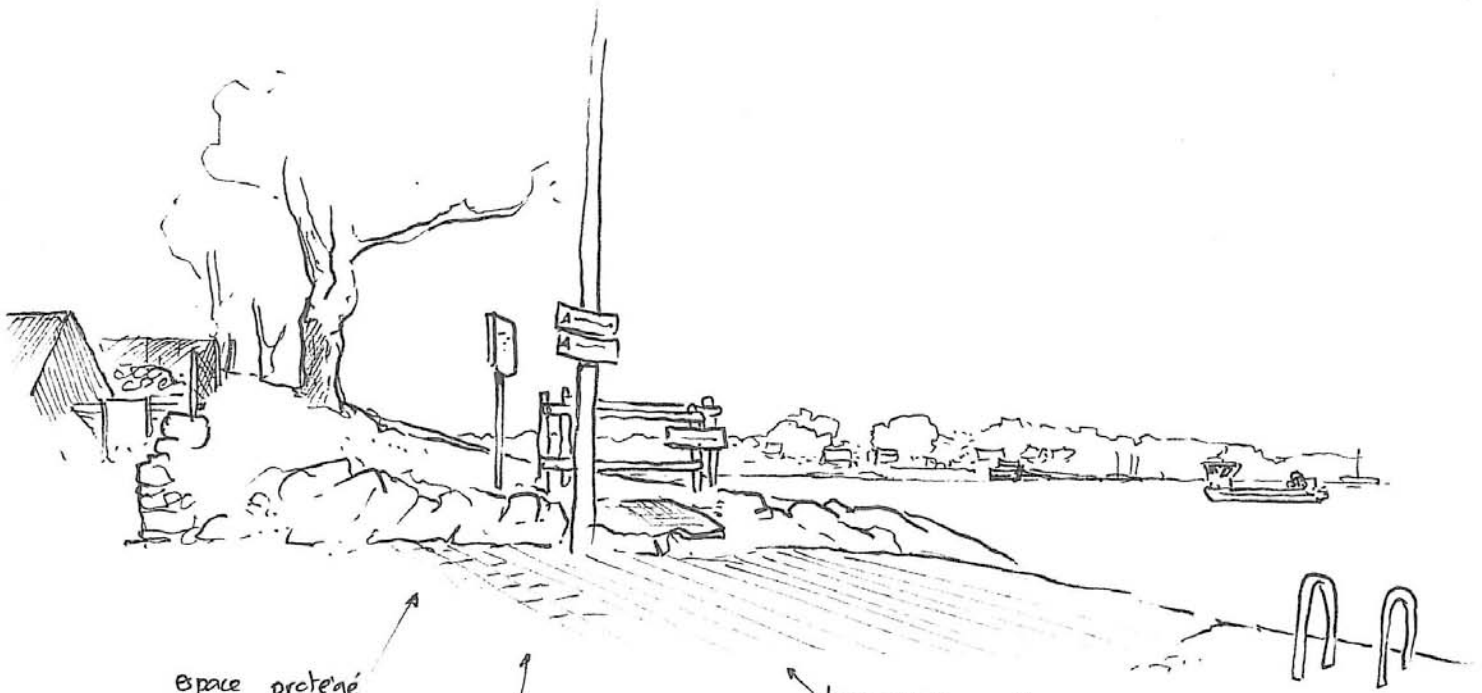
19 octobre 2015, Ile aux Moines

La péris de pierre est recouvert aujourd'hui par une couche de bitume. Les promeneurs ne peuvent soupçonner qu'ils marchent sur un patrimoine de pierre.

Comme le suggère la qualité des aménagement du port le couronnement du quai pourrait retrouver la pierre et un pavage de granit pourrait suggérer le cheminement préférentiel des piétons



petit détail pour éviter que le petit escalier du quai ne tombe sur un mur.



espace protégé  
cheminement  
dangereux  
itinéraire  
conseillé pour la  
plage à 30 m

le bourg - Tous Commerces  
office du tourisme

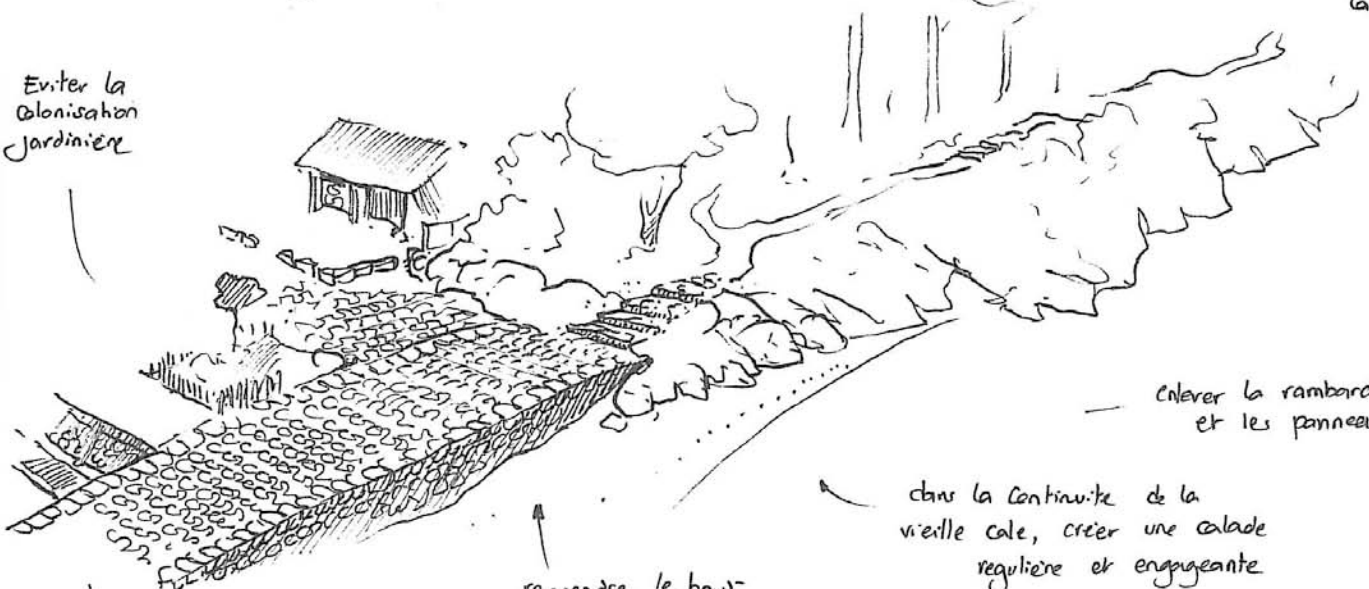
départ sentier  
piétonnier

Le dallage  
granite trop  
régulier empêche  
le départ du sentier  
de s'exprimer  
au sol

Il manque en ce bout de quoi plus de structures pour  
accrocher son reb pour pénétrer  
le bois d'amour. L'aménagement du port s'arrête  
trop brusquement délaissant le sentier peu avenant:  
des rambarde qui ne servent à rien, un panneau menaçant  
des rochers rugueux, une vieille dalle de béton...

améliorer le  
confort du  
sentier en  
taillant de  
marcher dans  
la pierre

Eviter la  
colonisation  
jardinière



élever la rambarde  
et les panneaux

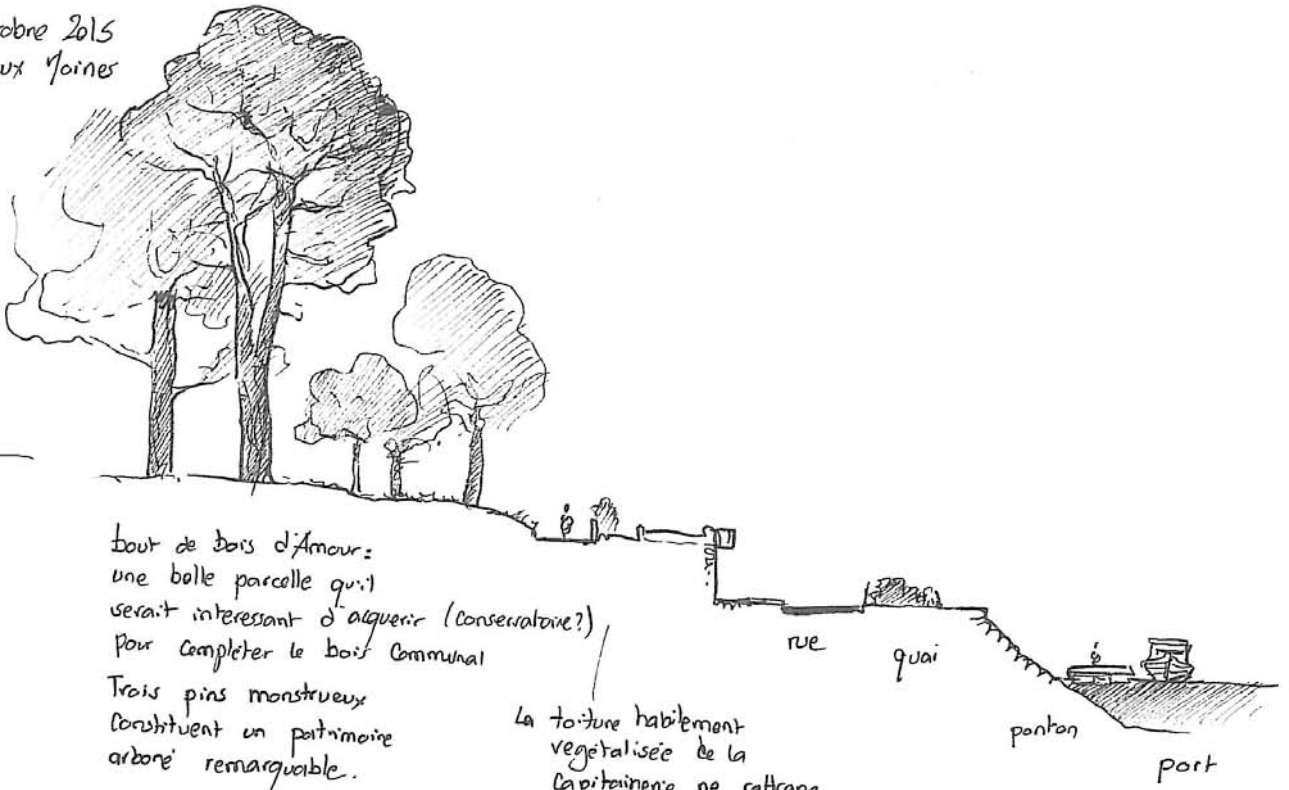
dans la continuité de la  
vieille cale, créer une calade  
régulière et engageante

déception de  
voir des garde-corps  
(abîmés) sur la cale  
de Jeannette.

reprenre le bout  
de la cale de Jeannette pour  
qu'elle touche à nouveau le rocher  
en utilisant de vieux pavés et en les alignant  
dans le bon sens.

19 octobre 2015  
Ile aux Moines

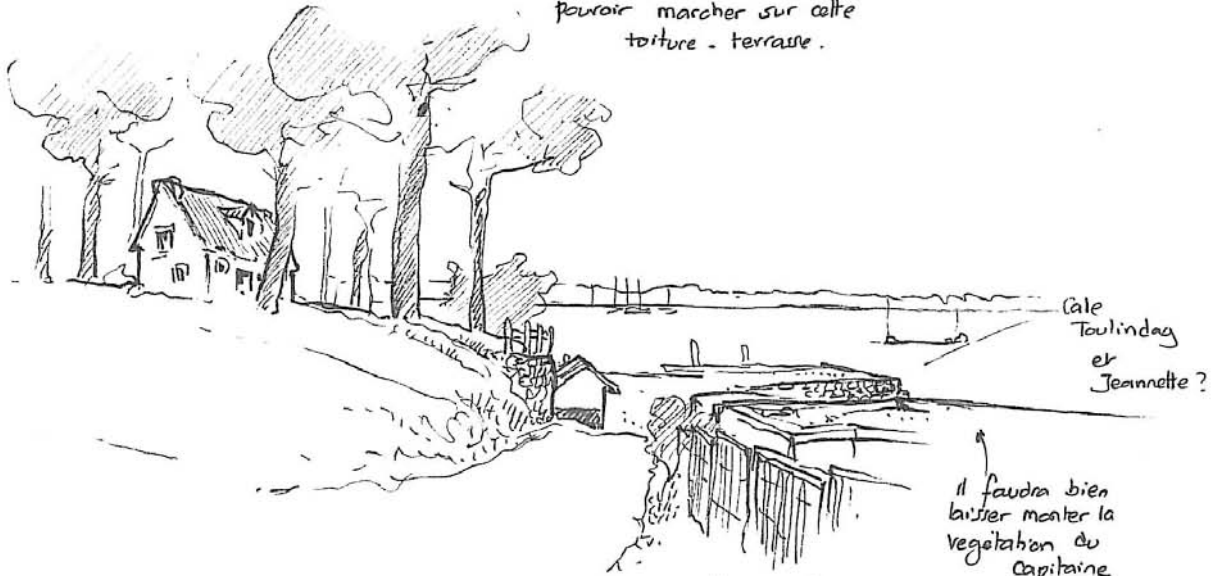
←  
plage de  
Derhen



bout de bois d'Amour:  
une belle parcelle qui  
serait intéressant d'acquérir (conservatoire?)  
pour compléter le bois communal

Trois pins monstrueux  
constituent un patrimoine  
arboré remarquable.

La toiture habilement  
végétalisée de la  
Capitaine ne rattrape  
pas la frustration de ne  
pouvoir marcher sur cette  
toiture - terrasse.



cale  
Toulindag  
et  
Jeannette?

une belle  
potentialité  
de maison du  
golfe ou de  
l'île aux Moines. La  
parcelle privée réduit  
le bois d'Amour à une  
simple lanrière boisée

Il faudra bien  
laisser monter la  
végétation du  
Capitaine









Le ganivelle,  
coulées de métal  
galvanisé, servent  
de rambarde

## 12- le port d'entrée de l'île d'Arz





LEGENDE

- sentier 
- sentier à supprimer 
- mur existant ou à créer 
- patrimoine 
- gare maritime 
- point de vue 
- panneau de site 
- mobilier à enlever 

Nord  
0 50m



Enlever la table de picnic, le panneau, le banc, la poubelle, couper les arbustes

Construire un petit muret reliant la petite placette et le quai et un petit escalier d'accès

Rajouter des bancs

Enlever les jardinières les remplacer par des bancs

Planter des arbres pour masquer le stationnement

Reconstruire un escalier d'accès à la plage

Supprimer le sentier actuel

Créer un sentier le long du stationnement bordé de part et d'autre par des haies vives

Couper la haie et la remplacer par un muret et une haie vive

Prolonger le muret de la digue

Améliorer la qualité du sentier littoral

Créer un sentier de liaison entre la route et le sentier littoral

LEGENDE

- sentier
- sentier à supprimer
- mur existant ou à créer
- patrimoine
- gare maritime
- point de vue
- panneau de site
- meubler à enlever

## **PRINCIPES D'INTERVENTION ET PISTES D'AMÉNAGEMENT POUR LE PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE D'ARZ**

### 1- Assurer un départ plus clair du sentier littoral

- Créer un nouveau sentier le long du stationnement
- Border de part et d'autre le sentier par des haies vives
- Percer le mur pour bien marquer le départ du nouveau sentier.
- Supprimer le sentier actuel

### 2- Diminuer la présence du mobilier

- Enlever les jardinières les remplacer par des bancs
- Eviter l'exposition extérieure des photos de paysage qui capte l'attention au détriment du paysage d'Arz
- Enlever les poubelles le long de la plage
- Supprimer la table de pique nique
- Enlever le panneau d'interprétation sur le golfe

### 3 Mettre en valeur les éléments de patrimoine

- Couper la haie autour du vieux moulin et la remplacer par un muret et une haie vive
- Mettre en scène les murs du rivages
- Prolonger le muret de la digue le long de la route

### 4- Proposer un bouclage et des liaisons pédestres

- Créer un sentier de liaison entre la route et le sentier littoral
- Améliorer la qualité du sentier littoral
- Construire un petit escalier derrière le restaurant permettant d'accéder au sentier littoral

### 5- Renforcer le caractère des lieux d'attente

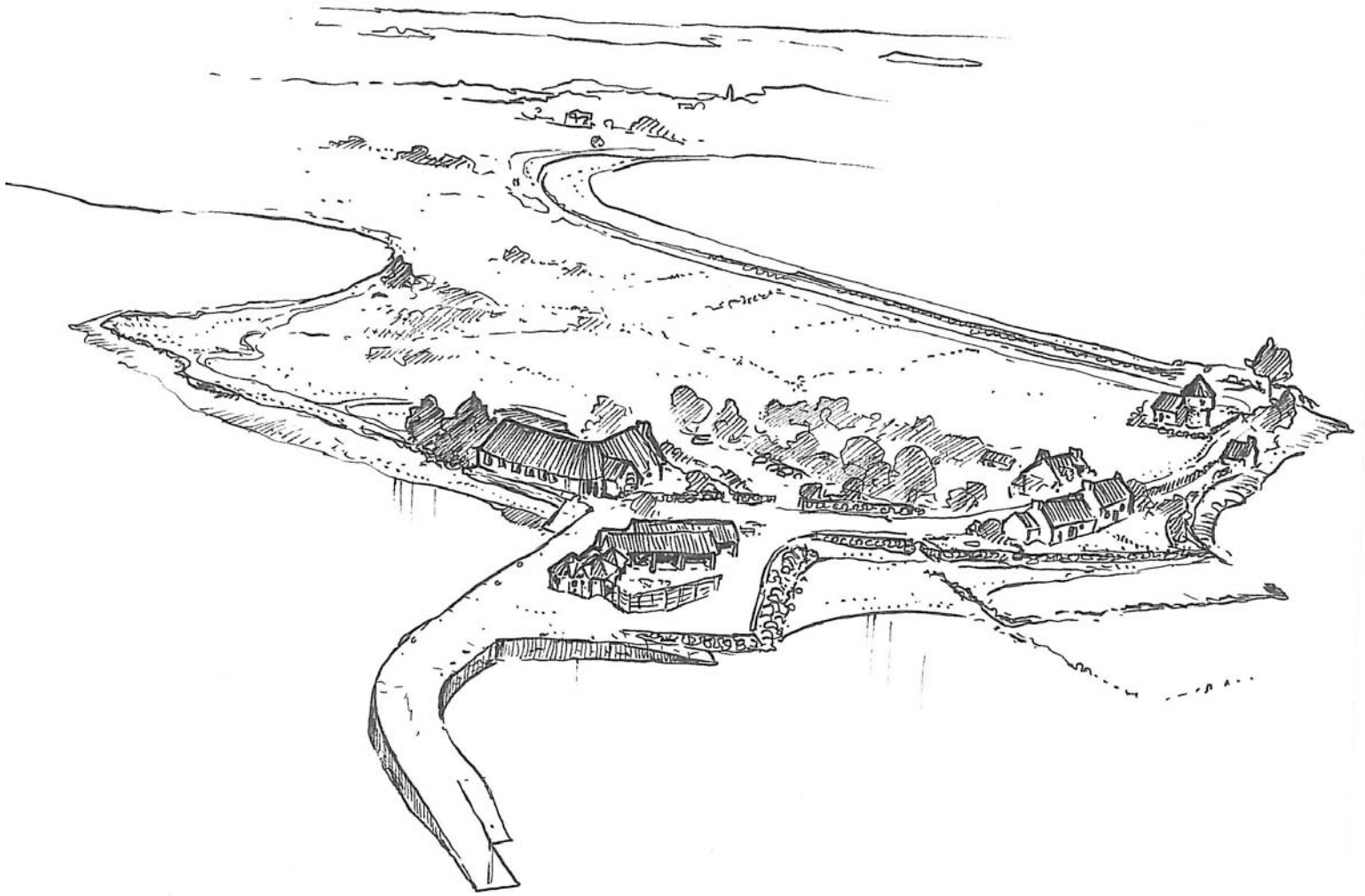
- Assurer une liaison plus évidente entre la placette carrée et la route : construire un petit muret reliant la petite placette et le quai et un petit escalier d'accès
- Remplacer les jardinières par des bancs

### 6- Nettoyer, rendre propre et réduire l'impact des voitures

- Enlever le vieux bateau échoué
- Nettoyer la zone de dépôt à côté du stationnement
- Planter des arbres pour masquer le stationnement

## **RECONNAISSANCE PAYSAGÈRE DU PORT D'ENTRÉE DE L'ÎLE D'ARZ**

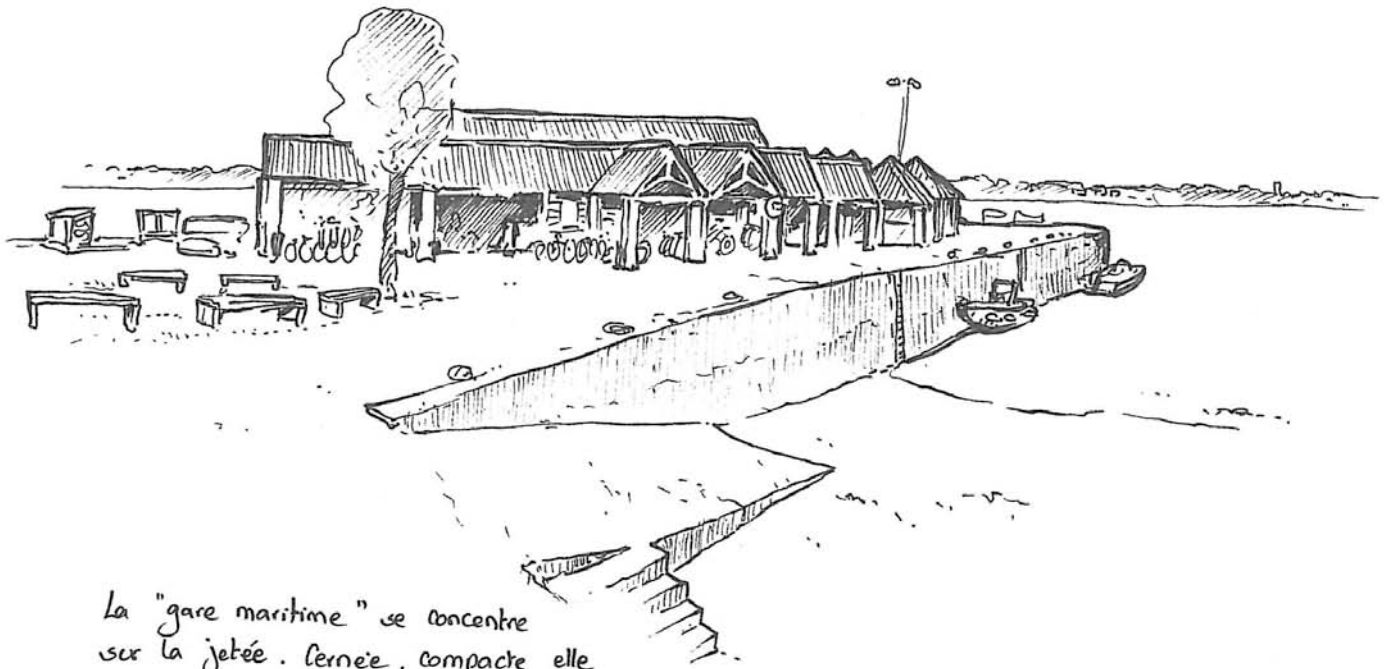
7 Avr 2016  
# d'Arz



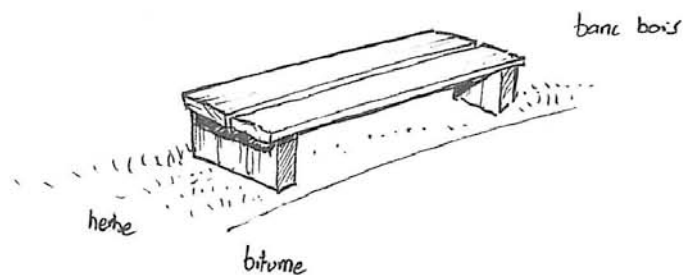


7 avril 2016  
Ile d'Arz

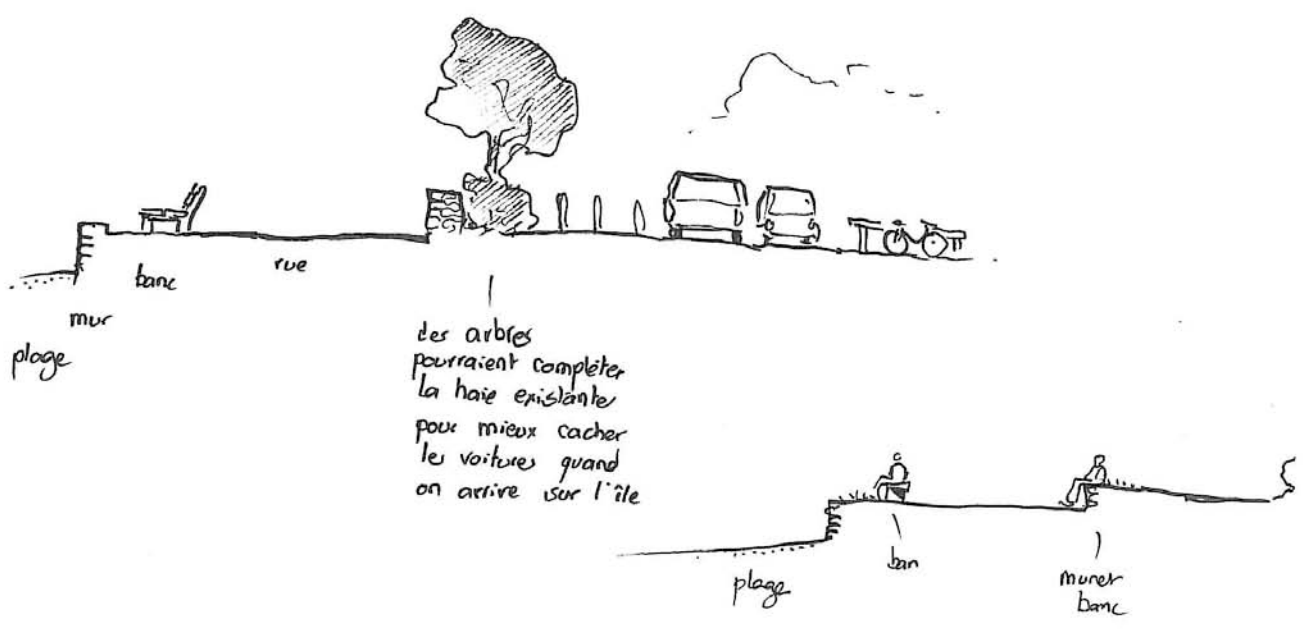
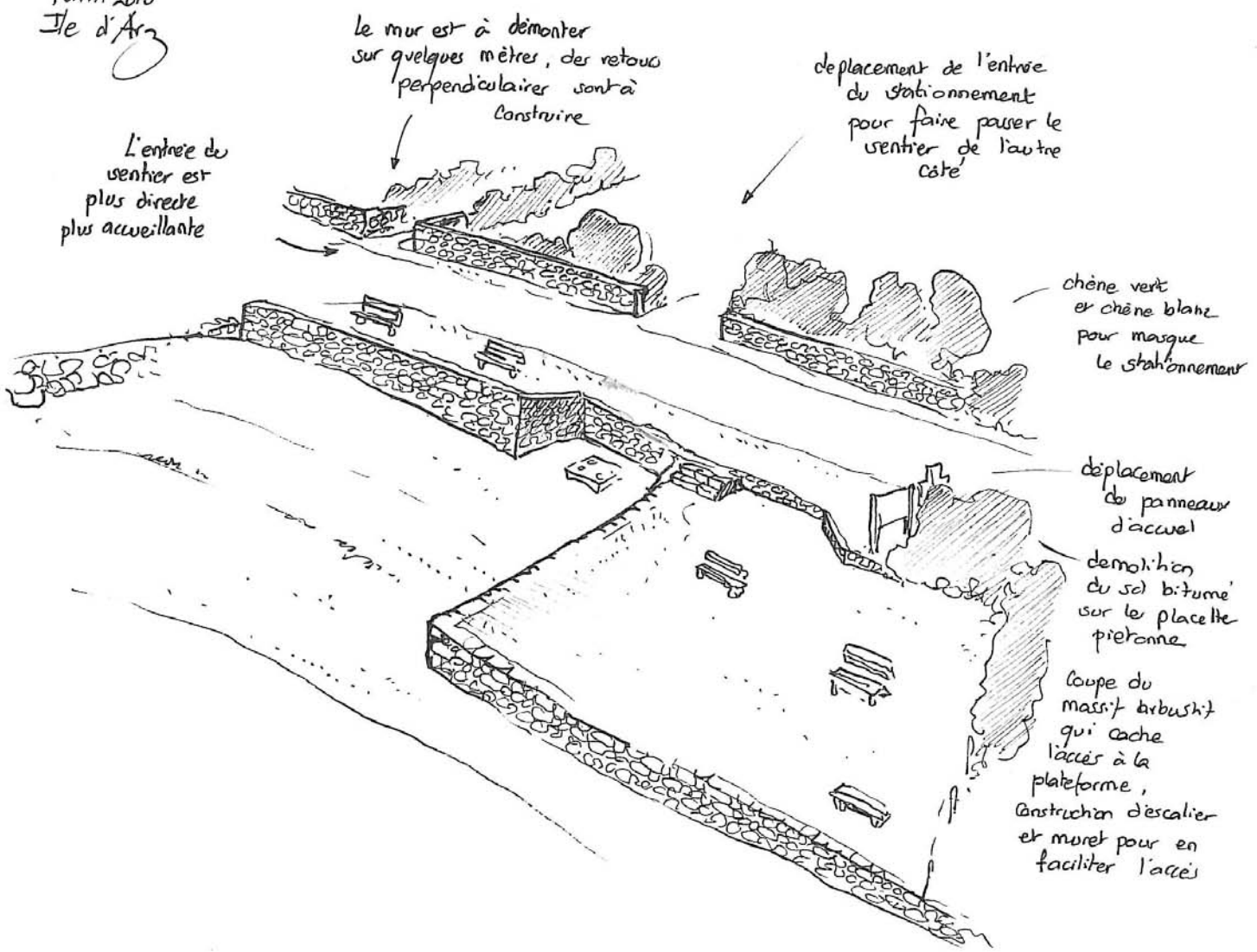
La grande carte, fixée sur la palissade en bois, est largement utilisée. Les photographiers de paysage grand format sont un peu étranges, peu utiles quand on est déjà dans le paysage.



La "gare maritime" se concentre sur la jetée. Cernée, compacte elle rassemble de nombreuses fonctions : hall d'attente, location de vélo, hangar de stockage, toilettes, ... Sans jamais une impression de débordement, elle laisse respirer le golfe et l'horizon. Les enseignes et les vélos de loueurs n'apparaissent qu'en second temps après une première perception libre du débarcadère. Le stationnement dont il reste quelques traces au sol s'est habilement retiré dans une parcelle plus discrète. L'ilot végétal pourrait être protégé par des bancs simples en bois ce qui permettrait d'enlever la jardinière en béton particulièrement décalée ici.

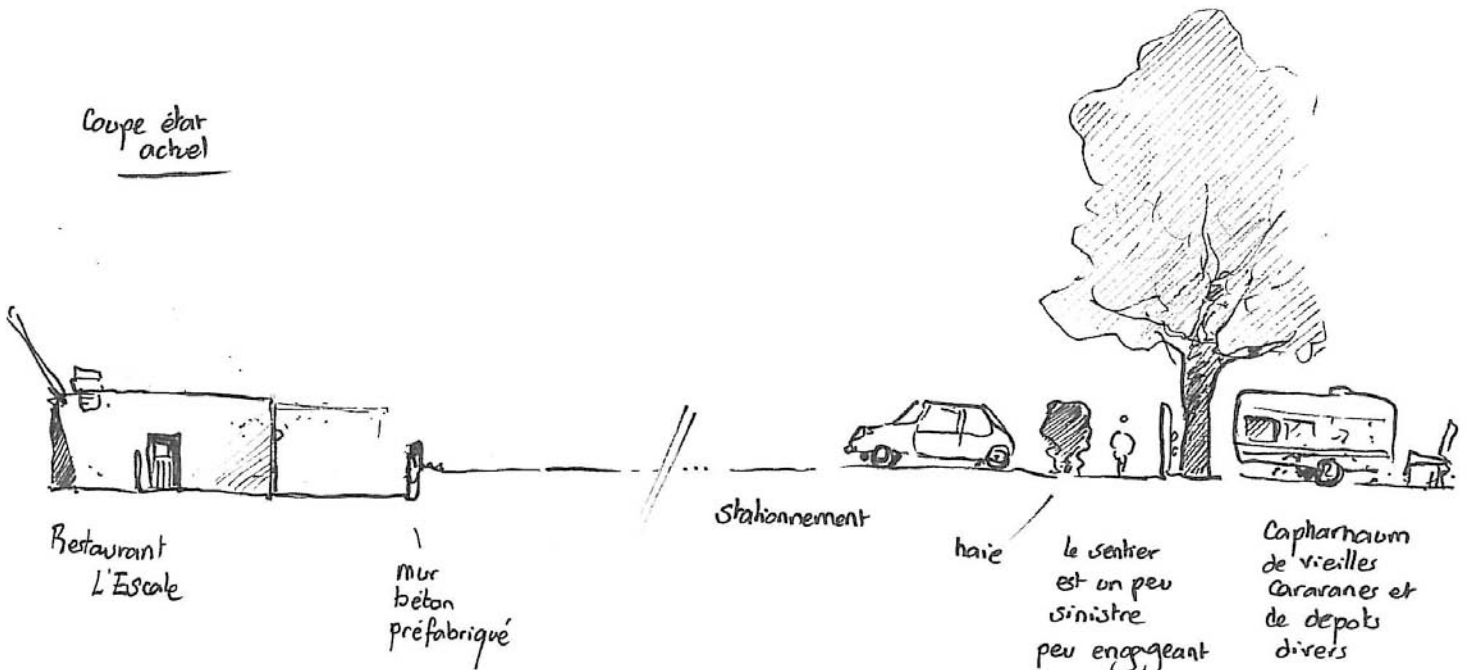


7 avril 2016  
Ile d'Arz

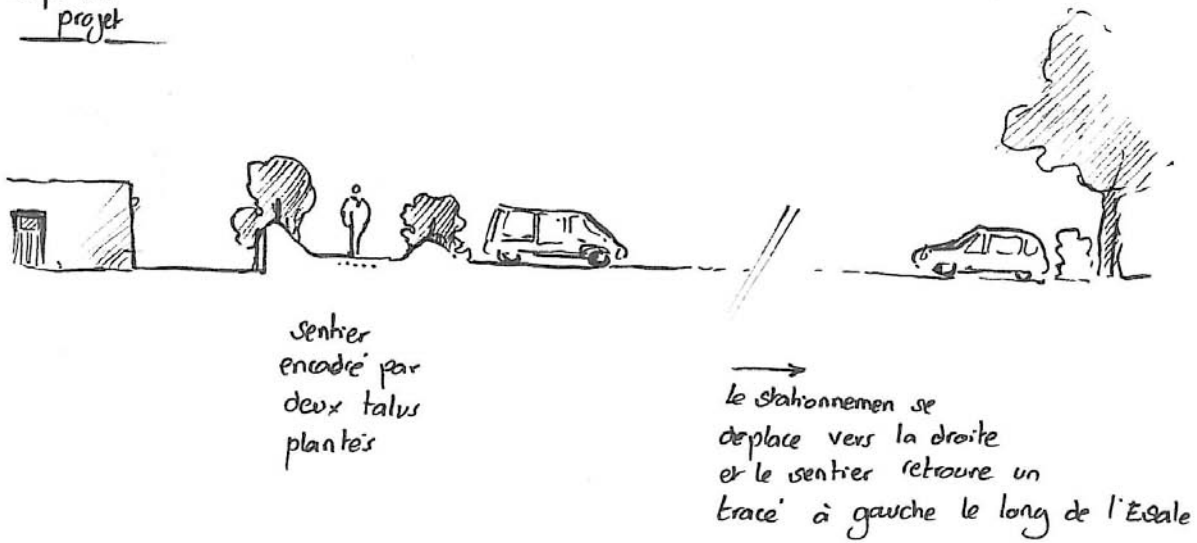


Favril 2016  
Ile d'Arg

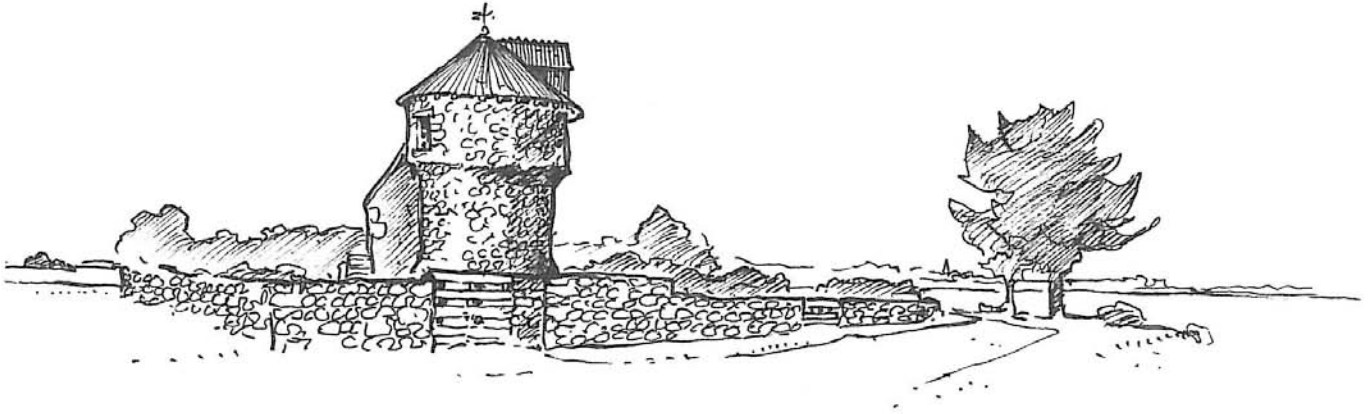
Coupe état  
actuel



Coupe état  
projet



7 Avril 2016  
Ile d'Arz



le vieux moulin est enkrysté dans  
une épaisse haie de thuya qui en masque la  
silhouette élégante. la suppression de cette gangue végétale  
mettrait en valeur un des beaux bâtis patrimoniaux de l'Ile d'Arz



pointelle inutile  
buissons masquant la  
plage

le banc un  
peu trop basique  
en béton est  
bien placé

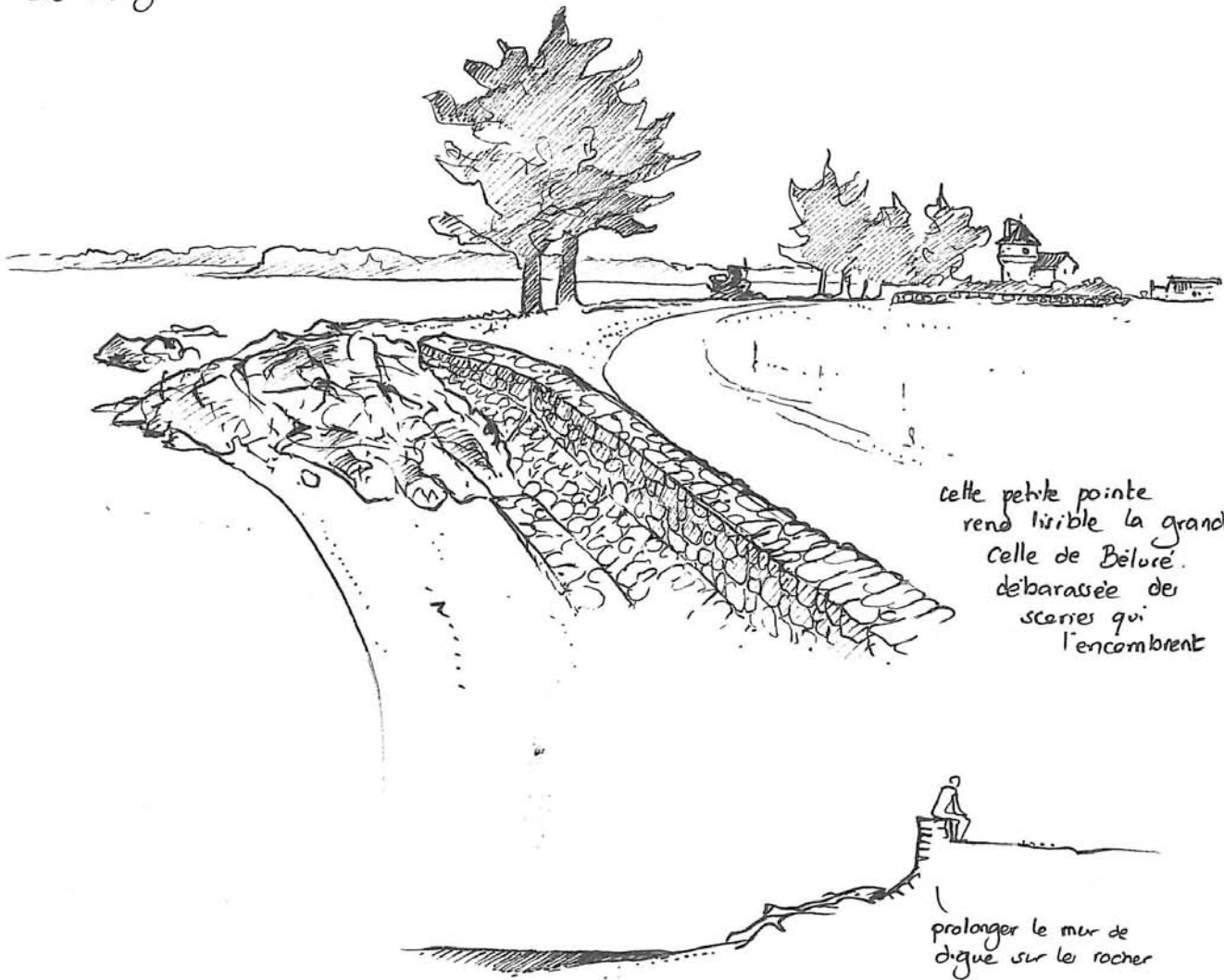
panneau  
sur popitres  
donnant de  
informations générales  
sur le golfe assez  
intéressantes

table lourde  
et inappropriée

panneau routier  
grand format  
un peu anxyogène  
pour le piéton

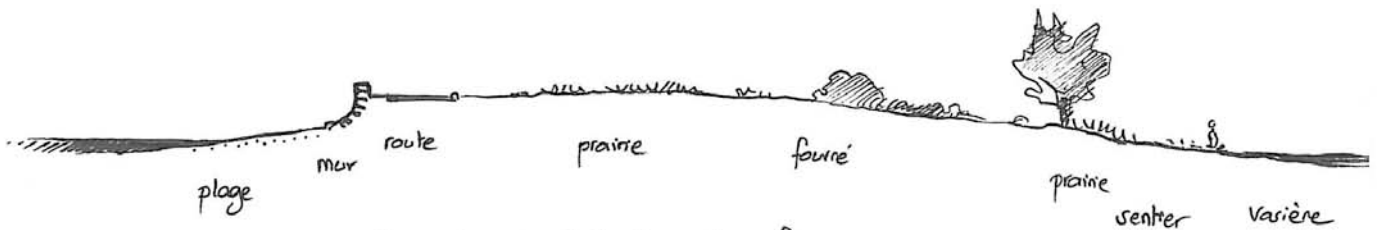
un lieu très (trop) chargé.  
bouché par les mobiliers et les  
buissons. Débarassé de ces  
éléments, sauf peut être le  
banc, il se transformera  
en un point de vue ample  
sur la plage, les rochers,  
premier point de contact  
libre avec la mer. la  
prolongation du mur  
de la digue suffira  
à servir de banc

7 avr 2016  
Ile d'Arz

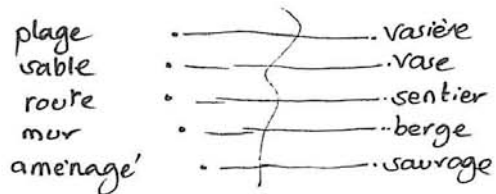


cette petite pointe  
rend terrible la grande,  
celle de Belure.  
debarassée de  
scories qui  
l'encombrent

prolonger le mur de  
digue sur les rocher



La pointe de Belure a deux faces  
opposées, contrastées, complémentaires. Un petit sentier  
transversal pourrait les lier  
et faire profiter les visiteurs  
de cette diversité



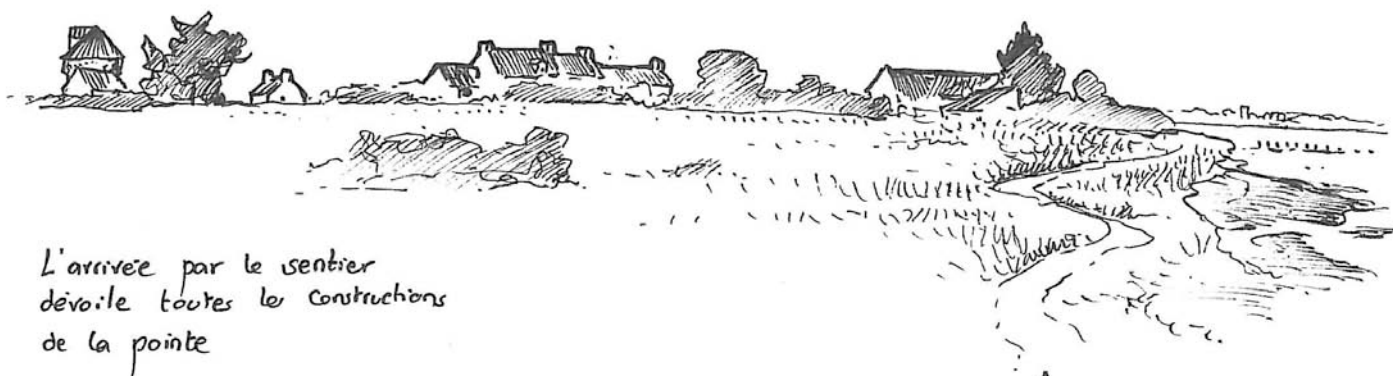
Favril 2016  
Ile d'Arz

le moulin

La petite maison

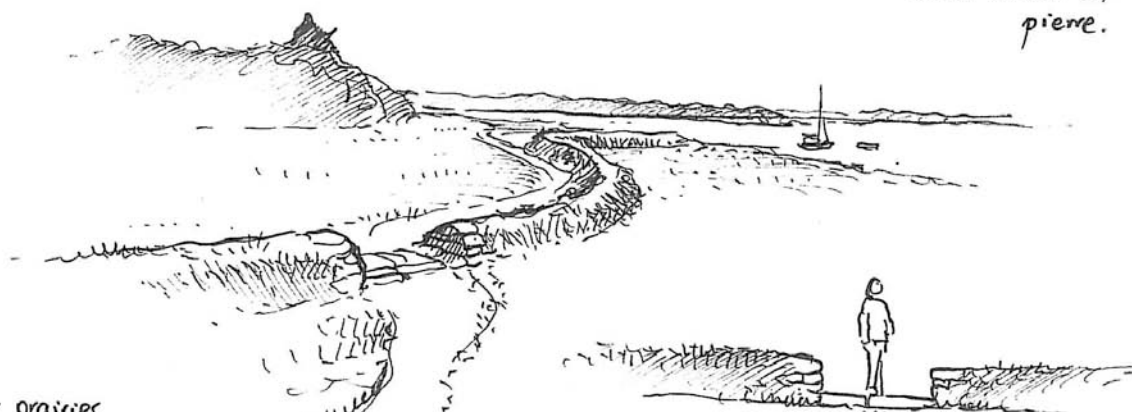
le village

restaurant  
de l'Escale



L'arrivée par le sentier  
dévoile toutes les constructions  
de la pointe

↑  
Quelques passages  
un peu humides seraient  
à améliorer par  
rechargement mesure et  
revêtement d'eau en  
pierre.



Les prairies  
de la pointe  
de Beluré possèdent  
une micro-topographie d'une  
grande richesse, témoin d'activités  
successives. Le franchissement d'un petit talus  
qui mettrait à l'abri des hautes mers quelque terre  
de culture mériterait d'être traité avec un peu plus de soin  
en l'armant de murets en pierre sèche et d'un seuil de pierre